

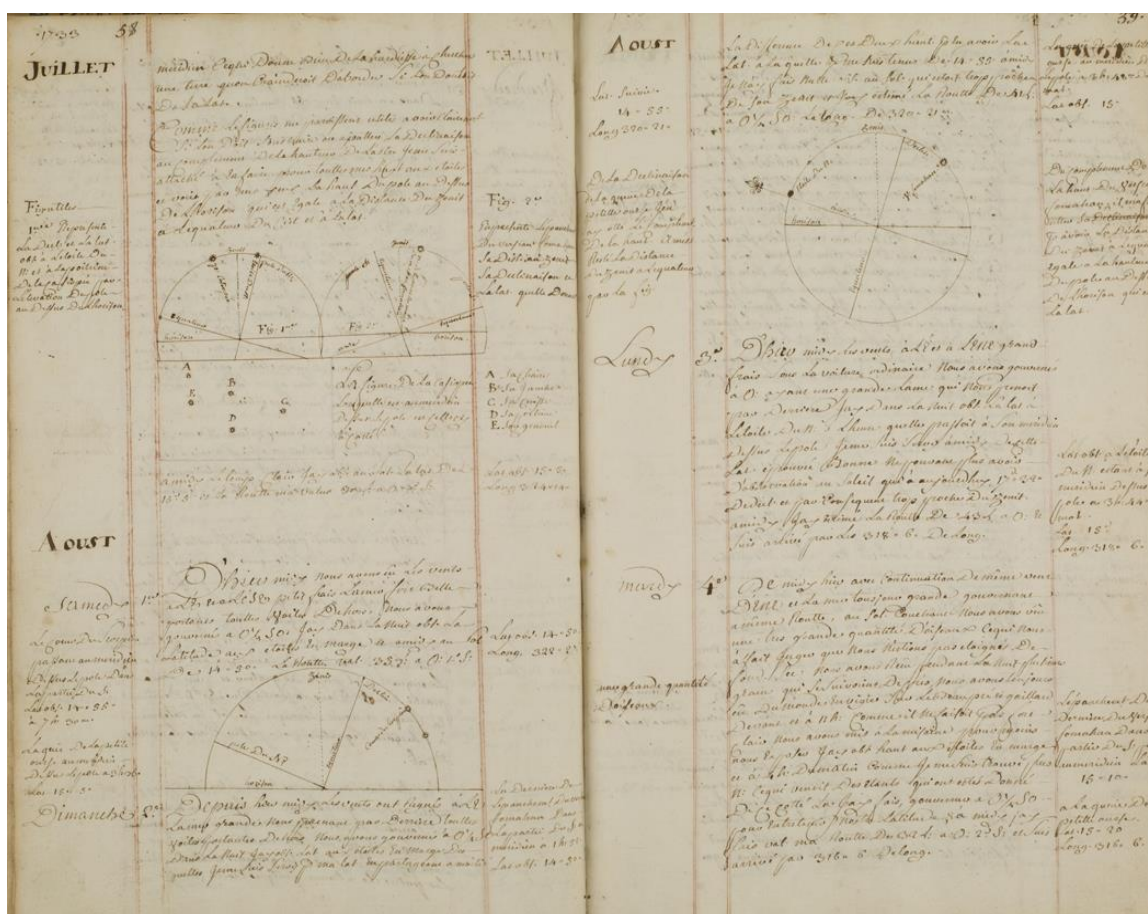


SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE

BIBLIOTHEQUE. SITE DE VINCENNES

# Catalogue des manuscrits

Ministère de la Marine



Mise à jour décembre 2015



## Service historique de la Défense

### Fonds manuscrits de la bibliothèque (site de Vincennes)

#### *Manuscrits du Ministère de la Marine (MS)*

Les ouvrages de la bibliothèque du Ministère de la Marine, dont une partie fut collectée dès la création du secrétariat d'Etat de la marine à la fin des années 1660, ont été successivement conservés à Versailles puis à Paris, rue Royale en 1837. Une partie de ces collections ont rejoint le Service historique de la marine lors de sa création en 1919 pour être ensuite conservées au château de Vincennes, où il s'installe en 1974.

Ce fonds comprenant 190 manuscrits reliés et documents conservés sous emboîtement cartonné, allant du XV<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle, ainsi qu'un ensemble de dessins, cartes et plans de batailles navales livrées entre 1669 et 1795 par les flottes françaises, se compose à l'origine des manuscrits de la bibliothèque de l'ancien ministère de la Marine et des colonies, dont l'existence, bien qu'officielle seulement en 1820, remonte à Colbert. Son responsable Louis-Marie Bajot, nommé en 1836 par le ministre « surveillant général des bibliothèques du département », en publie le catalogue collectif de 1838 à 1842. Durant cette période la bibliothèque développe sa collection de manuscrits grâce à Augustin Jal, historiographe officiel de la marine. Le passage d'un autre érudit au ministère est attesté par l'acquisition de manuscrits en toutes langues.

Les premiers documents de cette collection sont une série de pièces et de notes sur l'administration de la Marine et des Colonies et sur les intérêts de la navigation marchande.

L'officier d'administration qui les réunit, Abel, employé au bureau du contentieux, en fit don au secrétaire général du Ministère, M. de Vauvilliers.

C'est à Jal enfin que le dépôt du Ministère est redevable de ses plus beaux fleurons : les maximes et instructions autographes de Colbert à son fils et le

manuscrit des campagnes de Villette-Mursay. D'autres mémoires de marins sont venus les rejoindre : tels, ceux de Duguay-Trouin, du ministre de la Marine Choiseul et de Malouet ; telles, les études d'un capitaine de vaisseau de la flotte impériale, Laignel, qui mit à profit les loisirs forcés d'une captivité en Angleterre pour se documenter sur nos rivaux.

Ce fonds comprend également de précieuses descriptions de divers pays étrangers : les Pays-Bas, la Jamaïque, le Paraguay et les États-Unis au dix-huitième siècle, le Maroc, les îles Sandwich, Java, la Chine et la Corée au dix-neuvième ou encore l'Afrique, la Guyane, les Antilles, Terre-Neuve et les possessions françaises de l'océan Indien et du Pacifique.

Avertissement : ce catalogue informatisé procède de la numérisation de catalogues imprimés anciens. En dépit de relectures et corrections, il n'est pas exempt de coquilles ou d'erreurs résiduelles. Merci de les signaler aux bibliothécaires, qui le corrigeront dans les meilleurs délais.

Utilisation : la référence précédant le titre en gris correspond à la cote actuelle qui doit être indiquée sur le formulaire de demande de consultation du fonds patrimonial.

**MS 1 Ordonnance de François I<sup>er</sup> sur la marine (1544) - Ordres de marche et de combat des armées navales, par le commandeur De La Porte (1642) et César de Vendôme (1655)**

- « État général de la marine avec les ordonnances et réglemens qui s'y observent, l'ordre pour employer tous les beaux réglemens et obvier à l'avenir aux inconvéniens survenus par ci devant, et la manière pour bien combattre dans un navire, le sauver et attaquer les ennemis, les réglemens du port » etc., par le commandeur de La Porte [1642] (fol. 1).

- « Ordonnance du roy François premier touchant l'amirauté de France, en février 1543 », v. st. (fol. 46 v°).

- « Ordres et signaux que Monseigneur le duc de Vandosme, pair, grand maistre, chef et surintendant général de la navigation et commerce de France, généralissime des armées navales de Sa Majesté, veut estre gardées. » 1655 - (fol. 53v°-).

- « Autres ordres et signaux pour le jour du combat, tant de jour que de nuit, que mondit seigneur duc de Vendôme veut estre gardés» 1633 (fol. 59).
- « Etat de la dépense qui doit estre faite par le trésorier de la marine. Ruel, 26 janvier 1642 », (fol. 64 v).

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 71 feuillets. 36 x 23,5 cm. Reliure parchemin.

(Ancienne cote 345 = 73) (1).

*(1) Le premier des chiffres affectés anciennement aux manuscrits correspondait au numéro d'inventaire commun aux bibliothèques de la marine, le second au numéro de catalogue de la bibliothèque du ministère. Les manuscrits de cette bibliothèque ayant été constitués en une série distincte de celle des imprimés, ont reçu une numérotation nouvelle et continue de 1 à 143.*

**MS 2 Catalogue des arrêts, édits, ordonnances, concernant la marine et les colonies, conservés au dépôt de Versailles ; rédigé en suite de la lettre du 9 mai 1812**

Ce catalogue est formé de soixante-six cahiers, entre autres :

- 1-8. Marine et commerce maritime (1207 et 1386-1729).
- 9-10. Artillerie de marine et capitaineries garde-côtes (1670-1759).
- 11, 43, 55, 57. Commerce (1704-1716 et 1515-1788).
- 12. Statuts, honneurs, pavillons, poudres (1661-1784).
- 13-15, 44. Classes (1266 et 1489-1787).
- 16-17, 50-52. Amirauté (1517-1789 et 1685-1787).
- 18-19, 48. Prises (1400-1684 et 1760-1793).
- 20, 28, 58. Pêches (1629-1739, 1745-1749 et 1736-1787).
- 21-22, 45-47. Colonies (1716-1778 et 1664-1789).
- 23-25. Compagnies de commerce, etc. (1626-1729).
- 26, 56. Bois (1509-1765 et 1667-1786).

- 41. Invalides de la marine (1703-1772) ; Santé (1663-1780).
- 42. La Garde-côte (1610-1780).
- 53. Corse (1736-1780).
- 62. Lettres de représailles, déclarations de guerre (1586-1783).
- 63. Poudres et salpêtres (1666-1789).
- 64. Droits maritimes (1663-1775).
- 65. Ports et arsenaux (1760-1785),

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 295 feuillets, en 66 cahiers. 32 x 20 cm. Demi-reliure.

### **MS 3 Index des ordonnances particulières de la marine, en cinq tomes**

« Rang, fonctions, honneurs et prérogatives des officiers d'épée » 1668-1767 (fol. 1). - « Police sur les vaisseaux du Roy », 1669-1760 (fol. 7). - « Gardes de la marine et du pavillon » 1682-1751 (fol. 13). - « Troupes de la marine » 1690-1763 (fol. 19). - « Commerce, classes, santé et colonies » 1668-1766 (fol. 31, 145). - « Armemens et désarmemens » 1670-1766 (fol. 49, 89). - « Appointemens et solde » 1675-1766 (fol. 63). - « Vivres » 1674-1760 (fol. 69). - « Police des ports » 1674-1765 (fol. 73) - « Rang, fonctions, honneurs et prérogatives des officiers de port et de plume » 1668-1767 (fol. 79). - « Constructions, radoub et ateliers, et ouvriers y employés » 1671-1760 (fol. 85). - « Artillerie et officiers d'artillerie » 1681-1767 (fol. 93). - « Fourniture, recette, dépense et vente de marchandises » 1684-1763 (fol. 97). - « Hôpitaux, séminaires, fournitures et remèdes aux vaisseaux armés, chirurgiens » 1683-1763 (fol. 100). - « Fonds » 1675-1767 (fol. 104). - « Capitation, dixième et vingtième, et droits de contrôle » 1701-1765 (fol. 109). - « Invalides » 1709-1762 (fol. 113). - « Prises et course » 1672-1761 (fol. 118). - « Bois » 1685-1765 (fol. 125). - « Procédures, conseil de guerre et autres jugemens, prévôté » 1673-1762 (fol. 128). - « Amirauté, n 1669-1760 (fol. 133). - « Honneurs à rendre » 1402 et 1656-1752 (fol. 142).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 145 feuillets. 21,5 x 16,5 cm. Rel. veau fauve.

(Ancienne cote 351 = 81)

#### **MS 4 Protocole des provisions, commissions, brevets expédiés en faveur des officiers de marine. (1684-1780)**

Brevet pour donner rang de lieutenant-général à un vice-amiral, Victor-Marie, comte d'Estrées, 1684, (page 3). - Permissions à un officier général de porter le pavillon de contre-amiral (p. 4), d'arborer le pavillon de chef d'escadre (p. 6). - Lettres de services expédiées au comte Hubert de Conflans, vice-amiral, 1757 (p. 9, 12). - Ordre à un officier général, Périer de Salvert, pour accompagner un officier général de terre, le maréchal duc de Belle-Isle, 1756 (p. 11) -

Brevet de chef d'escadre au sieur de Lage, capitaine de vaisseau au service du roi d'Espagne, 1747 (p. 11), publié par M. D. Neuville, *Etat sommaire des Archives de la Marine à Paris*, 1898, 8°, p. 335, n°2.

Lettres de services pour les comtes Aymar-Joseph de Roquefeuil, 1763, et Antoine d'Hérouville, l'un commandant de la marine et du port de Brest, plus tard vice-amiral, le second commandant en chef des troupes à Dunkerque, plus tard lieutenant général (p. 12). Commandement du Tonnant, dans l'escadre du comte Charles-Hector d'Estaing, donné à M. de Rochemore, 1773 (p. 21). - Nombreux modèles de lettres pour donner le commandement d'un vaisseau ou de plusieurs, d'une flûte-hôpital, armer, désarmer, etc. (p. 22).

Ordres expédiés au comte Guy de Kersaint de servir de capitaine de pavillon sur le *Formidable*, commandé par le lieutenant-général de Mac-nemara, 1755 (p. 40), au chevalier de Tressernannes d'embarquer comme second sur le vaisseau *l'Hippopotame*, commandé par le lieutenant de Vaisseau Pigache (p. 40), au lieutenant de frégate Robert de commander la frégate la *Terpsicore*, armée à Dunkerque, 1758 (p. 41).

- Ordre au chevalier Charles d'Arsac de Ternay, le chargeant du commandement des vaisseaux le *Robuste* et *l'Eveillé*, de la frégate la *Licorne* et de la flûte la *Garonne*, 1762 (p. 42). - Ordre du capitaine de brûlot Rosier de prendre le commandement d'un navire armé pour Gorée David Gradis, 1763 (p. 42). - Permission de débarquer expédiée pour M. de La Borge, capitaine de vaisseau commandant la galère La *Duchesse*, 1762 (p. 43). - Ordres au marquis de Civile, garde de la marine, de prendre le commandement du *Marquis de*

*Puysieux*, armé au Havre pour Saint-Domingue, 1762 (p. 43), au lieutenant de frégate Juin de prendre le commandement du *Dauphin*, armé à Dunkerque pour l'Amérique, 1763 (p. 44).

Ordre nommant le capitaine de vaisseau Jean-Joseph de Rafélis, comte de Broves, au commandement de l'*Atalante*, frégate, la *Flèche*, corvette, l'*Hirondelle*, barque, trois chebeks et deux felouques, armées en guerre pour protéger l'expédition de Corse, 1769 (p. 45).

Permission à l'enseigne de vaisseau Hue de Leroudel de servir en qualité de surnuméraire sur les vaisseaux armés dans les ports, 1778 (p. 45). - Ordre au capitaine de brûlot Cottineau de Kerloguen de prendre le commandement de la frégate *le Serapis* au Texel, 1779 (p. 46). - Rappel du comte Louis du Chaffault à la Cour, avec ordre de remettre au lieutenant général Luc-Urbain du Bouexic, comte de Guichen, le commandement de l'armée combinée des vaisseaux de France et d'Espagne, assemblés à Brest (p. 46), et au comte de Guichen de prendre ce commandement, 1779 (p. 47). - Ordre au capitaine de vaisseau Thomas d'Orves de prendre le commandement des vaisseaux du roi dans les mers de l'Inde, à la place de François L'Ollivier de Tronjoly, rappelé, 1780 (p. 47).

Débarquement du vicomte de Rochechouart, enseigne, sur la plainte du comte Du Guay, commandant le *Terrible*, 1747 (p. 55), de M. de Saint-Lazare, qui commandait le *Léopard*, pour cas de maladie, 1735 (p. 55), du sous-lieutenant d'artillerie Poype-Vertrieux, qui montait le chebeck le *Rusé*, commandé par Le Gendre d'Aviray, 1755 (p. 56), du capitaine de vaisseau de Tronjoly, 1779 (p. 57).

Commission de capitaine d'une compagnie de canonnières (p. 61).

- Brevets de premier aide-major d'artillerie (p. 65), garçon-major d'artillerie (p. 67). - Commission de capitaine d'une compagnie d'apprentis canonnières (p. 69). - Ordres de commandant d'une division (p. 74), d'une brigade, 1773 (p. 75).

Création d'un second lieutenant des gardes de la marine à Rochefort, de La Fillière Cadet, 1746 (p. 193). - Ordre pour faire valider le certificat de nomination de garde de la marine pour le sieur Pradel, qui était à la Louisiane lors de sa nomination (p. 196). - Nomination d'un inspecteur général des

batteries de la côte de Bretagne (p. 198), et ordre à l'enseigne de vaisseau Dulac d'aller à Tulle inspecter l'entrepreneur de la manufacture d'armes, 1777 (p. 198).

- Ordre à Bigot de Morogues, commissaire général d'artillerie, de passer de Brest à Rochefort (p 204). - Ordre d'aide d'artillerie pour Fougeroux-Duhamel, 1754 (p. 205).

- Ordre commettant le capitaine de frégate Goubert aux fonctions de capitaine de port en second à Brest (p. 209) ; et autres ordres d'officier de port, aide de port, enseigne de port, commandant des grenadiers, commandant de plusieurs galères (p. 209), de commandant de compagnie, lieutenant, maréchal de logis, brigadier et gare dans les gardes de l'étendant (p. 245).

- Commission de capitaine de vaisseau pour un officier commandant dans une colonie, le marquis Philippe de Vaudreuil, commandant en Canada, 1695 (p. 266). - Ordre pour obliger le débiteur d'une rente saisie sur la famille d'un officier enfermé, de payer, nonobstant les saisies, la pension de cet officier l'enseigne de vaisseau de Kerleau de Kervou, détenu dans l'abbaye du Mont-Saint-Michel (p. 273).

- Commission donnée à Vauban pour commander la marine à Brest, 1695 (p. 285). - Ordre au maître de la diligence de Paris à Lyon de donner deux places au sieur de Lizardais et au chevalier de la Tulaye, allant à Toulon, 1754 (p. 291).

- Commission de capitaine d'une compagnie donnée au sieur des Saint-Aland, qui a levé à ses frais une compagnie de volontaires de Belle-Isle pour servir sur les bâtiments armés en course par François Thurot, le corsaire, capitaine de flûte, 1756 (p. 292).

- Ordre donnant le commandement des vaisseaux le *Ferme*, l'*Oriflamme*, et de la frégate la *Diane* au sieur de Lage, capitaine de vaisseau au service du roi d'Espagne, 1744 (p. 293).

- Ordres pour commander les batteries de la rade de Brest expédiés aux capitaines de vaisseau Du Clesmeur et Lusignan, 1779 (p. 294).

- Lettres de cachet adressées au gouverneur de la Bastille, Bernard de Launay, pour mettre X à la Bastille (p. 299), au marquis de Goesbriand, puis au marquis



de Saulx, 1753, pour incarcérer X au château du Taureau (p. 300), à la supérieure des Ursulines de Lesneven, pour recevoir dans son couvent la femme d'un chirurgien de la marine (p. 301), au comte d'Aubigné, pour détenir un prisonnier au château de Saumur (p. 309), au marquis de Dreux ; de même pour les îles Sainte-Marguerite (p. 303), à M. de Bocquillon, pour détenir au château de Saint-Malo Willams Samuel Uglä, lieutenant de la marine suédoise, 1776 (p. 304 bis), au chevalier Danville, pour détenir au château du Hâ le lieutenant de vaisseau de Rosset, 1768 (p. 304 bis), au commandant du château de Niort, au chevalier d'Ordre, lieutenant au gouvernement de la citadelle de Calais, au commandant de la grosse tour de Toulon, M. de Malabiau, pour semblables causes (p. 305), au supérieur des frères de la Charité à Pontorson pour recevoir un lieutenant de vaisseau retiré (p. 307), à la supérieure de Bavay, pour retenir la dame du Colombier, 1762 (p. 308), à M. du Petit-Thouars, pour retenir X au château de Saumur (p. 309).

- Commutation de la peine de mort prononcée contre l'enseigne de vaisseau d'Eglereau, à l'occasion de la prise du vaisseau l'*Achille*, 1762 (p. 310). - Ordre aux administrateurs de l'hôpital général de Paris de faire sortir X du château de Bicêtre (p. 310 bis). – Commutation de peine pour le chevalier de Ruis, capitaine de vaisseau cassé de son grade en 1762 pour insubordination et démission indûment donnée pendant sa campagne dans l'Inde, 1764 (p. 311).

« Offert à la bibliothèque du Ministère de la marine, avril 1854 »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. Pages 1-76 et 189-311. 24 x 17 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 351 = 82)

**MS 5 Protocole des provisions, commissions et brevets qui s'expédient aux officiers de la marine et des galères, tant de guerre que de plume (1669-1777)**

- Marine. Officiers de guerre : Provisions d'amiral de France pour Louis-Alexandre de Bourbon, comte de Toulouse, 1683 (fol. 1), et de vice-amiral de France pour Jean, comte d'Estrées, 1669 (fol. 8) et son fils Victor-Marie, comte, puis duc d'Estrées, 1684 (fol. 6).

- Pouvoir pour commander les vaisseaux et les galères ensemble, donné au vice-amiral Victor-Marie d'Estrées, 1693 (fol. 8). - Provisions en blanc de lieutenant-général des armées navales (fol. 9), chef d'escadre (fol. 11) et major-

général de la marine (fol. 13). - Commissions de capitaine de port (fol. 14v°), capitaine des gardes du pavillon (fol. 15v°), capitaine de vaisseau, pour le chevalier de Rohan (fol. 17), major de la marine, pour « M. de Valmenier-Caqueray, à la place de M. de Rambures à Rochefort », 1777 (fol. 18v°), inspecteur des compagnies franches de la marine (fol. 20), capitaine de galiote et de l'artillerie (fol. 21v°). – Brevets de capitaine de frégate légère (fol. 23), lieutenant de la compagnie des gardes du pavillon amiral (fol. 24), lieutenant de vaisseau (fol. 25), aide-major (fol. 25 v°).

- Commissions de capitaine d'une compagnie franche de la marine (fol. 26), donnant rang aux aides-majors de capitaine de compagnie franche (fol. 27v°). - Brevets de lieutenant de galiote et d'artillerie (fol. 28), capitaine de brûlot (fol. 29). - Brevets d'enseigne de vaisseau pour un chef de brigade des gardes de la marine (fol. 29v°), maréchal des logis de la compagnie des gardes du Pavillon amiral (fol. 30), sous-lieutenant de galiote et d'artillerie (fol. 32v°), lieutenant de frégate (fol. 33), capitaine de flûte (fol. 34).

- Officiers de plume : Commissions d'intendant de la marine (fol. 34v°), inspecteur général de la marine (fol. 41), inspecteur de la marine (fol. 43), commissaire général de l'artillerie de la marine (fol. 45), commissaire ordinaire de la marine (fol. 46). - Brevet de petit commissaire de la marine (fol. 47v°). - Commissions de contrôleur de la marine (fol. 48v°), commissaire aux classes (fol. 49). - Brevet d'écrivain principal (fol. 50), écrivain général (fol. 51). - Commission d'intendant de l'armée navale (fol. 52). - Brevet de lieutenant en premier des gardes du Pavillon (fol. 54), brigadier de la compagnie des gardes (fol. 54v°).

- Galère. Officiers de guerre : Provisions de général des galères pour Louis-Auguste de Bourbon, duc du Maine (fol. 56), Lieutenant général des galères pour le chevalier de Noailles (fol. 57v°), chef d'escadre des galères pour les sieurs de Montolieu (fol. 59 v°) et de Viviers (fol. 60).

- Commissions de capitaine de galère (fol. 61 v°), capitaine de port à Marseille (fol. 62 v°), major des galères (fol. 64), commandant de la compagnie des gardes de l'étendant réal des galères (fol. 65 v°), capitaine lieutenant sur les pavillons des galères (fol. 67 v°). - Brevet de lieutenant de la *Patronne* (fol. 68 v°), lieutenant de port (fol. 69 v°), aide-major des galères (fol. 70), sous-

lieutenant de la *Réale* (fol. 70 v°) et de la *Patronne* (fol. 71 v°), enseigne de port (fol. 72). - Brevet de capitaine de port en second à Brest pour le sieur Thévenard, capitaine des vaisseaux et de port de la Compagnie des Indes, plus tard vice-amiral et ministre de la marine (fol. 72 bis). - Brevets d'enseigne de la *Réale* (fol. 73), de la *Patronne* (fol. 73 v°) et de galère (fol. 74).

- Officiers de plume : Commissions d'intendant des galères (fol. 74 v°), commissaire général des galères (fol. 77 v°), commissaire ordinaire (fol. -79), contrôleur (fol. 80 v°), commissaire à la suite des chaînes des galères (fol. 82 v°). - Brevet d'écrivain principal des galères pour le sieur Laflèche (fol. 84), écrivain (fol. 84 v°). - Brevet de pension (fol. 85 v°).

- Provisions de maréchal de France pour le marquis Alain Emmanuel de Coëtlogon, vice-amiral de France (fol. 86 v°). - Brevet qui accorde à M. le duc d'Estrées, maréchal de France, la jouissance des prérogatives attachées à la charge de vice-amiral (fol. 89) ; commission, pour le même, de vice-amiral en Ponant (fol. 90). - Provisions de grand croix de Saint-Louis pour Emmanuel-Auguste de Cahidenc, comte Du Bois de La Motte, lieutenant général des armées navales (fol. 91), de commandeur (fol. 92), de chevaliers pour le prince de Bauffremont-Listenois (fol. 97), d'Artaguiette, major et commandant aux Illinois (fol. 100 v°), d'Auteuil, capitaine de vaisseau engagé au service du Roy d'Espagne (fol. 102). - Brevet de pension sur les Invalides de la marine pour Claude-Louis, marquis de Massiac, lieutenant général des armées navales, 1758 (fol. 105).

- Provisions de gouverneur de l'île d'Ouessant pour le sieur Kermenno de Gouzillon, lieutenant de vaisseau réforme, 1763 (fol. 105 v°).

« Collationné à l'original par nous, écuyer, conseiller secrétaire du Roi, Maison, couronne de France et de ses finances. »

Offert à la bibliothèque du Ministère de la marine. Avril 1854.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 113 feuillets. 30 x 19,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 351 = 83)

**MS 6 Jurisprudence maritime appliquée durant son service dans la marine à Paris : [par Abel]. Défaites navales de Tunis (9 prairial an IV) et de Candie (30 prairial an VII) ; dépêches de Daniel Lescallier, chargé des colonies**

- Jugement de la cour martiale à Toulon contre les capitaines Chantard, de la frégate *Némésis*, Icard, de la corvette la *Sardine*, Cavallier, du brick le *Gerfaut*, et *Rapon*, de la corvette le *Postillon*, dont les deux premiers se rendirent sans combat en rade de Tunis à une escadre anglaise, la nuit du 19 ventôse an IV (fol. 4). - Révision du jugement, 10 brumaire an V (fol. 18).
- Examen d'un rapport sur le mode d'entretien des aspirants de la marine, 9 messidor an IV (fol. 6).
- Bâtiments naufragés (fol. 21).
- Prisonniers déserteurs de régiments d'émigrés, 12 floréal an V (fol. 24).
- Réclamation d'Eric Wigren, capitaine du navire suédois le *Censor*, au ministre de la marine, 8 germinal an VI (fol. 25).
- Motifs d'appel du général d'Albarade, condamné par la cour martiale de Lorient le 26 fructidor an VI, à raison de l'incendie du vaisseau le *14 juillet* (fol. 33).
- Rapport au Directoire exécutif en vue de juger le contre-amiral Perrée, pour avoir, le 30 prairial an VIII, mis pavillon bas à la hauteur de Candie devant 27 voiles anglaises qui enveloppaient ses trois frégates *l'Alceste*, la *Courageuse* et la *Junon* et ses bricks *l'Alerte* et la *Salamine*, 16 vendémiaire an VIII (fol. 35).
- Réclamation de 33. 000 livres dues par l'administration de Saint-Domingue au corsaire le *Furet* de Nantes, capitaine Licornu, qui enleva le *Vautour* et les *Trois Soeurs* en allant à Saint-Domingue, 15 brumaire an VIII (fol. 40).
- Dépêches du conseiller d'État Daniel L'Escallier, ou Lescallier, chargé spécialement des colonies, au citoyen Raymond, au directeur des fortifications de Saint-Domingue, à Madame La Fayette, à Fontenay, à Parmentier de l'institut, à Penmark-Mainville, officier général des colonies, etc., 22-27 pluviôse an VIII (fol. 41).
- Rapport de la commission chargée d'examiner la conduite du capitaine Rivoalan du chasse-marée le *Désiré*, capturé, 8 floréal an IX (fol. 54).
- Précis pour le capitaine Rodrigues, ayant commandé le corsaire *l'Embuscade*, armé à Dieppe (fol. 61).

- « Extrait d'une instruction sur les lois judiciaires et de police, décrétées pour le département de la marine et sur les devoirs des jurés maritimes », 3 messidor an III (fol. 66).
  - Rapport du contre-amiral Decrès, préfet maritime à Lorient, sur les tribunaux maritimes, 13 ventôse an IV (fol. 81).
  - Notes de M. de Groult, jurisconsulte à Cherbourg, sur les deux projets du Code de commerce, an XIII (fol. 85).
  - Observations contre le système des convois donnés à l'armée navale, 17 pluviôse an VI (fol. 88).
  - Conseil martial séant pour juger le capitaine Landolphe, 8 fructidor an IX (fol. 94).
  - Juridiction maritime applicable aux étrangers (fol. 124).
  - Précis sur la pêche maritime, adressé le 1<sup>er</sup> mars 1806, par- l'officier des classes Armand Rougemont, chargé du service au sas de Gand (fol. 130).
- « N°7 de mes recueils. A[bel] » officier d'administration de la marine.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 134 pages. 38 x 25 cm. Dossiers contenus dans un portefeuille en parchemin. (Ancienne cote 363 = 103)

<b>MS 7 Contentieux de la marine et chiourmes (1613-1806). Recueil formé par Abel</b>
---

- Registre de la correspondance du bureau contentieux de la marine, messidor an V - prairial an VII (folio 23). - Parmi les destinataires, dont on peut voir l'index au folio 100, on relève les noms de Toussaint-Louverture, Pléville le Pelley, les députés Deydier, La Potaire et Joubert, le général Desfourneaux, etc.
- Relevé des ordonnances, lettres, etc., relatives à la police des chiourmes, 1613-1784 (fol. 104).
- « Renseignements sur le service des chiourmes, transmis à Cherbourg, le trente thermidor an XI, par le sieur Rogier, commissaire du bagne de Brest » (fol. 116).

- « Désertion des matelots de la course » (fol. 121).
- « Ordonnance portant défense aux habitants de Marseille de donner retraite à aucun Turc, ni de faciliter leur fuite et leur embarquement, du 22 août 1796 (fol. 125).
- « Ordonnance du Roi portant réunion du corps des galères à celui de la marine, du 27 septembre 1748, (fol. 133).
- « Extrait des minutes du greffe de la cour martiale maritime au port de Brest. - Règlement du Roi concernant les pertuisanniers. A Versailles, le 13 août 1760 » (fol. 139).
- Arrêté du représentant du peuple Jean-Bon-Saint-André, réglementant et réformant le régime des s (fol. 148).
- Dépêches du ministre de la Marine, Decrès, aux commissaires de la marine dans divers ports, relativement aux chiourmes, 23 prairial an XI - avril 1806 (fol. 158).

On lit comme titre : « N°9 de mes recueils. Pièces détaillées en mon catalogue déjà présenté à M. de Vauxvilliers, secrétaire général de la Marine » [par Abel].

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 170 feuillets. 35 x 23 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 363 = 103)

<b>MS 8 Dossiers sur un nouvel acte de navigation, la fortification du Havre et le retour de Kellermann (1795-1808)</b>
---

- « Bases d'un nouvel acte de navigation, par Brun. » Nivôse an V.
  - « Pièces à remettre à MM. Guilbert et Barrot» boulangers au Havre.
- Dépêches du ministre de la marine concernant leur expropriation en vue de la défense de la place, an VIII (17 pièces).
- Affaire du *Lively*, navire anglais ramenant le général Kellermann après la capitulation de Cintra et arrêté ensuite par deux péniches françaises, 1808.

Le reste du volume est formé de numéros du Moniteur Universel an VIII.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 3 dossiers, dans un portefeuille en parchemin.

(Ancienne cote 363 = 103)

- « Faits et décisions de l'administration des colonies, depuis 1825 jusques et compris 1832 »

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 380 = 81 (*Catalogue général de la marine* (1838), t. 1, p. 45) et ne figurant plus sur le récolement de 1864.

- « Résultat de la vérification faite par M le chevalier Turgot, le doyen et le procureur général du conseil supérieur de Cayenne, des faits imputés à M. de Chanvalon, intendant de la Guyane, en conséquence des instructions particulières données par le Roi à M. le chevalier Turgot ».

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 308 = 55 (*Catalogue général de la Marine*, t. 1, p. 49), et ne figurant plus sur le récolement de 1864.

**MS 9 – MS 12 Jurisprudence de la marine, ou précis des anciens et nouveaux règlements sur la liberté et la sureté de la navigation marchande en temps de paix et en temps de guerre par M. Bouchaud, avocat en Parlement et aux Conseils du Roi, ancien syndic de sa Compagnie, lequel n'a fait imprimer que la table de cet ouvrage, à Paris, en mars 1721**

« Le corps de l'ouvrage resté inédit se divisoit en 4 parties, dont l'auteur n'en a laissé que trois ; la 4<sup>e</sup> a été suppléée. »

Tome 1. - « Première partie. Matières générales » :

Livre 1er. Règles communes établies par les traités ;

Livre 2. Règles prescrites en général par les Ordonnances du royaume de France ;

Livre 3. Droits de l'amiral, en ce qui a rapport à la liberté et sûreté de la navigation et du commerce. » - 200 feuillets.

Tome II. - « Deuxième partie. Matières particulières :

Livre 1er. Règles concernant la navigation et le commerce des négociants sujets du Roi ;

Livre 2. Règles concernant les sujets du Roi, armateurs et corsaires ;

Livre 3. Règles concernant la navigation et le commerce des étrangers, amis, alliés et neutres ;

Livre 4. Règles concernant la navigation et le commerce des ennemis » 207 feuillets.

Tome III. « Troisième partie. Matières qui regardent la forme de la jurisprudence maritime :

Livre 1er. Instruction des prises sur les lieux ;

Livre 2. Jugement des prises ;

Livre 3. Exécution des jugements.

A la suite, ont été reliées des « Observations inédites en forme de traité sur les avaries en général, plusieurs projets d'avaries grosses et simples, comptes de ristournes et en participation, réglemens de profits aventureux et de rançon, avec des réflexions préliminaires sur les titres de l'Ordonnance de 1681 qui concerne le fret et nolis, engagements et loyers des matelots, contrats à la grosse, assurance, avaries, jet et contribution. - L'auteur de ce traité est un négociant de Bretagne ; Il a été composé en 1756. C'est peut-être M. Montaudoin, de Nantes, dont l'ouvrage sur les assurances et les avaries fut annoncé dans le Mercure de France, t. 2, décembre 1752, p. 46-47 ». - 126 feuillets.

Tome IV. « Recueil de pièces concernant la jurisprudence maritime. »

- Notes sur divers traités ou recueils de jurisprudence par Valin, Franciscus Roccus, Kuricke, Stypmann, Stracha, Emerigon, Gostling, Baskett.

- Déclaration de Louis XIV portant règlement pour les amirautés de Provence et de Languedoc en faveur de César de Vendôme (page 155).

- Mémoire du procureur Emerigon, de Marseille, pour les armateurs de l'*Escalon* contre leurs assureurs, 1785 (p. 251), pour les armateurs de la goélette *La Vierge de la Garde* contre le capitaine Poule (p. 272) et pour Talon, de Marseille, armateur de la pinque le *Saint-Joseph* envoyée à la Grenade, contre Maillard, chirurgien major dans l'île, 1772 (p. 305). - Avis du même au consul de Trieste sur des questions de police marchande, 1773 (p. 335).



- Mémoire pour les armateurs de la Reconnaissance de Hambourg contre le corsaire l'*Espérance* de Boulogne, 1779 (p. 332 bis), du *Bien-Content*, navire hollandais, capturé par la Rencontre de Cherbourg, capitaine Gouvain, 1780 (p. 345), du *Merlin*, navire anglais, capturé par le corsaire la *Sophie* de Dunkerque, armateur Coppens (p. 369) et du *Nancy*, capturé par le corsaire l'*Aigle* de Dunkerque, capitaine Morand, 1782) (p. 377).

- Extrait d'un règlement de l'amirauté du port de Cherbourg sur les porteurs de commission, 1769 (p. 371).

- Consultations diverses, signées de Groult» ancien magistrat d'amirauté» ex-procureur de l'amirauté à Cherbourg, la dernière datée de 1808 (pages 389, 395, 403). - Table à la fin du volume. 411 pages.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 4 volumes, les 3 premiers de 36 x 22 cm. Le dernier de 30 x 20,5 cm. Cartonnés. (Ancienne cote 43I = 192).

**MS 13 Projet d'ordonnance sur les armements en course et sur les prises, par M. Truguet, Commissaire et premier commis de la marine (1743)**

« Il fait partie d'un ouvrage très considérable, où il (M. Truguet) a refondu toutes les ordonnances, ordres, arrêts et réglemens concernant toutes les différentes branches de la marine, pour en former une Ordonnance générale. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 57 feuillets. 36,5 x 23 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 446 = 224).

**MS 14 Traité concernant les prises ou décisions sur, cette matière (1743), par Truguet.**

Voici les titres de chapitres :

« Commission pour armer en guerre, Coup de semonce, Compétence du conseil des prises. Dixième sur les prises, Dommages et intérêts, Dérogations aux réglemens en faveur de diverses nations, Munitions de guerre, Bled et munitions de bouche, Robbe d'ennemi, Papiers trouvés à bord des prises, Lettres de naturalité, Pillages, Rescousse, Rançons, Pavillon, Procédures des prises. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 114 feuillets. 36,5 x 23 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 446 = 225)

**MS 15 Recueil de notes manuscrites sur la marine**

- Extraits des législations maritimes de l'antiquité, de l'Hydrographie du P. Fournier et des Anciennes Ordonnances de Fotaon (page 1).

- Analyses d'arrêts, ordonnances, déclarations, arrêtés, etc., concernant la marine, 1493-1806 (p. 45). - Extrait du *Traité de la procédure criminelle devant les tribunaux militaires et maritimes*, par J. -M. Le Graverend. Paris, 1808, 2 vols. in -8° (p. 289). - « Jurisprudence de la marine suivant les lettres du Ministre [Decrès] aux Préfets maritimes » 1806-1810 (p. 301).

On lit, sur la couverture, les adresses à Paris de « M. le chevalier de Rossel » et « Mr le comte de Missyessi, vice-amiral. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 386 pages. 19,5 x 13 cm. Cartonné. (Ancienne cote 447 = 226).

**MS 16 Droit maritime ; recueil de pièces et notes critiques par Thomas-Pierre-Adrien Groult, procureur du tribunal de l'amirauté à Cherbourg (1771-1808)**

Bibliographie des auteurs anglais, espagnols, hollandais, allemands, italiens qui ont écrit sur le droit maritime (page 1). - « Recueil de décisions : Les 37 questions de Kuricke » (page 33); « décision de la Rote de Gènes » (page 36); « Autre recueil de décisions de la Rote de Gènes, par Balduce et Galea » (p. 41). - Notes diverses de jurisprudence maritime (p. 47). - Us et coutumes de la mer (p.119).

Placard imprimé des positions de la thèse de Groult, procureur du tribunal de l'amirauté à Cherbourg, *De nautico foenore*, dédié à A. -R. -J. -C. -G. - de Sartine, ministre de la marine. Caen, 1776, en latin (p.176 bis).

« Mémoire de Mr Chevalier, avocat de Bordeaux, pour La Mothe, bailleur de fonds pour l'achat du navire l'*Américain*, pris ensuite par les Anglais » 1771 (p.179).

« Mémoire pour le corsaire l'*Espérance* de Boulogne, capitaine Le Clerc, contre le capitaine du navire prussien Willemina d'Emden, capturé le 1er mai 1779 » (p.288).

Mainlevée de la prise la *Dankbarkeit* de Rotterdam, arrêtée par l'*Espérance* de Boulogne et conduite à Cherbourg le 21 avril 1779 (p.242).

Interrogatoire de Jean-Baptiste Pollet, capitaine du corsaire le *Sauvage*, de Boulogne, 1808 (p.281).

« Observations de M. de Groult sur le journal du tribunal de commerce de Cherbourg, du 11 avril 1793, portant confiscation du navire Brémois la *Dame Elisabeth*, au profit du corsaire le Malouin qui s'en étoit emparé le 13 mars » (p.317).

« Notice de l'affaire entre le navire l'*Isabelle* de Bordeaux et le corsaire américain le Général Mifflins » 1788 (p.322).

Affaire de l'*Aquilon*, capitaine La Vigne-Buisson, attaqué à son retour de l'Inde, le 28 septembre 1778, par un corsaire anglais et délivré par le vaisseau du roi le *Vengeur* et la frégate la *Belle-poule* (p. 326).

Jugement du tribunal de commerce de Cherbourg dans l'affaire du navire américain l'*Anne-Suzanne* et du corsaire français l'*Heureux Spéculateur*, de Cherbourg, 1799 (p.333).

Note sur la réparation du dommage à la mer (p.357)

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 372 pages. 25 x 18,5 cm. Demi-reliure.

(Ancienne cote 448 = 227)

**MS 17 Table, par ordre chronologique, des ordonnances, édits, règlements, etc., concernant la marine (7 décembre 1400 - 1er décembre 1775)**

Cette table est particulièrement riche pour les édits, règlements, etc. du XVIII<sup>e</sup> siècle.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 124 feuillets. 35 x 23 cm. Rel. Parchemin. (Ancienne cote 467 = 287).

### **MS 18 Répertoire des loix anciennes », concernant la marine (1682-1787)**

Un cahier, annexé à la suite, contient des arrêtés du Directoire exécutif concernant la marine (8 ventôse - 21 fructidor - an VI).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 126 feuillets. 35 x 22,5 cm. Cartonné

(Ancienne cote 467 = 288)

\* « Table des ordres du Roi et autres expéditions concernant la marine, extraits des registres de M. De Lionne. ° »

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 469-89 (Catalogue général de la marine (1838), t. 1, p. 59) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

\* « Table du registre des ordres du Roi concernant la marine, expédiés par Monseigneur Colbert pendant l'année 1670. »

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 470-90 (Catalogue général de la marine, t. 1, p. 59) et ne figurant pas dans le récolement de 1684. Peut-être est-ce le registre B<sup>2</sup> 10 des Archives de la marine.

\* « Registre des ordres du Roi concernant la marine. (Janvier 1671) ».

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 471-91 (*Catalogue général de la marine*, t. 1, p. 59), qui est probablement le registre B<sup>2</sup>13 des Archives de la Marine.

### **MS 19 Principes sur la marine, tirés des dépêches et des ordres du roi, donnés sous les ministères de Colbert, de Seignelay, de Pontchartrain père et fils, du Conseil de marine et de M. de Morville, de 1669 à 1723, par Pidansat De Mairobert (1755-1757)**

- « Ministères de Mr Colbert, de 1669 à 1683 (fol. I), Mr le chancelier de Pontchartrain, de 1690 à 1700 (fol. 85), de M. le comte de Pontchartrain, de 1700 à 1715 (fol. 140), du Conseil de la marine pendant la minorité du Roi, depuis 1715 jusqu'en 1723, et de Mr le comte de Morville (fol. 205) » Dans chaque chapitre, les matières sont rangées par ordre alphabétique.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 244 feuillets. 32 x 19,5 cm. Rel. veau marbré. (Ancienne cote 473 = 290)

\* « Extraits des ordres du Roi et dépêches de la marine du ministère de Mr de Pontchartrain. (1691-1715). »

Deux volumes manuscrits, in-folio, reliés, cotés 47 = 493 (Catalogue général de la marine, t. 1, p. 59), ne figurant plus dans le récolement de 1864.

\* « Extraits des ordres du Roi et dépêches du Conseil de la marine, depuis le mois de septembre 1715 jusqu'au mois de mars 1823. »

Manuscrit in-folio, relié, coté 475 = - 94 (Catalogue général de la marine, t. 1, p. 59), ne figurant plus dans le récolement de 1864.

\* « Recueil des ordonnances concernant la marine rendues sous le ministère de M. de Bovnes » (1771-1774).

Recueil en grande partie manuscrits coté 479 = 96, de format in-12, relié (*Catalogue général de la marine*, t. 1, p. 60) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

**MS 20 Recueil de mémoires sur l'administration de la marine, par Malouet, etc.**

- « Examen des principes et des formes de l'administration actuelle de la marine » par Malouet (page 5), selon une note de Jal » imprimé sous ce titre : Mémoires de M. Malouet, intendant de la marine sur l'administration de ce département. 1789 » - Moyens de simplifier l'administration de la marine et de la rendre conséquente à celui des deux systèmes, militaire ou civil, qu'on adoptera, par Malouet (P. 56).

- « Observations sur l'administration civile des ports » (p. 143). Réflexions sur l'administration des ports », (p. 207).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 233 pages. 30,5 x 20 cm. Rel. maroquin fauve. (Ancienne cote 487 = 303)

**MS 21 Mémoire de M. le duc [Etienne-François] de Choiseul sur la marine. (Juillet 1763)**

Note de la main de Jal : « existe, dans les Varia des Archives de la marine, une copie de ce mémoire, à laquelle sont jointes les observations de quelques

marins distingués et de quelques fonctionnaires de la marine, à qui le ministre avait soumis ce travail. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. Cahier de 15 feuillets. 31,5 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 492 = 2).

**MS 22 Réplique de Mr Malouet aux observations de M. le chevalier de \*\*\*, sur le mémoire relatif à l'administration de la marine**

« Communiqué par Mr Bajot » - Note de Jal : « Cette réplique a été imprimée dans les Mémoires de Malouet, page 119. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 24 feuillets. 30,5 x 20 cm. Cartonné. (Ancienne cote 498 = 311)

**MS 23 Origine et histoire du contrôle ou inspection des services administratifs de la marine et des colonies, par M. Edélestan Jardin, inspecteur des services administratifs et financiers de la marine et des colonies**

Manuscrit déposé à la bibliothèque du Ministère de la marine, à la demande de M. Jardin, le 8 mai 1885.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 131 pages. 31,5 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 523 = 1).

**MS 24 Projet d'un règlement concernant les officiers d'administration de la marine, les fonctions qu'ils auront à remplir tant dans les ports qu'à bord des vaisseaux de Sa Majesté, et le nombre de commis à employer dans les différents bureaux, par M. Mercier, postérieurement à l'ordonnance de 1776**

« Communiqué par M. Bajot. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. Cahier de 10 feuillets. 31,5 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 523 = 321).

**MS 25 Un mot sur l'administration et l'inspection de la marine, par M. Duhamel (1837)**

Avec une lettre de Duhamel, commis de la marine, au directeur des Annales maritimes.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. Cahier de 8 feuillets in-folio. Broché. (Ancienne cote 503 = 322)

**MS 26 Statuts de la marine, par G. Laignel, capitaine de vaisseau**

Projet de réorganisation de la marine militaire et de la marine de commerce sous le Premier Empire.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 110 feuillets. 21 x 24 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 546 = 374).

**MS 27 – MS 28 Essai sur la marine française, ou Lettres sur cette partie du service de l'Empire, écrites en Angleterre par un marin de l'armée navale, prisonnier de guerre au commencement de l'an 1810, G. Laignel, capitaine de vaisseau. - « Dédié à Son Excellence Decrès, ministre de la marine. »**

Tome I. Lettres 1 à 14 : « Examen des différentes causes auxquelles on a cru jusqu'à ce jour pouvoir attribuer la différence existante entre la marine française et la marine anglaise. » XL et 85 pages.

Tome II. Lettres 15 à 25 : « Examen du principe de l'existence d'une marine relativement à celle d'Angleterre, dès son époque la plus reculée. » - Pages 86 à 223.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 19 x 24,8 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 546 = 375 A)

**MS 29 Recueil de mémoires et de pièces diverses sur les Classes de la marine (1728-1789)**

- « Mémoire du Roy sur ce qui doit estre observé au sujet des gens de mer qui seront levés pour servir sur les vaisseaux de Sa Majesté.

Versailles, 10 may 1728 » in-fol., impr. (page 1) - « Rolle des noms et des surnoms des officiers mariniens et matelots du quartier de Blaye, commandés pour servir sur les vaisseaux que le Roy fait armer au port de Rochefort. 1er avril 1728. » in-fol., impr. (p. 11).

- « Extrait du mémoire du Roy au sieur Le Clerc, commissaire aux Classes, pour le recensement des gens de mer et le renouvellement des registres des Classes

des départemens et quartiers de Provence et de Languedoc. Du 7 juin 1735 » in-fol., impr. (p. 21).

- « Mémoire sur les Classes, fait au mois de janvier 1750 et remis à M. Pallu, alors intendant général des Classes et premier commis du bureau du contrôle général des Classes » (p. 33).

- « Mémoire concernant la navigation et le commerce » (p. 186).

- « Délibération de la Chambre de commerce de Normandie et observations sur icelle, concernant les salaires des pilotes-lamaneurs » 1775 (p. 189)

- « Mémoires sur les anciens privilèges des pilotes de Quilleboeuf » signé : Eustache (p. 193).

- « Classes : rapport du 28 mai 1783 au Ministre de la marine (p. 197).

- « Observations sur la perception des droits, attribués aux Invalides de la marine, sur les salaires des équipages des batimens de commerce, ° » présentées à Versailles en janvier 1785 et signées : Quesnel (p. 221).

- « Réflexions sur une meilleure administration des Classes » (p. 229)

- Mémoires de Malouet sur nouvelle ordonnance des Classes, 9 janvier 1785 » (p. 257).

- « Autre lettre ou mémoire sur les Classes de la marine, 1789 » (p. 265).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 294 pages. 32 x 20 cm. Rel. maroquin vert. (Ancienne cote 571 = 422)

\*« Recueil de mémoires et de pièces diverses sur les Classes de la marine. »

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 575 = 139 (Catalogue général de la marine (1838), t. 1, p. 73) et ne figurant plus sur le récolement de 1864.

**MS 30 Mémoire sur plusieurs questions concernant l'Inscription maritime par Marec, directeur du personnel et des opérations maritimes au ministère de la marine (Avril 1848)**

Ce Mémoire a été imprimé sous ce titre dans la *Revue administrative*, n° 3 de 1848, et réimprimé en 1851, in-8°.



XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 74 feuillets. 36,5 x 24 cm. Demi-reliure (ancienne cote 581 = 440).

**MS 31 Recueil de pièces diverses sur la pêche de la morue (1785-1803)**

- « Observations sur la pêche des morues, tant à l'isle de Terre-Neuve, au Banc qu'aux isles de Saint-Pierre et Miquelon. Novembre 1786 » (p- 7).
- « Mémoire concernant la prise des havres de l'isle de Terre-Neuve d'une manière plus avantageuse pour le gouvernement et le commerce que celle qui se pratique» par Le Tourneur, capitaine de brûlot, commandant la corvette du roi le *Courrier* venant du Petit-Nord. Versailles, 20 novembre 1785 (p. 59).
- « Instruction pour les capitaines qui vont à la pêche de la morue sur les côtes de Terre-Neuve» in-fol., impr. (p. 75).
- « Mémoire sur les différentes formes d'engagement en usage dans les ports de Granville et de Saint-Malo pour les équipages qui font la pêche de la morue a la côte de l'isle de Terre-Neuve» Granville, 19 octobre 1788 signé : Mauduit (p. 83).
- « Drogues nécessaires pour la composition d'une boîte pour les navires qui font la pêche de la morue, avec une explication des vertus des médicaments» Granville, 20 mai 1786. signé : Juec (p. 95).
- « Correspondance du ministre de la marine, comte de la Luzerne, et de Mauduit, commissaire des classes de la marine à Granville, sur la pêche de la morue, 1788 (p. 112).
- « Observations sur la pêche de la morue, par Bonnefin. Brumaire an III (119).
- « De l'importance de la pêche de la morue et de la nécessité d'obtenir à la paix concession de tout ou majeure partie de l'isle de Terre-Neuve »-(p. 135).
- « Lettres du ministre de la marine et des colonies, Decrès, au conseiller d'État, préfet maritime à Brest. » 7 fructidor an X (p. 145) et 30 nivôse an XI (p. 215).
- « Compte rendu au Ministre de la marine par le C. Bleschamp commissaire principal de la marine, des conférences qui ont lieu à Saint-Malo entre les principaux armateurs de la pêche de la morue, sur la meilleure police de cette

pêche, et projet de règlement en conséquence. » Saint-Malo, 11 frimaire an XI (p. 153).

- « Lettres du ministre de la marine et des colonies, Decrès, au commissaire principal de la marine à Saint-Malo » 20 nivôse an XI (p. 199), 16 et 28 pluviôse an XI (p. 223) et 4 ventôse an XI (p. 259), et dudit commissaire, Bleschamp, au ministre, 16 nivôse an XI (p. 203), 22 nivôse an XI (p. 311) et 13 ventôse an XI (p. 263).

- « Lettre du ministre des finances, Gaudin, au ministre de la marine. 5 pluviôse an XI (p. 219).

- « Règlement sur la police de la pêche de la morue à l'île de Terre-Neuve. Paris, le 15 pluviôse an XI, - in-folio., impr. (p. 239).

- « Tableau des havres et places occupés par les capitaines françois sur les côtes de l'isle de Terre-Neuve pour la pêche de la morue ; dressé à Saint-Malo, le 10 ventôse an XI. » in-fol., impr. (p. 267).

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 291 pages. 32 x 20,5 cm. Reliure maroquin vert. (Ancienne cote 593 = 462)

**MS 32 Die Seefischerei vom gesetzlichen Standpunkte aus, durch Richard, Ritter von Erco**

La pêche maritime au point de vue de la législation, par le chevalier d'Erco, conseiller du Gouvernement en Autriche.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 62 doubles feuillets. 36 x 22,5 cm. Reliure toile verte. (Ancienne cote 597 = 2653)

**MS 33 Historique de l'artillerie de la marine, rédigé par Delauney, chef d'escadron d'artillerie de la marine, du 15 décembre 1888 au 1er avril 1889**

L'auteur a poursuivi son étude jusqu'en 1888, consacrant divers chapitres au rôle de l'artillerie de marine durant la guerre de 1870, durant la Commune, au Sénégal en 1881, au Tonkin en 1883, aux officiers et généraux morts au feu, etc.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier, feuillets, in-folio, dans un carton (ancienne cote 618 = 4).

## **MS 34 Mémoire général sur le service des galères**

Table des matières en tête du volume. - Entre autres chapitres, on peut citer les suivants : « De l'utilité des galères, des felouques entretenues, des officiers du bagne, des vivres, des tavernes, des valets à la mer, des peines, des franchises, des saluts, des hôpitaux, du bagne, du curage du port, des précautions contre la peste » etc.

- « Mémoire concernant le contrôle des chiourmes »- (fol. 39).

Ordonnance prescrivant des mesures propres à enrayer les évasions de forçats au port de Brest, 1764, in-fol., impr. (fol. 47).

- Formules de mise à la chaîne, états de rations, états d'évasions, rôles laissez-passer pour des forçats, situation et distribution de la compagnie des pertuisaniers qui les garde à l'arsenal, congé de forçat, etc., in-fol., impr. (fol. 48)

- Acte de décès de Bertrand de la Pasture, chevalier, baron de Courcel, extrait des registres du bureau des chiourmes du port de Toulon, 1763 (fol. 68).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 68 feuillets. 26,5 x 21,5 cm. Rel. maroquin fauve. (Ancienne cote 620 = 509)

\* « Règlement de marine de tout ce qui regarde la bonne direction de la flotte, quand elle est en mer. »

Manuscrit in-folio, relié, porté sous la cote 621 = 163 (Catalogue général de la marine, t. 1, p. 79) et ne figurant plus sur le récolement de 1864.

**MS 35 Recueil des lois, arrêtés et décisions relatifs au service de l'armée navale. Table générale du travail fait, en exécution de la Dépêche de Son Excellence le Ministre de la Marine, du 14 septembre 1812, et de l'ordre de M. l'amiral Emeriau en date du 21 du même mois, par la commission composée de Monsieur Duranteau, de Moncabrié, Mahé, capitaines de vaisseau, Samson, commissaire de l'armée, Gautier et Perlier, capitaines de frégate**

Original, signé des commissaires et du vice-amiral Emeriau. - En appendice, sont joints les rapports originaux adressés, en vue de ce recueil, par les préfets

maritimes de Toulon, Rochefort et Brest, et par le vice-amiral Missiessy, commandant en chef l'escadre de l'Escaut. (1812)

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 224 feuillets. 35 x 24 cm. Portefeuille de peau verte.  
(Ancienne cote 623 = 511)

#### **MS 36 Marine. Administration des ports, par Desouches (1836)**

- « Préface servant d'exposition sur la comptabilité : rapport adressé à M. Redon, intendant de la marine à Brest, en date du 7 mars 1818° » (p. 1). - Les titres de chapitres sont les suivants : administration intérieure des ports, revues, armements, chantiers, hôpitaux, chiourmes, inspection des vivres, comptabilité à bord, inscription maritime

Une table des matières se trouve en tête du volume.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 797 pages. 36 x 22,5 cm. Demi-reliure en parchemin vert.  
(Ancienne cote 648 = 561)

#### **MS 37 – MS 38 Recueil de marchés pour façon d'ouvrages et main d'oeuvre dans un arsenal de marine. Toulon (1786)**

Les marchés sont signés : Malouet, Bartouilh, Couloumé, Coulomb, Créqui, La Clüe, d'Anglemont, Chassaigne d'Urfé, Gautier, chevalier de Fabry, Vidal de Léry, Bonneval, Possel, d'Albert de Rions, Giraud Daniel, Texier de Norbec, et approuvés du maréchal de Castries:

I. Ouvrages de charpente. - 281 pages.

II. Artillerie, ouvrages en fonte, cuivre, étain et plomb. - Marché passé avec Toussaint Romain, architecte pour les ouvrages à faire aux bâtiments civils de l'arsenal de Toulon (1784). - 308 pages.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 36 x 23 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 664 = 581)

#### **MS 39 Etat de la marine du Roi. Année 1787**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 281 pages. 21,5 x 15 cm. Reliure maroquin vert, aux armes de la famille de Castries. (Ancienne cote 677 = 593).

**MS 40 Administration du port de Cherbourg au 25 brumaire an VI. (15 novembre 1797)**

-« Etat du personnel de l'administration de la marine au port de Cherbourg, avec des observations sur chaque employé, probablement par le commissaire principal Bleschamp.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 21 feuillets. 44 x 29,5 cm. Reliure maroquin vert. (Ancienne cote 677=595)

**MS 41 Liste générale des vaisseaux de guerre des royaumes de France et Espagne, et la récapitulation des vaisseaux de guerre, jointe celle des Anglais pour l'année 1781**

- « Escadre de Brest, parti le 8 juillet 1778, sous le commandement de Monsieur le comte d'Orvilliers » (fol. 2). - « Escadre de Toulon, commandé par Mr le comte d'Estaing, (fol. 3 v°). - « Liste des vaisseaux non armés dans les ports de Brest, Toulon, Rochefort et Saint-Malo, en 1778 et 1779 », (fol. 5). - « Armée de 1779 et 1780 des vaisseaux de guerre attendus et destinés à faire le reversement aux vaisseaux anciennement mouillés à Cadix » (fol. 6). - « Escadre et divisions de l'Amérique en rang de combat, commandé par Mr le comte d'Estaing, en 1779 et 1780 » (fol. 7). - « Armée espagnol, commandé par Monsieur de Cordova en 1779 et 1780 » (fol. 8). - « Etat de la dépense pour doubler en cuivre les vaisseaux » (fol. 9). - « Armée des Indes » sous Thomas d'Orves en 1781 (fol. 10). - Flotte « à la Nouvelle-Angleterre en 1781 », (fol. 10 v°) - « Armée de l'Amérique, partie de Brest le 19 mars 1781, M. de Grace, commandant » (fol. 11). - « Armée d'Europe, sortie de Brest le 23 juin 1781, sous le commandement de M. le comte de Guichen », (fol. 12). - « Etat-major du vaisseau du Roy l'Invincible en 1781 » (fol. 14). - « Etat des vaisseaux de guerre composant l'armée combinée sous les ordres du général Cordowa et de Monsieur le comte Guichen, commandant l'escadre légère, en rang de combat en 1781 »- (fol. 16).

- « Les vaisseaux et frégates en construction à Brest, Toulon, Rochefort, Saint-Malo, Lorient, en 1781 » (fol. 17 v°). - « Récapitulation générale des vaisseaux anglais en 1781 » (fol. 20 v°). Etiquette de « L. Quarré, libraire, Grand place, Lille. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 21 feuillets. 17,5 x 11 cm. Broché. (Ancienne cote 680 = 600).

**MS 42 – MS 45 Etat des consuls, vice-consuls, chanceliers et autres, employés en Espagne, Portugal, Italie, Nord, Levant et Barbarie, des drogmans, secrétaires interprètes et jeunes de langue à Paris et à Constantinople (1776-1779)**

I. Année 1776 - 122 pages.

II. Année 1777 - 117 pages

III. Année 1778 - 119 pages

IV. Année 1779 - 116 pages

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier - 4 volumes. 27 x 23 cm. Reliure maroquin rouge, les deux derniers aux armes royales : le second portait également un blason, qui a été recouvert par un morceau de maroquin vert. (Ancienne cote 684 = 605)

**MS 46 Essai sur la culture de la canne à sucre, par D. Alvaro Reynoso, docteur ès sciences, directeur de l'Institut des recherches chimiques, etc.**

Traduit de l'espagnol par F. Edouard Hervé

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 303 feuillets. 37 x 23 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 782 = 3762).

**MS 47 – MS 48 Notice historique et mémoire sur la colonisation de l'île de Madagascar (1843) par François Gouhot, capitaine en premier d'artillerie de la marine**

Table des matières en tête de chacun des volumes et, à la fin du second, une carte du canal de Mozambique et de l'île de Madagascar (1844), et un projet d'occupation française.

Offert au département de la marine par M. de Hell, ministre plénipotentiaire, selon une note de l'amiral Gervais (1889).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 414 pages en 129 feuillets. 36 x 21,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 786 = 1)

**MS 49 – MS 50 Recueil de pièces authentiques sur les colonies et sur la pêche (1699-1804)**

Tome 1.- 1. - « Politique générale du commerce des colonies, » composé en 1760 par un intendant de Saint-Domingue (p. 1).

2. «Tableau des colonies » par le même (p. 109).

3 « Tableau des établissements littéraires aux Etats-unis, (1782), par M. John Crèvecoeur » (p. 217).

4. « Intérêts de la France par rapport à l'Amérique » (p. 223).

5 « Du commerce des isles du Vent de l'Amérique » (p. 243).

6. « Mémoires concernant les Etats-unis de l'Amérique septentrionale, écrit vers l'an 1780 » (p. 367).

7. « Recherches sur les avantages du commerce entre la France et les Etats-unis de l'Amérique et sur les moyens d'en profiter. 1786 ». (p. 383)

8. Mémoires sur le commerce de la France avec les Etats-Unis. 1785-1786 (p. 399, 435, 459)

**9-10. manquant**

11. «Mémoire sur le commerce d'exportation des Etats de New-Hampshire, Massachussett's-Bay et Rhode-Island, par M. M. de Valnais, écuyer, ancien officier de cavalerie au service de France, depuis aide inspecteur général de la cavalerie des Etats-Unis de l'Amérique du Nord, docteur en droit et actuellement consul de France à Boston. 1781°» (p. 475).

12 « Mémoire contenant des observations utiles à la navigation, faites par un viccaire des Pyrénées aux environs de Bayonne [d'Etcheverry] et aprouvées par l'Académie des sciences, pour Monseigneur l'archevêque de Bordeaux » 1784 (p. 519). - Rapport des membres de l'Académie des sciences, chevalier de Borda, de Lalande et abbé de Goa de Malves. 1784 (p. 555). - 564 pages.

Tome II. - 1 « Relation de Bambouc », pays à l'est du fort Saint-Joseph en Galam, présentée aux directeurs de la Compagnie des Indes par Boucard. 1729 (p. 1).

2. « Mémoire sur les moïens de deffendre les isles de Malthe et du Goze » adressé au cardinal de Fleury par l'intendant de l'Ile de France en mission. 1740 (p. 89).
- 3 « Mémoire de l'ambassadeur de Hollande à M. de Maurepas pour prouver contre la Compagnie d'Afrique que les Hollandois, ainsi que les autres nations, ont droit de tirer des bleds de Bonne en Barbarie et de les vendre à Marseille ou dans d'autres ports de France » (p. 117).
- 4 « Observations sur l'état présent des affaires de la Compagnie aux Indes, les désavantages du traité provisionel fait avec les Anglois le 26 décembre 1754, l'infidélité de cette nation et la nécessité de lui faire la guerre dans l'Inde. Avril 1756 (p. 155).
- 5 « Situation de l'Inde en 1778 : écrit à S. E. [M. de Sartine, ministre de la marine, ] par M. Pallobot de Saint-Lubin, commissaire de S. M. contenant la correspondance entre Pallobot, le roi des Mahrattes Mahaderaao-Nanain-Pentepurdant, François Dusauty, capitaine de vaisseau, et le vizir du roi des Maharattes (p. 187).
- 6 « Observations sur quelques moyens utiles aux progrès de l'agriculture dans les colonies occidentales, par M. Michaux. 1799 » (p. 231).
- 7 « Instructions données au c<sup>n</sup> Victor Hugues, agent particulier à la Guyane en 1800 - an VIII » (p. 247). 8 « Mémoire de la Compagnie des Indes au sujet des plantations de café aux isles françoises de l'Amérique. 13 juin. 1731 (p. 257).
- 9 « Mémoire sur la culture du caffé aux Isles » (p. 289).
- 10 « Mémoire au sujet du caffé. 1727 » (p. 301).
- 11 « Extrait du traitté de Abdalcader et de Schebabeddin, arabes, et notes de M. Galland sur l'origine et la culture du caffé, et relations depuis 1699. 1er, mars 1733 » (p. 309).
- 12 « Des cannes à sucre » en Guyane. 1760 (p. 321).
- 13 « Mémoire sur les différentes pêches. 1785 » (p. 341).
- 14 « Mémoire sur la pêche, de Coffin, négociant à Dunkerque. 1783 » (p. 359).



15. « Pêche de la baleine, par le procureur du Roy au siège de l'amirauté de Bordeaux. 1784 ; » mémoire très documenté sur l'histoire de la pêche chez les Basques et les marins anglais et hollandais (p. 371)

16 « Instructions pour les capitaines des bâtiments parlementaires destinés au transport des prisonniers. 28 mars 1780 » (p. 403).

17 « Projet d'exploitation et premiers essais de mines d'or du pays de Galam, par Pelay, artiste français sous les ordres de la Compagnie. 1730 » (p. 415).

18 « Mémoire sur les épreuves des terres de mines de Natacon et de Semeïla. 1731 » (p. 437). 19 « Extrait du Journal de M. David, commandant de la concession du Sénégal, dans lequel il rend compte de son voyage en Galam. Juillet - 5 décembre 1744 » (p. 443).

20 « Notes sur le Sénégal adressées au Ministre de la marine par M. Demanges en brumaire de l'an VI » (p. 448).

21 Lettre de Louis Monneron au comte d'Orves. Au Port Louis (Ile de France), 3 octobre 1785 (p. 465).

22 « Mémoire de Cossigny sur le commerce du Levant. 1795 » (p. 472)

23 « Mémoire des négocians de Nantes pour estre présenté au Conseil royal de commerce, sur le dépérissement de leur commerce à l'Amérique. 1770 » (p. 501).

24 « Mémoire instructif du commerce étranger, qui se fait journellement dans nos colonies de l'Amérique, des divers prétextes dont on envelope les moyens d'en arrêter le cours et de remédier aux autres abus, qui y rendent nos négociations sy difficiles et ruineuses, tandis que les étrangers en retirent toutes les douceurs et les avantages. Fait à Bayonne, dans la Chambre de commerce, le 13 du mois d'aoust 1726 : signé : Rol l'aîné, président, Du Livier, directeur, D. Labat, directeur, La Frète, directeur » (p. 513).

25. Jurisprudence maritime en fait d'espionnage, etc. An XII (14 pages). - 532 et 14 pages.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 2 volumes. 34,5 x 21,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 791 = 787).

**MS 51 Tableaux des droits qui se perçoivent dans les ports du royaume au profit de l'amiral de France, des officiers des amirautés, des villes, des communautés et des seigneurs particuliers, et des 6 et 8 sols pour livre, avec l'indication des loix qui ont établi ces différentes perceptions. Rédigés par M. Chardon, commissaire départi pour la visite des ports**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 76 feuillets. 48 x 33,5 cm. Reliure veau marbré, aux emblèmes de la république française. (Ancienne cote 858 = 840)

**MS 52 Etat général des papiers des colonies françaises envoyés au dépôt des chartres et archives de la marine jusqu'au 1er octobre 1781**

« Saint-Domingue : Etat sommaire de la législation (fol. 3), - Liste alphabétique des personnes mortes ab intestat dans l'isle de Saint-Domingue, dont les successions sont tombées en vacances, depuis 1766 jusqu'en 1780 inclusivement (fol. 5), - Passagers (fol. 99), - Affranchissements (fol. 101), - Tableau des notaires du Port au Prince avec les années de leurs doubles minutes (fol. 103) ; - Registres des paroisses du Port au Prince (fol. 109), - Législation du Cap (fol. 111), - Tableau des notaires du Cap et les années de leurs doubles minutes (fol. 113), - Registres des paroisses du Cap (fol. 117). »

« La Martinique, etc. : Etat sommaire de la législation (fol. 119), - Liste alphabétique des personnes mortes ab intestat dans les isles Martinique, Sainte-Lucie, Guadeloupe et dépendances, dont les successions sont tombées en vacances, depuis 1763 jusques et compris 1779. (fol. 121).

- Tableau des notaires de la Martinique (fol. 155), de Sainte-Lucie (fol. 159), - Registres des paroisses de la Martinique et dépendances (fol. 161), de la Trinité et Sainte-Lucie (fol. 163) »

« La Guadeloupe : Etat sommaire de la législation (fol. 165), - Passagers (fol. 169), - Tableau des notaires (fol. 173), - Notariat de la Grande-Terre (fol. 175), - Notariat de Marie-Galante (fol. 117), - Registres des paroisses (fol. 179) »»

« Guyane : Législation et administration de Cayenne (fol. 183), Tableau des notaires de Cayenne (fol. 187), - Registres des paroisses de Cayenne et des isles Saint-Pierre et Miquelon (fol. 189) »

« Isles de France et de Bourbon : Législation (fol. 191), - Tableau des notaires des isles de France et Bourbon et notariat de Pondichéry (fol. 197), - Registres des paroisses des isles (fol. 199) ».

« Pondichéry et comptoirs qui en dépendent : Législation (fol. 201), - Registres des paroisses (fol. 205). - Table des matières (fol. 207).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 209 feuillets. 31,5 x 20 cm. Reliure maroquin rouge, aux emblèmes de la marine de la République française. (Ancienne cote 861 = 843)

#### **MS 53 Recueil de textes sur la jurisprudence maritime par Groult**

- « Indications des actes de législation et ouvrages relatifs aux prises et à la saisie des bâtiments neutres, par Mr Groult, ex-officier de l'amirauté de Cherbourg, membre de plusieurs Académies » 1790 (p. 1)

- « Observations sur les moyens employés par les corsaires Anglo-Américains pour se défaire avantageusement de leurs prises dans les ports neutres de l'Europe, présentées, en 1778, à M. de Sartine, ministre de la marine, par M. Groult » (p. 25).

- « Traités et conventions de paix, alliance et commerce entre la France et l'Angleterre depuis l'an 1420 jusqu'en 1787 » (p. 57), avec l'Espagne, 1529-1790 (p. 62), la Hollande, 1654-1788 (p. 64), etc. - Précis de la négociation de Loménie en Angleterre en 1595 (p. 92)-

- « Traduction manuscrite du Consulat de la mer, avec remarques jointes, par M. Emerigon, avocat au Parlement de Provence et conseiller du Roy en l'amirauté de Marseille, envoyé en 1773 par l'auteur à M. Groult, procureur du Roy en l'amirauté de Cherbourg, (p. 97).

- « Note sur la traduction du Consulat de la mer, par Casa Regis (p. 369).

N° 14 des Recueils d'Abel.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 440 pages. 35 x 22,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 883 = 859)

#### **MS 54 Le Consulat de la mer, traduit par S. A[bel], ancien employé de la marine**

Nota : - « Sur les deux cent quatre-vingt-quatorze chapitres dont se compose le Consulat de la mer (Il Consolalo del mare) dans l'original, le célèbre Emérigon a traduit les cent soixante et onze premiers chapitres, qu'il a enrichis de son commentaire, dont Valin a tiré ce qu'il y a de mieux dans le commentaire de l'ordonnance de 1681.

J'ai risqué ensuite de traduire simplement les deux cent quarante-deux premiers chapitres de ce premier monument de la jurisprudence moderne. Il ne me resterait plus à traduire que cinquante-deux chapitres ».

- Vinnius in Peckium, Casaregi, Baldasseroni et autres savants jurisconsultes n'ont reconnu que deux cent quatre-vingt-quatorze chapitres au Consulat »

« N° 15 de mes Recueils, [Abel]

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 378 pages. 36 x 24,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 883 = 860)

<b>MS 55 Recueil des pièces sur la législation maritime en Roussillon et sur les conflits de juridiction de l'amirauté en Provence (1347-1774)</b>
--

Recueil formé par Abel.

- « Collection de lois maritimes inédites, puisées dans les anciennes constitutions de Catalogne connues sous le nom d'Usages de Barcelonne (Barcelone), traduites de l'espagnol sur l'édition de 1704, par M. Calmèze, procureur du Roi au siège de l'amirauté de Perpignan. - Nota : Ces lois sont encore exécutées, en 1787, dans le Roussillon, en vertu de ses privilèges particuliers, à moins qu'il n'y ait été formellement dérogé par des lois particulières des rois de France » (p. 1).

Privilèges des rois d'Aragon, Pierre, Jean, Alphonse, Marie, 1347, 1380, 1444, 1448, pour les Consulats de mer de Barcelone et de Perpignan, et du roi d'Espagne Philippe III, 1618, pour celui de Perpignan (p. 36).

Lettres patentes des rois de France, François II, 1560, Henri II, 1558, Charles IX, 1564, réglant la juridiction de l'amirauté en Provence (p. 91), des consuls à Marseille, 1565 (p. 138), des lieutenants de sénéchal et viguiers, 1564. (p. 165).

Arrêts du Parlement de Provence portant règlement de juridiction entre les officiers en l'amirauté à Marseille et les lieutenants de sénéchal, 1564, fixant les émoluments de la visite des vaisseaux, 1599 (p. 114), portant règlement de juridiction entre les officiers de l'amirauté et les consuls et juges du commerce à Marseille (p. 153).

Lettres patentes d'Henri IV prohibant le transport hors du royaume et l'amas aux villes frontières des vieux drapeaux, carnuches et autres matières servant à faire du - papier, 1603 (p. 157).

- Arrêt du parlement de Provence enjoignant aux officiers de l'amirauté de faire donner caution aux marchands pour le transport des blés et autres marchandises aux lieux permis, 1625 (p. 171).

- Arrêt du parlement de Provence sur l'opposition faite par les consuls d'Arles à l'établissement du siège de l'amirauté en leur ville, 1622 (p. 173), et lettres de Louis XIII à l'occasion de cet incident, 1627 (p. 179).

Lettres « de surannation » par lesquelles Louis XIII prescrit au parlement de Provence d'enregistrer les lettres patentes portant création de la charge de grand maître de la navigation, nonobstant qu'elles soient surannées, 1632 (p. 189).

Délibération faite à l'assemblée tenue à Aix, le 28 octobre 1657, par les officiers de l'amirauté en Provence pour faire assigner au Conseil du roi les consuls des villes maritimes et les députés du commerce de Marseille, 1658 (p. 205), avec ratification du Conseil d'Etat, 1658 (p. 234).

Règlement, par le parlement de Provence, des émoluments des officiers du siège de l'amirauté à La Ciotat, 1661, et des sièges de l'amirauté de Provence, 1662 (p. 249, 254).

Arrêt du Conseil privé du Roi portant défense aux consuls d'Arles d'empiéter sur les fonctions du lieutenant de l'amirauté, 1661 (p. 274).

Mémoire d'Emerigon pour F.-E. Mathieu, négociant de Marseille, contre un constructeur de navire, 1772 (p. 295).

Requête de Jean Lemazurier, anglais, maître du bateau le *Citoyen*, au Conseil supérieur de Bayeux, pour saisie illicite, 1772 (p. 335).

Mémoire d'Emerigon, avocat des assureurs du brigantin le Comte d'Estaing, capitaine Jean-Jacques Olivier, contre Salles, négociant, pour une police d'assurance relative à la traite des nègres, 1773 (p. 383).

Mémoire d'Emerigon dans l'affaire de banqueroute Verdilhon, 1774 (p. 433).

« N°16 de mes Recueils » - [Abel].

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 450 pages. 31 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 889 = 873)

**MS 56 Traité pratique de la question du pavillon neutre en prévision du cas de guerre, pour l'instruction des neutres, des croiseurs et des juges, par M. Marec, maître des requêtes au Conseil d'Etat, directeur du personnel et des opérations maritimes au ministère de la marine**

« Ouvrage posthume acheté par le département de la marine en vertu d'une décision ministérielle du 16 décembre 1852. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 132 feuillets. 38 x 23,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 901 = 892)

**MS 57 – MS 63 Organisation de la marine anglaise, ou décisions, règlements et instructions de l'amirauté, et ordonnances du Conseil privé promulguées à différentes époques, tant pour l'administration que pour la direction des forces navales de Sa Majesté britannique (1844)**

**Tome I.** Chapitres 1 à 8 : Vaisseaux de ligne, grades, nominations d'officiers, cérémonies, infanterie et artillerie, cours martiales, prises. - Pages 1 à 230.

**Tome II.** Chapitres 9 à 10 : Vivres, solde. - Pages 231 à 392.

Deuxième partie

**Tome III.** Chapitres 1 à 4 : Officiers, commandant en chef, officiers généraux, chef d'état-major- - Pages 1 à 167.

**Tome IV.** Chapitre 5 : Du commandement. - Pages 168 à 364.

**Tome V.** Chapitre 5 : Approvisionnements, registres et comptes. Pages 365 à 654.

**Tome VI.** Chapitres 6 à 13 : Lieutenant de vaisseau, master, mate, maître-canonnière, maître d'équipage, maître-charpentier, chapelain, médecins. - Pages 655 à 881.

**Tome VII.** Chapitre 14 : Payeur agent-comptable. - Pages 882 à 1270.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 7 volumes. 36,5 x 24 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 910 = 898)

**MS 64 Formulaire administratif pour la marine de guerre britannique**

- « Formules de rédaction pour le certificat à délivrer lorsqu'on veut constater qu'un candidat au grade de lieutenant de vaisseau, master, second master ou même aide-master, chirurgien major ou aide-chirurgien, payeur agent-comptable, etc., possède les qualités, les connaissances et les titres requis pour le grade. »

- « Rôle des postes assignés aux gens de l'équipage, signalement des pièces d'artillerie. Etat de situation résultant des appels, état de situation des valeurs précieuses à bord, etc. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 77 feuillets. 51 x 35 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 910 = 898 bis)

**MS 65 – MS 66 Traité des principes et de la pratique des Cours martiaux des armées de mer et de terre, avec un appendix volumineux servant à éclaircir la matière, par John Mac Artur, écuyer ancien secrétaire de l'amiral vicomte Hood, etc. Seconde édition sur un plan entièrement nouveau et considérablement augmenté (publié en 1805)**

Traduit par G. Laignel.

**Tome I.** - « Livre I<sup>er</sup>. Des lois fondamentales et des principes reconnus des Cours martiaux navales et militaires. »-236 feuillets.

**Tome II.** «°Livre second. Des moyens ordinaires employés pour traduire en jugement les coupables, pour Rassembler les Cours martiaux. De la comparution (arraignment) de l'accusé. De l'examen des témoins et de la doctrine admise relativement aux Preuves. Du jugement et de l'exécution. » - 112 feuillets.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 26 x 21 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 911 = 900).

**MS 67 Observation sur la marine d'Angleterre par Pierre-Alexandre-Laurent Forfait et. Daniel Lescallier (Janvier 1770)**

Bois, constructions navales, enduit d'Henri Cook pour les vaisseaux, écouvillons, poulies, pompes à double piston, baleiniers du Groenland, docks de la Tamise, corderie, navires en bois de teck, calcul d'une exploitation de bois à la côte d'Afrique ou à la Guyane, administration de la marine anglaise.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 226 pages. 22 x 14 cm. Reliure maroquin rouge. (Ancienne cote 916 = 907)

**MS 68 Documents sur la marine de l'Allemagne (1868-1874)**

Ce sont des documents imprimés, extraits de journaux sur les séances du Reichstag, avec quelques traductions manuscrites : « Projet de développement de la marine impériale allemande ; moyens financiers et matériels nécessaires pour leur exécution : Mémoire présenté au Reichstag le 21 avril 1873 par le prince O. de Bismarck-Schoenhausen » et « Budget général de la marine allemande pour l'année 1874, traduit par Bideau, inspecteur adjoint de la marine. Lorient, le 10 juillet 1873. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 79 pages, in-folio. Demi-reliure. (Ancienne cote 936 = 1004)

**MS 69 Règlement de marine de tout ce qui regarde, la bonne direction de la flotte, quand elle est en mer promulgué par le tzar Pierre I<sup>er</sup> à Saint-Pétersbourg, le 13 janvier 1720 (vieux style)**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 236 pages et 8 tableaux d'états. 300 sur 195 millim. Reliure de maroquin rouge. (Ancienne cote 937 = 958)

**MS 70 Rôle d'équipage et dépenses d'armement, en catalan, de la galère *Saint-Thomas* (Valence, 9 mai - 30 mai 1406)**

Début: - « En lo nom et ab la gracia de Nostre Senyor Deu, dichmenge a VIII del mes de maig, en l'an de la Nat. De Nostre Senyor MCCCCVI, en la ciutat de Valencia, en lo mercat de la ciutat sobredita, se para d'acordar per amar la galea Sent Thomas, la qual. ... fon armada per tanmetre aquella al molt alt



senyor Rey, qui era en la ciutat de Barchinona, per venir a la dita cuitat de Valencia » (fol. III) ; suit la liste de l'équipage : « patrons et missatgers, comits, consellers, alguazir, barber, trompetes, compayons, proers, aliers, saptles, cruyllers, reemers, naugers ».

« Les despeses. ... factes en l'espaxament de la dessus dita galea » (fol. XLVII)

« Jornals de mariners, mestres d'axa, calafais et manuellers, qui foren et entrevengueren en la varament » (fol. LXIII)

« Post hec, die dominica que era comptat trenta de le mes de meg del dit an Mil CCCCVI, ... lo molt alt sensor Rey fou junt ab la dita galea en la plaia des grau de la mar de la dita ciutat de Valencia » (fol. LXXII).

De nombreux extraits de ce manuscrit ont été publiés par A. Jal dans son Glossaire nautique, articles alguazir, alier, barber, comit, conseller, cruyller, nauger, etc.

XV<sup>e</sup> siècle. Papier. LXXV feuillets. 29 x 20 cm. Demi-reliure (Ancienne cote 938 = 960).

**MS 71 Ordini et capitoli antichi et bellissimi sopra l'armare et dissarmare et navigar delle galere et armate» « per il magnifico M. Piero Mozenigo, del Mar zeneral capitan 1420**

« Copiato fedelmente dal codice Vaticano Urbinate segnato lettera A, n° 821,... pagina 231 di esso codice. Roma, 26 maggio 1839 : Michelangelo Lanci, interprete delle LL. OO. nella Biblioteca Vaticana » - Note de A. Jal en tête du volume : « Ce document a été imprimé intégralement et commenté par moi dans mon *Archéologie navale*. t. I, p. 107-133. J'avais connu le document émané de Piero Mozenigo pendant mon séjour à Rome en 1834-1835. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 31 pages. 24 x 20 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 938 = 963).

**MS 72 Ebauche d'un projet pour la création et l'organisation d'une force navale, autrement dite d'une marine militaire dans le royaume de Belgique, par G. Laignel, ancien capitaine de vaisseau dans la marine française logé à Bruxelles, rue de l'Empereur n°9**

« Ce projet a été remis au ministère belge dans le mois de mai 1836. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 110 feuillets. 16,5 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 939 = 986)

**MS 73 Recueil d'Ordonnances, édits, arrêts, etc., manuscrits et imprimés sur la marine, la pêche, les ports, les colonies, les hôpitaux, le commerce maritime, etc. (1207-1779)**

Table analytique en tête de chaque volume.

**Tome 1.** Privilèges accordés à Rouen, 1207 (fol. 1), aux habitants de Granville, 1445 (fol. 5), et du Havre, 1520 (fol. 17). - Pancarte des droits de navigation appartenant au seigneur de Tancarville, 1511 (fol. 11). - Arrêt du Parlement de Rouen exonérant de la dîme, sauf pour les morues pêchées à Terre-Neuve, les pêcheurs de la Hougue, 1524 (fol. 28). - Hommage et aveux de Louise de Mailly et Laurence de Budos, abbesses de la Sainte-Trinité de Caen, imprimés (fol. 36, 218). - Réduction de gabelles pour les habitants de Fécamp et de Saint-Valéry, à la condition qu'ils répareront leurs jetées, 1551 (fol. 46, 50). - Privilèges du pays de Boulonnais, 1478-1634 (fol. 53). - « Edicts royaux » imprimés « pour les hospitaux, maisons Dieu, léprosaries et aumosneries de ce royaume. Paris 1555, 1560, 1561, 1615 » (fol. 61, 109, 227).

Déclaration de Henri II que lui seul pourvoira désormais aux offices d'amirauté à Saint-Valéry-sur-Somme, Abbeville, Etaples, Boulogne, 1555 (fol. 78). - Création d'une place commune pour les marchands de Rouen, 1557 (fol. 86). - Renvoi par devant les quatre prudhommes des pêcheurs à Marseille, de toutes contestations en matière de pêche, 1557 (fol. 95) : confirmation de ce privilège en 1564, 1622, 1629 (fol. 120, 241, 276). - déclaration de François II établissant une police à Calais, 1560 (fol. 101).

Délibération des habitants de Granville imposant les navires terrestres neuviers pour l'entretien de la chaussée de leur havre, 1565 (fol. 116) : ratifications royales en 1573, 1613, 1618 (fol. 136, 227).

- Pancarte des droits de port à Saint-Malo, 1565, impr. (fol. 124) - Règlement du vice-amiral Jean de Mouy, seigneur de La Meilleraye, pour les pilotes de Quillebeuf, 1566 (fol. 182). - « Lettres patentes de Emanuel Philibert, duc de Savoye, par lesquelles il a institué son Ordre de Saint-Lazare, 1573, impr. (fol.

134). - « Edict pour les privilèges et franchises des foyres establies à Rouen. A Rouen, 1624» impr. (fol. 144). - Transaction entre Henri, duc de Guise, comte d'Eu, et les habitants du Tréport, 1579 (fol. 164). - Maintien et achèvement des ports de La Ciotat et Cassis, 1582 (fol. 184). - Règlement de l'amiral Anne de Joyeuse pour les officiers des amirautés de Caen et Ouistreham, 1591 (fol 191) - « Articles de la charge de Messieurs les juges baillifs des ports et havres de la ville de Saint-Malo» 1591, impr. (fol 197).

Lettres patentes imprimées concernant la charge de grand aumônier, la nation suisse, les pauvres gentilshommes estropiés, 1611-1631 (fol. 205, 291). - Règlement du connétable de Lesdiguières pour la police des troupes dans la ville de Calais, 1621 (fol. 251). - Règlement dit cardinal de Richelieu, grand maître de la navigation, sur les congés des maîtres de navires, 1627 (fol. 256). - Arrêt du Parlement de Provence ordonnant la destruction de deux bourdigues, à la requête des consuls de Martigues, 1627 (fol. 258). - Etablissement de sièges d'amirauté en Languedoc, 1630 (fol. 280). - 292 feuillets.

## **Tome 2. - Années 1634-1670.**

Privilèges des prudhommes et pêcheurs de Marseille (1634, 1635, 1647, 1648, 1660). - Droits de quarantin reconnu sur la place de Caigne à Jean Henot de Grimaldi (1634, 1663). - Exemption des tailles pour les officiers d'amirauté (1637). - Monopole du transport du sel en Bretagne reconnu aux Croisicais (1643). - Création d'offices de conservateur d'étapes, offices d'escortes, contrôleurs sur la pêche, greffiers et contrôleur d'amirauté, etc. (1648). - Condamnation des pêcheurs de La Hougue à payer la dîme des maquereaux et gras poissons à leur curé (1649). - Confirmation à la ville de Cherbourg de ses privilèges (1653) - Suppression de la charge de gouverneur de La Ciotat (1659).

Traité de paix signé par Houel, gouverneur des îles Guadeloupe. De Vaudroques, gouverneur de la Martinique, etc. avec les Caraïbes de la Martinique (1660) - Police de Calais. Privilèges de Dunkerque (1662) - Acte de prise de Possession de Cayenne ; opposition de Charles Houel et Charles de Boisseret, gouverneur de la Guadeloupe, Marie-Galante et la Désirade, et Jean de Fondoas, gouverneur-proprétaire de la Grenade et des Grenadins, à l'établissement de la Compagnie des Indes Occidentales (1664).

Etablissement de l'hôpital du Havre (1669). - Détails sur l'île Saint-Thomas aux Antilles. - Edits contre l'émigration, sur le commerce de mer, l'enrôlement des matelots bretons, la suppression de la charge de grand maître de la navigation (1669). - Projet de lettres patentes portant cession de Cayenne (1662). - Règlement sur le délestage des vaisseaux français et étrangers ; division des classes de Provence en équipages complets ; enrôlements ; ordre aux capitaines d'exécuter les instructions des intendants sur la formation des équipages ; défense à tous bâtiments étrangers d'aborder aux Antilles françaises ; règlement sur les pavillons et les saluts à la mer (1670), etc. 335 feuillets.

### **Tome 3. - Années 1673-1786.**

Division des matelots bretons en classes ; défense aux sujets français de prêter leur nom aux étrangers (1671). - Attribution des corsaires ennemis à leurs captures (1672). - Salaires des officiers des amirautés (1673). - Règlement de préséance entre les officiers de Cherbourg (1674). - Primes de construction (1679). - Hôpital établi à Saint-Malo ; règlements pour la pêche de la morue à Terre-Neuve (1680, 1684). - Peines portées contre les Bohèmes, devins, magiciens, etc. (1682). Abonnement de Honfleur au tarif des droits sur les denrées (1683). Police des quais à Saint-Martin-de-Ré ; obligation de composer les équipages bordelais aux deux tiers de catholiques (1685). - Juridiction des officiers d'amirauté sur les garde-côtes ; exemption de passeports aux caboteurs de Saint-Jean-de-Luz et Sibouree ; confiscation des vaisseaux étrangers naviguant sous pavillon français ; règlement pour l'hôpital du Havre ; défense aux consuls du Levant de délivrer des passeports ; règlement des rapports entre les officiers de l'amirauté de Dunkerque et les magistrats (1686), etc.

Ordonnances de Henry Lambert, seigneur d'Herbigny, commissaire pour la visite des ports du Ponnant, relatives à la pêche, et des magistrats de Gravelines sur la vente du poisson, etc. 330 feuillets.

### **Tome 4. - Années 1637-1699.**

Droits attribuée à différents officiers du port de Calais ; règlement de la pêche à la Dreige ; droits reconnus aux maires et jurats de Bordeaux ; règlement pour la

distribution des congés de l'amiral ; fixation du nombre de parcs le long des côtes de l'amirauté du Tréport (1687).

Enregistrements des contrats de grosse aventure faits à Bayonne, Sibourey, Saint-Jean-de-Luz, Hendaye ; fixation du nombre des parcs de crayonnage le long des côtes de Dieppe ; permis aux pêcheurs de Varangeville de chercher des vers et pitots comme appâts ; droits du seigneur de Merlimont sur la pêche à Waben ; entretien du port de Granville (1688). - Fonctions de maître de quai à Dunkerque (1690, 1694) et Rouen (1691, 1693). - Permis aux pataches des fermes d'arborer le pavillon blanc ; création de sept sièges d'amirauté en Bretagne ; droits de consulat, dépôt des titres et effets dans les chancelleries des consulats dans le Levant (1691). - Maître d'hydrographie et chirurgien major de la marine à La Rochelle ; émoluments des chanceliers des Echelles du Levant (1692, 1694). - Solde des matelots (1693). - Dîme au théologal de Bayeux sur la pêche de Port-en-Bessin ; passeports accordés aux ennemis par les neutres (1694). Procédure quant aux prises ; droits d'amirauté reconnus au comte de Toulouse dans les colonies d'Amérique ; pêche du hareng dite Relouage (1695). - Droits de pêche du prince de Léon à Landerneau ; règlement pour les capitaines garde-côtes, les gribaniers d'Abbeville (1696). - Droits d'amirauté prétendus par les Bayonnais (1698). - Règlement sur les fonctions des secrétaires d'état à la marine et aux affaires étrangères (1699), etc. - 390 feuillets.

#### **Tome 5. - Années. 1703-1708, puis 1700-1702.**

Demi-solde aux matelots estropiés dans le service ; chambre de commerce établie à Rouen (1703). - Conditions auxquelles Dunkerque pourra envoyer ses vaisseaux commercer aux Antilles ; maître d'hydrographie établi aux Sables-d'Olonne (1701-1704). - Rançons des bâtiments pris en mer ; défense à tous poissonniers de transporter le poisson ailleurs que sur la place de Gravelines ; réunion à la terre de Crozon d'une capitainerie garde-côte en faveur du maréchal de Chateaurenault ; défense de faire du commerce sur les vaisseaux du Roi (1706). - Droits sur la harengaison de Calais - Règlement entre le commandant de Guyenne et le gouverneur de Blaye (1709). - Liberté de la pêche reconnue aux pêcheurs de France et d'Angleterre (1708). - Exemption de tous droits sur les barils de morue à Dunkerque (1700). - Défense de pêcher

avec la dreige. - Service des milices garde-côtes (1701). - Compétence des officiers d'amirauté (1702). - 359 feuillets.

### **Tome 6. - Années 1709-1714.**

Etablissements des quatre deniers pour livre pour la solde des soldats ; maintien aux archers de la prévôté de la marine du droit d'exploiter tous actes de justice (1709). - Fonctions des prévôts (1713). - Appointements du maître d'hydrographie de La Rochelle, à charge d'enseigner huit pauvres écoliers (1710). - Pêche du hareng (1687- 1734). - Capitainerie de la côte de Luçon au comte d'Arquyan ; lettre de Pontchartrain au maire d'Arles ; tarif des droits dus aux lieutenants d'amirauté pour la visite des bâtiments ; lais et relais de la mer (1711)- Don au commissaire général de la marine Le Peigné, des régales de la mer au quartier de Lagoubran ; rangs aux processions du Havre ; défense aux capitaines allant aux Echelles du Levant de recevoir des passagers sans passeport ; droit de bassin au Havre (1712). - Défense de fabriquer de l'eau-de-vie, etc. ; amnistie pour les déserteurs ; paiement des arrérages des rentes sur les Généralités ; hérédité des charges d'officiers garde-côtes ; conversion des rentes de l'Hôtel de ville (1713). - Arrêt relatif aux étoffes de soie étrangères et à celles de l'Inde et de la Chine (1714) - 408 feuillets.

### **Tome 7. - Années 1714-1716.**

Taxations en faveur des trésoriers généraux de la marine et des galères ; invalides de la marine ; suppression des offices de trésoriers et contrôleurs des invalides ; conversion des rentes, etc. (1714-1716). - Commissions au capitaine de vaisseau Hennequin pour inspecter les milices garde-côtes de Bretagne (1720), au brigadier d'armée de Matarel, gouverneur de Honfleur, pour commander les milices garde-côtes de la région (1721).

Permis de vendre les offices de commissaires receveurs gardes dépositaires d'Eu, Tréport, Bourg d'Ault, etc. ; prévôts de la marine ; commissaires aux revues des milices garde-côtes ; règlement pour les pilotes de Dunkerque ; établissement d'un maître d'hydrographie à Agde ou à Cette (1714). - Règlement d'attributions entre le chevalier de Montauban, gouverneur, et le maire de la Seyne ; règlement pour la pêche des moules à Carentan et Isigny ; pavage des rues du Havre ; édit sur les monnaies ; restitution réciproque des déserteurs entre la France et l'Espagne ; conversion des rentes (1715). -

Règlement pour le service de la garde-côte ; permission de recevoir maîtres et pilotes des navigateurs n'ayant pas fait deux campagnes sur les vaisseaux du roi ; privilèges de Boulogne-sur-Mer ; franchise accordé aux Dunkerquois sur le canal de Mardick (1716). - 314 feuillets.

### **3° Série. Tome 1. - Septembre - décembre 1715.**

Ordonnance établissant dix mariniers de rame par galère pour exercer la chiourme ; réduction à trente-cinq hommes de l'effectif de chacune des cent compagnies franches de la marine et des trente compagnies des galères ; réduction à une seule des quatre revues mensuelles des officiers de marine et de galères ; arrêt maintenant le grand écuyer de France. - Augmentation des officiers gardes du corps de la duchesse de Berry et de la duchesse d'Orléans. - Défense d'entrer à l'Opéra et à la Comédie sans payer. - Règlement sur la pêche du Polet. Commissions à Le Peletier de la Houssaye et à Desmaretz de Vaubourg d'examiner les affaires des fermes des gabelles, des cinq grosses fermes, etc. - 306 feuillets.

### **Tome 2. - Janvier - juin 1716.**

Entretien de dix grenadiers dans chaque compagnie de galères ; réformes des galères *l'Illustre*, *l'Amazone*, *la Couronne* et *la Magnanime*. - Amnistie des flibustiers qui font la course dans les Indes Orientales, à la condition de revenir en France. - Rétablissement d'une nouvelle troupe de comédiens italiens. - Permission de recevoir maîtres et pilotes des navigateurs n'ayant pas fait deux campagnes sur les vaisseaux du roi. - 526 feuillets.

### **Tome 3 - Juillet - décembre 1716.**

Amnistie des flibustiers qui sont au quartier de Campêche, en Terre ferme d'Amérique. - Ordonnance facilitant le retour en France des Français de toutes professions qui ont passé en Italie. - Edit concernant les esclaves nègres amenés des colonies en France. - 603 feuillets.

### **Tome 4. - Janvier - avril 1717.**

Règlement sur les amirautés des colonies : note de M. de Valincour. - Conférence entre le maréchal d'Estrées, l'archevêque de Toulouse, le marquis de La Vrillière et le syndic général Joubert à propos des milices garde-côtes de

Languedoc ; lettre écrite par le marquis de La Vrillière à l'archevêque de Narbonne. - Maintien des maires, échevins et habitants de Granville dans leurs privilèges. - Lettre originale de M. de Valincour à Raudot sur le règlement des vaisseaux allant aux Antilles. - Imposition de 2 sols par tonneau sur les bâtiments qui aborderont entre le cap Frehel et Régnéville, pour l'entretien du fanal du cap Frehel. - 479 feuillets.

**Tome 5. - Mai - août 1717.**

Arrêt ordonnant aux habitants de Bayonne, Saint-Jean-de-Luz, Siboure de prendre des congés de l'amiral pour aller à la côte d'Espagne ; arrêt permettant aux officiers de l'amirauté de Bayonne de délivrer les expéditions nécessaires aux baleiniers armés au Pasajes, à Saint-Sébastien et Bilbao par les négociants de Bayonne, Saint-Jean-de-Luz et Siboure. - 401 feuillets.

**Tome 6. - Septembre - décembre 1717.**

Ce volume ne contient que des imprimés. - 315 feuillets.

**Tome 7. - Janvier - juin 1718.**

Suppression du droit de fanal établi à Dunkerque. Arrêt relatif à l'édit des monnaies. - Exemption aux Invalides du paiement de la capitation. - 466 feuillets.

**Tome 8. - Juillet - décembre 1718.**

Don de l'île Sainte-Lucie au maréchal Victor-Marie d'Estrées. Cession du Sénégal à la Compagnie d'Occident. - 360 feuillets.

**Tome 9. - Janvier - juin 1719.**

Règlement pour l'établissement du Conseil des prises ; Arrêt nommant les commissaires du Conseil des prises ; Arrêt du Conseil d'Etat commettant l'avocat Le Febvre en qualité de procureur au conseil des prises. - Arrêt commettant Ferrand, de Cartigny et Fontanieu pour examiner le compte de la Compagnie de l'Assiente. - Gages et appointements des officiers du Jardin du Roi, de Chirac, surintendant, Geoffroy, professeur de chimie, Vaillant, sous-démonstrateur, Du Vernay, démonstrateur d'anatomie, etc. - 338 feuillets.

**Tome 10. - Juillet - décembre 1719.**



Arrêt ordonnant le transport à la Monnaie de Paris des matières et espèces d'or, pour être livrées à Law, Castaignier et Fromaget, directeurs de la Compagnie des Indes, qui les exporteront à l'étranger pour payer les dettes de l'Etat sans faire baisser le change. - Approbation de la recette du commis du trésorier de la marine au Havre, qui a levé 4 sols par tonneau par mois, au lieu de 6 sols pour séjour entier ; droit à payer par les vaisseaux au bassin du Havre. - Traité conclu avec les chefs des principales familles caraïbes de Saint-Vincent : Grand Louis Lemiroy, Petit François, La Rochelle, Baillardel et Pierot. - 552 feuillets.

### **Tome 11. - Janvier - juin 1720**

Arrêt cassant le règlement du lieutenant de l'amirauté à Dunkerque Dalantun sur le droit à lever à la sortie du port. - Arrêt ordonnant que les intendants de Picardie et de Normandie enverront leur avis sur la façon de faire cesser les abus qui se commettent dans la pêche. - Arrêt ordonnant que le commis du trésorier de la marine au Havre remettra au receveur de l'amiral les 2, 000 livres d'amende versées pour le vaisseau Le Comte de Ligny, qui alla aux Antilles sans passeport. - 726 feuillets.

### **Tome 12. - Juillet - décembre 1720.**

Règlement pour les pilotes lamineurs de Quillebeuf et les capitaines qui monteront ou descendront la seine. - ordonnance portant suspension d'armes par mer, entre la France et l'Espagne, dans les colonies françaises d'Amérique. - 583 feuillets.

### **Tome 13. - Janvier - décembre 1721.**

Délibération de la communauté de Saint-Malo pour l'établissement du sieur Griffon en qualité de professeur d'hydrographie. - Articles que Bayenour, prince de Bargaret, accorde à la Compagnie royale de France à Mahé. - Arrêt commettant l'intendant de Brou pour examiner les abus qui se sont introduits depuis la création de l'officie de lesteur et de délesteur de la rivière de Nantes au sujet du lestage et du délestage. - Arrêt d'évocation en faveur de la Compagnie des Indes. - Lettre de M. Le Blanc à M. Derives, lieutenant du Roi à Cette, relative à la contagion qui régnait dans ce port. - Arrêt du parlement de Rouen qui défend de brûler du varech sur les côtes de Normandie. - Brevet de

mathématicien aux Indes Orientales et à la Chine pour les Pères Antoine Gaubil et Jean-Jacques, Jésuites. - 315 et 326 feuillets.

**Tome 14. - janvier - juin 1722.**

Arrêt concernant 80 marcs d'or envoyés par le directeur de la monnaie de Limoges au directeur de la monnaie de Paris et remis à Law et autres directeurs de la Compagnie des Indes. Gratification annuelle de 300, 000 livres accordée, pour le paiement des garnisons et fortifications de la Louisiane, à la Compagnie des Indes, qui a dépensé déjà plus de six millions pour l'établissement de cette colonie. - Ordonnance servant de règlement pour l'établissement des Capucins à la Louisiane. - Arrêt concernant les parcs et pêcheries de la Haute-Normandie. 388 feuillets.

**Tome 15. - Juillet - décembre 1722.**

Acte des commissaires du Conseil d'Etat députés à la régie des affaires de la Compagnie des Indes promettant aux Capucins de Champagne, envoyés en Louisiane, la construction d'une église paroissiale à La Mobile. - 573 feuillets. ;

**Tome 16. - Janvier - juin 1723.**

Arrêt fixant le prix des espèces d'Espagne à la Louisiane. - Traité de l'évacuation de Sainte-Lucie par les Anglais. - Lettre du contrôleur général des finances Dodun au secrétaire de l'ambassadeur de Hollande au sujet des ouvrages de plomb façonnés. - Nomination de commissaires pour les affaires de la Compagnie des Indes, afin d'éviter des frais aux actionnaires. - 670 feuillets.

**Tome 17. - Juillet - décembre 1723.**

Arrêt portant que les officiers de l'amirauté de Nantes représenteront au conseiller commissaire de Brou les états de la quantité et qualité des droits levés pendant les trois dernières années. - Evocation au Conseil de l'instance intentée par Bonfils contre les banquiers Darresche et Dolhonde les directeurs de la Compagnie de l'Assiente et autres créanciers de J. -B. Jonchée, directeur du comptoir de La Havane.

Règlement de J. -J. Mithon, intendant de la marine à Toulon, au sujet des malades de la marine envoyés à l'hôpital Saint-Esprit. - Aliénation de la ferme du tabac à la Compagnie des Indes. - Ordonnance de François Richer, seigneur

d'Aube, intendant de Caen, enjoignant aux habitants et paysans de déposer leurs fusils chez leurs capitaines garde-côtes. - Arrêt portant que tous les bâtiments des gabelles prendront congé de l'amirauté. - 553 feuillets.

#### **Tome 18. - Janvier - juin 1724.**

Arrêt ordonnant que les étrangers naturalisés avant l'année 1720 seront tenus de présenter à l'intendant de Provence Le Bret leurs lettres de naturalité et un état de leurs biens. - Arrêt qui fixe le prix de la pistole et de la piastre d'Espagne à la Louisiane. - Le Code Noir ou édit du Roy concernant les esclaves de la Louisiane. - Permission de couper le varech. - Nomination de M. d'Herbigny à la place de M. de Harlay, nommé intendant d'Alsace, pour connaître des contestations entre Bonfils et la Compagnie de l'Assiente. - 516 feuillets.

#### **Tome 19. - Juillet - décembre 1724.**

Règlement concernant les chevaliers de Saint-Jean-de-Latran. - Permis de naviguer à Laurent Peretti, natif de Carthagène, naturalisé français pour son vaisseau le *Saint-Antoine de Padoue*. - Arrêt fixant le prix de la pistole et de la piastre à la Louisiane. - 391 feuillets.

#### **Tome 20. Janvier - juin 1725.**

Arrêt concernant les parcs et pêcheries en Basse-Normandie et Picardie. -- Ordonnancement pour le paiement des équipages des vaisseaux espagnols Conquérant et Perigrine, capitaine Martinet, venant du Pérou à Port-Louis. - Arrêt au sujet des terrains qui doivent être bâtis à Versailles. - Arrêts fixant à 7 1. 10 s. l'aune le prix des écarlatines saisies au Canada, et à 30 s. la livre le castor demi gras. - Mémoire qui a paru dans le public après l'édit du cinquantième. - Etablissement des Capucins à la Louisiane. - 428 feuillets.

#### **Tome 21. Juillet - décembre 1725.**

Arrêt ordonnant que les papiers de l'ancienne Compagnie du Sénégal seront déposés aux Capucins de la rue Saint-Honoré. - Approbation de l'établissement des capucins en Louisiane. - Retrait des lettres patentes accordées au comte de Saint-Pierre et à la Compagnie de l'île-Saint-Jean et portant privilège exclusif de la pêche aux abords de cette île. - Remontrances de l'Assemblée générale du clergé au roi. - Nomination de Le Noir comme gouverneur de Pondichéry,

président du Conseil supérieur et commandant des forts et établissements français dans les Indes, et du sieur de Beauvoilier en qualité de commandant de l'île Bourbon. - Interdiction aux habitants de la Louisiane de vendre les nègres fournis par la Compagnie des Indes. - Arrêt validant les contrats du mariage et autres actes portant dons mutuels faits en Louisiane, pourvu qu'ils soient publiés à l'audience du Conseil supérieur de la province. - Liberté donnée aux négociants d'acheter des marchandises en Hollande pour le commerce de la Guinée. - Etablissement d'une chambre à la Nouvelle-Orléans pour juger les procès civils. 569 pages.

### **Tome 22. Janvier - avril 1726.**

Permis aux gens de mer de Saint-Jean-de-Luz et Siboure d'être reçus capitaines ou maîtres sans avoir fait les deux campagnes obligées sur les vaisseaux du roi. - Décret du roi d'Espagne sur la monnaie d'or. - Pouvoir pour le directeur et gouverneur du Sénégal, nommé par la Compagnie des Indes, de juger tous crimes et délits. - Traité entre l'abbé Raguét et Raudot, directeurs de la Compagnie des Indes, et le P. d'Avangour, procureur des missions des Jésuites dans l'Amérique septentrionale, pour de nouveaux postes de missions en Louisiane. -

Démolition de deux parcs de pierre appartenant au sieur de Martinbos et situés en l'amirauté de Saint-Valéry-en-Caux. - Commission d'inspecteur des pêches depuis la Flandre jusqu'en Bretagne pour Le Masson du Parc. - Imposition de 5 sols par tonneau pour les réparations du phare de Cordouan sur tous bâtiments entrant en Garonne et Dordogne. - 476 feuillets.

### **Tome 23. - Mai - août 1726.**

Arrêts accordant à Parent de Gruchet de Vastrival le choix d'un des parcs de Sainte-Marguerite, au lieu et place de celui de Vastrival, et au sieur de Rollinde la conservation d'un de ses parcs à Menilval.

Nomination du conseiller Fortia en place de Bignon dans le procès de Bonfils contre la Compagnie de l'Assiente. - Sursis donné aux pêcheurs de l'amirauté de Dunkerque, sauf pour la défense d'employer les filets dits Dreige et Carte. - Interprétation de lettres patentes portant d'embarquer sur les bâtiments malouins les enfants de l'hôpital général de Saint-Malo. - Maintien des parcs du

seigneur de Varangeville. - Annulation des actes de réception de deux maîtres faits en l'amirauté de Brest. - Règlement établissant la quantité de viande et boisson que les troupes suisses pourront faire entrer, sans payer de droits, dans leurs villes de garnison. - Provisions de commandant général de la Louisiane pour le sieur Perrier, et de second lieutenant du roi audit pays pour Diron d'Artaguiette. - Echange d'un parc sur le territoire du Bourg d'Ault accordé aux châtelains du lieu. - Brevet en faveur des Missionnaires Jésuites en Louisiane. - Ordre aux propriétaires des guideaux établis sur les côtes de Haute-Normandie d'en présenter les titres à l'intendant de Gasville. - 412 feuillets.

#### **Tome 24. - Septembre - décembre 1726.**

Permission aux pauvres gens de La Hougue et Cherbourg de couper le varech à brûler, nommé Roberts, Lacets, Rubans. - Traité avec les Ursulines de Rouen pour fonder des établissements en Louisiane. - Fixation à 13 du nombre de bateaux qui pourront pêcher avec la dreige dans l'amirauté de Dunkerque : autre permission de pêcher avec la dreige dans l'amirauté de La Rochelle. - Traité entre la Compagnie des Indes et Bayanor, prince de Bargaret (Hindoustan). - Accord entre le fermier des devoirs de Bretagne et les habitants de l'île des Saints. - Délibération de l'Assemblée de la Compagnie des Indes au sujet des cafés. - Règlement Concernant la Maison du roi. - Permission à Daumesnil d'élever de six pouces les crayonnages d'un parc en l'amirauté de Dieppe. - 370 feuillets.

#### **Tome 25. - Janvier - juin 1727.**

Permission à Antoine Masson, résidant à Cadix, de se faire naturaliser espagnol. - Placard des Etats de Hollande au sujet des passeports. - Permission de se servir des bateaux nommés Acons aux possesseurs des bouchots établis sur les côtes d'Esnandes et Charron. - Permission à l'archevêque de Rouen de faire pêcher à la dreige avec un bateau. - Ban du Grand duc de Toscane sur la pêche. - Conservation de la pêcherie nommée Pigeon dans la paroisse Saint-Nicolas de Granville, etc. - 398 feuillets.

#### **Tome 26. - Juillet - décembre 1727.**

Tolérance de l'emploi du filet nommé la Seine épaisse sur les côtes de la terre de Tancarville, appartenant au duc de Luxembourg. - Règlement de la

juridiction des magistrats et des officiers de l'amirauté de Dunkerque sur les pêcheurs. - Lettres patentes pour le naturaliste Baron, chargé par l'Académie des sciences de faire des recherches sur les végétaux et les minéraux tant en Louisiane qu'aux Antilles. - Reddition de comptes par les trésoriers de la communauté des pêcheurs de Marseille. - Evocation au Conseil du procès entre Lars Anderson, capitaine suédois, et Pierre Baudoin, capitaine d'une galiotte du Havre, à propos du naufrage du smack la *Fortune*. - Organisation des milices des Antilles. - Arrêt déboutant les héritiers de l'armateur de la Martinique, Alexis Mauvière, dans leurs poursuites contre la Compagnie de l'Assiente. - Permission aux directeurs de la Compagnie des Indes de faire démolir le fort d'Arguin, côte du Sénégal. - Les paroisses de Sarzeau et Saint-Gildas sont distraites de la capitainerie garde-côtes de Vannes, etc. - 402 feuillets.

#### **Tome 27. - Janvier - juin 1728.**

Acte du Parlement anglais pour encourager les matelots. - Règlement pour la Chambre aux deniers de la reine. - Diverses permissions de conserver des parcs ou bouchots à Lingreville, Aagon, Hauteville, Bonneville, Créances, Linverville, etc. pour Jean Michel de Cotentin de Tourville, Pierre de Catinat, etc. - Vente des tabacs étant ès mains de feu Darrèche de Bayonne, à la requête de la Compagnie de l'Assiente. - Ordonnance portant que l'île de Bréhat formera une capitainerie garde-côtes particulière. - Les prudhommes calfats de Marseille déboutés de leurs prétentions de majorer le salaire de leurs journées. - Permissions aux sujets naturalisés français Jean Lyon, de Majorque, Raymond Escacha et Jacques Guéry, de Sainte-Reine, de commander des bâtiments français ; de même, pour Mathieu Brest, capitaine de la Vierge de Montenegro, Charles Paillerat, de Gênes, Jean François Roux, de Venise, et Antoine Figuière, de Majorque, etc. Fondation faite par Philippe-Joseph Perrotin de Barmond pour rétablir l'usage des prières dans l'ordre de Saint-Michel. - Traduction du traité fait par la province de Guipuscoa avec le roi d'Espagne pour le commerce de la côte de Caracas. - Procès de Bonfils avec la Compagnie de l'Assiente. - Permission de commander des bâtiments français à La Touche et Jonas, nés de Français à Constantinople et résidant dans l'île de Chypre, etc. - 270 feuillets

#### **Tome 28. - Juillet - décembre 1728.**

Lettre du roi à l'amiral pour que le capitaine Gameau ne soit pas inquiété pour son retard ; il a ravitaillé, à la requête du consul de France, Tripoli de Syrie menacé de famine. - Permission aux frères Blanc, de Savone, Pierre Geauffret, de San Remo, Roussillon, de Majorque, de commander des bâtiments français. - Arrêt relatif aux concessions de terres en Louisiane, - Permission à Gaspard et Nicolas Solicoffre, de Saint-Gall en Suisse, propriétaires à Marseille d'une grande fabrique pour le moulinage de la soie, de continuer leur commerce avec leurs bâtiments. - Règlement au sujet des engagés et fusils qui doivent être portés aux Antilles et Canada. - Permission aux Meynard, nés à Constantinople de parents marseillais, de posséder des bâtiments français. - 376 feuillets.

### **Tome 29. - Janvier - juin 1729.**

Permis de faire passer le *Saint-Louis*, construit à Londres, directement à Cadix. - Permis accordés à Joseph Béraud, de l'île de Niou en Grèce, Louis Allignan, marié en Espagne, Jean Gautier, de la Ciotat, marié à Livourne, Antoine Roland, de Bordighera, etc., de continuer à commander des bâtiments français. - Places de portiers de la ville à Tarascon, Arles, réservées aux matelots invalides. - Ban impérial publié à Naples sur l'abus de pavillon. - Ordre de reddition de compte aux héritiers de Jonchée, directeur de la Compagnie de l'Assiente. - Cours des piastres à l'île Bourbon. - Généralité du Port franc pour les marchandises établi à Gènes. - Fabrication de monnaie de carte pour le Canada. - Acte à la Compagnie de l'Assiente de la soumission faite le 16 mars. - Permis à Jean Guérin, antiquaire du roi, résident à Smyrne, de posséder des bâtiments français. - Règlement au sujet du Jardin du Roi ou Jardin des Plantes. - Amnistie au forban Thomas Jean Dulain, qui a fait la course aux Antilles. - 344 feuillets.

### **Tome 30. Juillet - décembre 1729.**

Ordonnance d'amirauté défendant aux pilotes lamaneurs de Saint-Jean-de-Luz et Siboure de visiter les navires rencontrés en mer. Evocation au Conseil des contestations entre le cardinal de Bissy, abbé de Saint-Germain-des-Prés, et le chapitre de Notre-Dame. - Obligation imposée aux officiers de l'amirauté de Nantes de remettre à l'intendant de La Tour les états des droits levés en 1720-1722. - Conventions entre les lieutenants des amirautés de Saint-Valéry-en-Caux et Fécamp au sujet de la visite des filets des pêcheurs. - Commission à d'Aguesseau de Fresne pour juger les contestations des officiers des eaux et

forêts et de ceux de l'amirauté. - Nomination de Choppin d'Arnouville comme rapporteur de l'affaire concernant Le Comte de Toulouse, de Dunkerque, capitaine Mathieu de Wulf, confisqué à Saint-Domingue. - Permis aux habitants de la frairie de Saint-Jean-des-Pileurs, paroisse des Bains, amirauté de Vannes, de construire un pont sur la Vilaine. - Arrêt sur les contestations entre Hilaire Pasquier, conseiller au Conseil supérieur de la Guadeloupe, et Boursier, habitant de l'île. - Permis de commander des bâtiments français à Roux, de Scopoli, Dingeman Doenssen, d'Amsterdam, Jean Manoly, de Cerigo, etc. la plupart établis à Marseille. - Subrogation de Rouillé à M. de Vanolles comme rapporteur dans l'affaire du naufrage du smack la *Fortune*. - Nomination des prudhommes des pêcheurs à Marseille, etc. - 393 feuillets.

### **Tome 31. - Janvier - juin 1730.**

Pièces relatives à la pêche des moules, du hareng, etc. en Normandie. - Interprétation de la déclaration du 5 juillet 1717 au sujet de la monnaie de carte du Canada. - Permis de commander des vaisseaux français. - Révocation des privilèges donnés à Gruer pour l'établissement et le maintien de l'Académie royale de musique. - Réunion au Domaine royal de l'île de Saint-Jean, près Terre-Neuve, jadis donnée au comte de Saint-Pierre. - Nomination de l'enseigne Périer de Salvert, pour commander le vaisseau et le détachement envoyés en Louisiane, et du sieur de Poilvilain, baron de Cresnay, pour commander les troupes de la colonie. - 467 feuillets.

### **Tome 32. - Juillet - décembre 1730.**

Billets et quittances sous seing privé. - Autorisation pour l'hôpital royal de Notre-Dame de Versailles d'acquérir la maison de Madame de Brécourt. - Permis à la Compagnie des Indes de faire venir au Port-Louis un des quatre vaisseaux qu'elle fait construire à Hambourg - Etablissement d'un hôpital des captifs par la maison des Trinitaires établis à Rouen. - Décharge à Louis Abraham Coustard et François Le Boeuf de Vandatron de tous engagements par eux pris à raison du privilège de l'Opéra. - Réparation de la chaussée de Port-Navalo. - Permis de commander des bâtiments français. - Obligation pour tous les propriétaires de pêcheries de Saintonge, Aunis et îles adjacentes de représenter leurs titres, etc. -465 feuillets.

### **Tome 33. - Janvier - mai 1731.**



Obligation pour les propriétaires de pêcheries exclusives situés sur les côtes de Bretagne de représenter leurs titres. - Renvoi de l'affaire du vaisseau le *Solide*, venant de Chine, aux fins de juger les contestations sur les négociations des actions de la Compagnie des Indes.

Permis à la Compagnie des Indes de faire venir au Port-Louis trois vaisseaux de Hambourg, le *Griffon*, la *Reine*, le *Héron*. - Renvoi devant l'intendant de La Rochelle du procès commencé à l'occasion d'un attroupement, suivi de pillage, sur la côte de Queue de Vache. - Permis au sieur de Martimbos de rétablir deux parcs à Anglesqueville. - Permissions diverses à des étrangers de commander des vaisseaux français. - Privilège donné à la chambre de commerce de Dunkerque de fournir de lest les navires, etc. - 448 feuillets.

#### **Tome 34. - Juin - décembre 1731.**

Défense à l'enseigne de vaisseau Trullet d'établir des pêcheurs à l'embouchure du Las, quartier de Lagoubran. - Règlement du rang à observer entre les compagnies de Beauvoir, Notre-Dame-du-Mont, Croix-de-Vie, etc. - Ordonnance des maires et échevins de Rennes sur la vente du petit poisson et du frai. - Permis au *Cheval Marin*, de Dunkerque, de toucher à Cadix en allant à Saint-Domingue. - Règlement pour une Académie de chirurgie - Nomination de commissaire à Saint-Domingue pour juger les contestations entre la Compagnie de l'Assiente et son agent à Léogane. - Ordonnance concernant la pêche avec le ret traversier et le chalut dans la baie de Cancale, etc. 415 feuillets.

#### **Tome 35. - Janvier - juin 1732.**

Permis de placer dix parcs ou venets sur les côtes de Merville. - Permis de couper le varech sur l'île d'Herm. - Obligation pour les propriétaires de pêcheries exclusives en Poitou de représenter leurs titres. - 484 feuillets.

#### **Tome 36. - Juillet - décembre 1732.**

Défense aux pêcheurs de Caudebec et Quillebeuf d'« éplucher » les poissons sur les jetées et quais. - Arrêt portant confirmation des paiements faits à la Compagnie des Indes pour les garnisons et fortifications de la Louisiane depuis 1723, soit 10 millions. - Surséances pour la démolition de leurs bouchots, accordées à l'avocat général au Parlement de Bretagne de La Chalotais, aux évêques de Luçon et de Dol et à l'abbé de Beauport. - 493 feuillets.

### **Tome 37. - Janvier - juin 1733.**

Arrêt ordonnant que les audiences de l'amirauté de Bayeux ne se tiendront qu'à Bayeux. - Démolition des pêcheries dans l'amirauté de Saint-Malo. - Déchargement au Havre des *Deux Amis* venant de Saint-Domingue. - Conservations de pêcheries de saumon à l'embouchure du Gouët et dans les amirautés de Morlaix et Brest, accordées au comte de L'Isle, au duc de Rohan Chabot, au duc de Richelieu et au marquis du Châtelet. - Arrêt ordonnant qu'un discours de Marjot de la Villebresée, avocat du roi en l'amirauté de Saint-Malo, sera biffé comme injurieux pour un tiers, et l'avocat suspendu, etc. - 531 feuillets.

### **Tome 38. - Juillet - décembre 1733.**

Arrêts de soit-communié aux pêcheurs du Tréport des droits prétendus par Louis-Auguste de Bourbon, duc du Maine, sur leurs bateaux dreigeurs. - Maintien de l'évêque de Dol dans le droit exclusif de pêche sur les côtes de son évêché. - Coupe du varech dans les paroisses de Boisroger et Rideauville, etc. - 603 feuillets.

### **Tome 39. - Janvier - juin 1734.**

Augmentation du chiffre des milices en Bretagne. - 506 feuillets.

### **Tome 40. - Juillet - décembre 1734.**

Mise en demeure pour Renouf d'opter entre la lieutenance d'amirauté à Ouistreham et la charge de procureur en l'amirauté de Caen. - Permission pour le navire l'*Angélique* de toucher à Cadix en se rendant à Saint-Domingue. - Arrêt ordonnant que les bateaux dreigeurs du Tréport seront assujétis aux droits dus au duc du Maine. - 508 feuillets.

### **Tome 41. - Janvier - juin 1736.**

Coupe du varech dans diverses paroisses de Normandie. - Gardes jurés ou syndics des pêcheurs dans l'amirauté de Granville, à Quiberville, Fécamp. - Procès-verbal à dresser par l'amirauté d'Ouistreham sur la situation actuelle de la rivière d'Orne et les droits de l'abbesse de Caen sur la rivière. Remontrances du Parlement à propos de la forme de la publication des Bulles. - 413 feuillets.

**Tome 42. - Juillet - décembre 1735.**

Opposition du curé et des habitants de Linverville à l'arrêt admettant les habitants de Boisroger à couper le varech conjointement avec eux. - Maintiens de bouchots accordés à l'abbé de Lessay, au baron de Champagné. - Enquête ordonnée à l'effet de constater l'état des terres submergées dans la paroisse de Sallenelles. - Impôt de six deniers par livre sur les cafés de la Martinique. - 398 feuillets.

**Tome 43. - Janvier - juin. 1736.**

Evocation des procès intentés aux prudhommes des pêcheurs de Marseille par l'amirauté de cette ville. - 434 feuillets.

**Tome 44. - Juillet - décembre 1736.**

Maintien au duc de Rohan-Chabot du droit d'avoir des pêcheries à saumons, chevrettes, etc. dans toute l'étendue de sa principauté de Léon. - Commission à l'intendant de La Tour d'examiner les titres du monastère de Lérins à percevoir des droits sur les pêcheurs de Cannes. - Autorisation pour le prince de Dombes de faire faire la pêche de la dreige avec un bateau du Tréport. - Pêche et vente du homard à Asnelles. - Suppression de la place de directeur général des ponts et chaussées. - Permission à François de Bougar, maître de la verrerie du Valdaunois, de couper du varech pour en faire de la soude à l'usage de la verrerie. - 266 feuillets.

**Tome 45. - Janvier - juin 1737.**

Octroi au commis des Classes à Noirmoutiers de la moitié de la recette qu'il fera pour les droits des Invalides. - Garde juré de la paroisse de Colleville. - 375 feuillets.

**Tome 46. - Juillet - décembre 1737.**

Ce volume ne contient que des pièces imprimées. Feuillets 376-744.

**Tome 47. - Janvier - juin 1738.**

Arrêt ordonnant que tout maître de navire sera tenu, à son arrivée au port de Dunkerque, de fournir au bureau des traites, un manifeste exact de son changement. - 410 feuillets.

Les tomes 48 à 55, années 1738-1742, ne contiennent que des pièces imprimées.

**Tome 56. Juillet - décembre 1742.**

Dispense de se faire recevoir maître, accordée aux pêcheurs de Bayonne, Saint-Jean-de-Luz et Siboure allant à Saint-Sébastien et Pasages. - 276 feuillets.

Les tomes 57 à 59, années 1743-1744, ne contiennent que des pièces imprimées.

**Tome 60. - Janvier - juin 1745.**

Pouvoir au conseil de guerre de Brest de juger en dernier ressort les auteurs de la sédition arrivée sur la frégate la *Sirène*, partant de Brest pour faire la course en décembre 1744. - 311 feuillets.

**Tome 60 bis. - juillet - décembre 1745.**

Commutation de la peine des galères en celle de servir sans solde sur les vaisseaux du roi, accordée à un dixième des matelots condamnés à Toulon. - Dispense de l'enrôlement dans les classes pour les matelots étrangers qui s'embarqueront sur les vaisseaux de la Compagnie des Indes. - 326 feuillets.

Les tomes 61 à 129, années 1746-1779, ne contiennent que des pièces imprimées, des lois, arrêts, etc.

Cf. sur la formation de cette collection, D. Neuville, Etat sommaire des Archives de la marine, p. 20.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 137 volumes petit in-4°. Ex-libris du bureau des Classes.  
(Ancienne cote 1875 = 1066)

**MS 74 Recueil d'ordonnances, édits, arrêts, etc., manuscrits et imprimés, relatifs à la marine, etc. (1782-1788)**

Règlement pour le service des paquebots établis à Calais pour le transport des passagers de France en Angleterre (1783). - Lettres du maréchal de Ségur aux intendants et au maréchal de Castries à propos des marins admis dans les hôpitaux de la guerre (1784). - Lettre de Borda, Pouget, de Bave et Verdun de la Crenne au maréchal de Castries sur les peines infligées aux marins déserteurs

(1785). Tableaux des équipages des vaisseaux et frégates du roi en 1786. Circulaire du 6 août 1786 aux commandants et intendants, portant modifications des ordonnances concernant les Classes, la police des casernes de la marine, les états majors des vaisseaux, etc. - Instruction concernant les bureaux des armements, des chantiers et des classes du port de Brest (1786). - Instruction sur les ordres qui seront donnés pour les levées des gens de mer et ouvriers nécessaires pour le service du Roi, et les fonctions des commandants et intendants des ports, inspecteurs généraux et particuliers des Classes (1787), précédée d'un arrêté du Comité du salut public du 6 germinal an 2 sur les vacations à payer aux employés de la marine. - Instruction sur la formation des différents registres et états concernant les volontaires employés sur les bâtiments du roi ; Circulaire aux intendants des généralités de Rennes, Orléans, Tours, Moulins, Rouen, etc. sur les conduites des gens de mer et ouvriers levés pour le service des vaisseaux du roi ; Etat arrêté par le roi des personnes qui continueront à jouir du droit d'affranchir leurs paquets de lettres par la voie du contreseing ; Canonniers matelots (1787). - Règlement concernant le recrutement des troupes ; Lettre du ministre de La Luzerne relative à l'inspection du port de Dunkerque ; Circulaire aux inspecteurs des Classes relativement aux apprentis navigateurs, aux déserteurs, etc. (1788).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 25 x 18,5 cm. Cartonnés.

**MS 75 Recueil de lois, ordonnances, arrêts, etc., manuscrits et imprimés, sur la marine et la pêche. (1789-1793)**

La plupart des pièces étant imprimées, on n'a indiqué que les actes manuscrits.

**Tome 1.** - Années 1789-1790. - Circulaire aux intendants et ordonnateurs relative aux rôles de désarmement des navires marchands. - Suppression des apostilles sur les congés des marins (1789). Rapport du marquis de Pontevès sur l'inspection des Classes de Toulon. - Admission des marins dans les hôpitaux. - Lettres du ministre de La Luzerne à l'inspecteur des Classes de Toulon, M. de Pézenas, et aux députés des prudhommes des pêcheurs marseillais. - Proclamation du directoire du département du Gard, relative à l'esprit d'anarchie et d'insubordination des gens de mer dans les communes d'Aigues-Mortes, Saint-Gilles et Vauvert. - Suppression des garnisaires envoyés dans les familles des marins désobéissants ou fugitifs. Exemption du service

pour les propriétaires et les guides du passage de la Vire au petit Vey. - Circulaire aux administrateurs des ports relativement au transport des effets des marins (1790), etc.

**Tome II.** - Année 1791. - Lettres à Mistral, au Havre pour subsides à des marins estropiés, - aux commissaires des Classes pour dresser, par syndicats, les états des gens de mer de leur quartier ; faire remise aux marins des avances faites, ne point admettre indistinctement sur les registres des Classes les marins étrangers, englober dans les Classes certaines paroisses de la Loire-Inférieure et l'île de Corse, etc.

**Tome III.** - Année 1791. - Observations du Ministre de la marine sur les élections des syndics en Corse.

**Tome IV.** - Année 1792. - Décret portant que les ministres rendront compte, dans les quinze jours, de leurs dépenses : procès-verbal de l'Assemblée nationale du 14 janvier 1792, signé des secrétaires de l'Assemblée. - Circulaire du ministre de la guerre relative aux gens de mer enrégimentés. - Lettre du ministre de la marine à MM. de Keréon et Saint-Pern, relative aux marins déserteurs. - Décret du 1er juin sur le traitement des ministres et des chefs de bureau.

**Tome V.** - Année 1792. - Lettre de Monge à Mistral sur la réclamation de l'équipage de *l'Heureuse Marie*, et à Riouffe sur l'incorporation des tonneliers dans les Classes.

**Tome VI.** - Année 1793. - Ordre du Conseil exécutif provisoire aux commandants et administrateurs des ports de la Manche d'enjoindre aux bateaux pêcheurs de rentrer chaque soir dans le port, afin d'éviter l'introduction des émigrés (29 mai). - Secours accordé par la Convention à la veuve du capitaine du corsaire la *Citoïenne française*, de Bordeaux, tué dans un combat naval.

**Tome VII.** Année 1793. - Ce volume ne contient que des imprimés.

**Tome VIII.** - Année 1793. - Extrait des registres du comité de salut public de la Convention, du 13 pluviôse an 2, réquisitionnant les ouvriers en bois et en fer pour accélérer les constructions navales

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 volumes. 25 x 18,5 cm. Cartonnés.

**MS 76 Répertoire de lois, depuis le 9 août 1789 jusqu'au 7 août 1797 (21 fructidor an 5)**

En tête du volume, se trouvent diverses lois imprimées : « Proclamation du Roi sur un décret de l'Assemblée nationale, qui prescrit le mode d'exécution pour les travaux dans les arsenaux de marine (du 14 octobre 1790) » - « Loi qui modifie le Code pénal de la marine (2 novembre 1790). » - « Loi relative à la déportation arbitraire de plusieurs citoyens de Saint-Domingue [Léblois, Séjournant, Noël et Langlois] en France (du 27 août 1792). » - « Loi relative aux officiers privés de leur état sans cause légitime (12 septembre 1791). »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 95 Feuillet. 39 x 25,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 1159 = 1135)

**MS 77 Répertoire de lois commerciales (1664-1812)**

Par ordre alphabétique de matières et noms de lieux.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 301 et 32 feuillets. 29 x 22 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 1222 = 1179)

\* « Faits et décisions de l'administration du commerce. » (1723-1732)

Manuscrit en déficit, coté 1337 = 471 dans le *Catalogue général de la marine*.

\* « Faits et décisions de l'administration du commerce. » (1757-1774)

Manuscrit en déficit, coté 1338 = 472 dans le *Catalogue général de la marine*.

**MS 78 Portrait de M. Necker par sa femme [Suzanne Curchod], 12 de may 1781. - Lettres de M. Necker à M. Girardot, du 16 may 1781, et au Roy, le 19 may 1781, jour de son déplacement**

Copies reliées à la suite du *Compte rendu au Roi* par M. Necker, directeur général des finances, au mois de janvier 1781 (Paris, 1781, in-4-°)

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 18 Pages. 25 x 20 cm. Rel. veau marbré. (Ancienne cote 1343 = 1376)

**MS 79 – MS 82 Rapports de la commission du ministère de la marine sur l'Exposition universelle de 1867, par Sapia, Dislère, De Jonquières, Bourgois, De Fréminville, Lefebvre, Mangin, Delballat**

**Tome I.** Artillerie de marine, gouvernails, tourelles, propulseurs hydrauliques. - 408 feuillets.

**Tome II.** Embarcations à vapeur, machines, substances alimentaires. - 308 feuillets.

**Tome III.** Voiture, treuils, ventilation, cuirasse, pompes, instruments d'astronomie nautique. - 299 feuillets.

**Tome IV.** Sillomètre, appareils d'éclairage, régulateurs, docks, combustibles, appareils plongeurs. - 266 feuillets.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes. 32,5 x 20,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 1468 = 1989)

**MS 83 Recueil de notes sur Cherbourg et sa rade (An 8 - 1844)**

12 feuillets manuscrits joints à *la Description de l'ouverture de l'avant-port de Cherbourg*, par M. Pierre-Aimé Lair (Caen, 1813, 8°). (Ancienne cote 2159 = 1901)

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. Cartonné.

**MS 84 Livre de plusieurs plans des ports et rades de la Mer Méditerranée et de l'Océant, avec les villes et forts, les sondes marquées par brasses de cinq pieds, le tout exactement tiréz par l'observation des triangles, par Jean Olivier (Après 1707)**

1 « Plan du port et rade Marseille et des iles, les fonds pontuéz, c'est roche. - Echelle de 2. 000 toizes. »

2. « Plan de la rade et port de Cassis, avec le port Miou et les brasses de 5 pieds. - Echelle de 2. 000 toizes. »

3. « Plan de la ville et rade de la Ciotat, avec les marques du mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de 1. 000 toizes. »



- 4 « Plan de la rade du Brusq, Sénary et Bandol, avec les sondes par brasses. - Echelle de 2. 000 toizes. »
5. « Plan de la rade et port de Toulon, les brasses qui sont marquées de rouge sont des pieds, et les noires de brasses. - Echelle de deux mille toizes ».
- 6 « Plan de la rade des isles d'Hyères, avec les sondes de 5 pieds la brasse. - Echelle de 3. 000 toizes. »
- 7 « Plan de la rade d'Araiffe, et le mouillage de l'isle d'Arbengue marqué avec une ancre. - Echelle de 2. 000 toizes ».
- 8 « Plan du mouillage de Dian, marqué avec une ancre et les brasses de cinq pieds - Echelle de 2. 000 toizes ».
- 9 « Plan de la rade, du mole et de la darce de Ligourne, avec les marques pour passer à terre de la Maloure avec le fond. Echelle de 2. 000 toizes. »
- 10 « Plan de la rade et port de Porte Ferrare à l'isle de L'Elbe, avec les sondes. - Echelle de 1. 500 toizes. »
- 11 « Plan de la rade du Gouf-Jan et des isles de Sainte-Margueritte et de Saint-Honoré. - Echelle de 2. 000 toizes. »
- 12 « Plan du port de Ville Franche et de la rade, avec les sondes, de cinq pieds par brasses. - Echelle de 4. 000 toizes. »
- 13 « Plan de la rade de Galipoli, à l'entrée du golfe de Tarante, du costé de la droite en antran. - Echelle de 3. 000 toizes. »
- 14 « Plan du golfe de l'Espey et de Port Vendre, et les sondes de 5 pieds par brasses. - Echelle de 3. 000 toizes. »
- 15 « Plan de la rade de Saint-Esteve et de la sitadelle d'Arbitelle, avec plusieurs isles. - Echelle de quatre lieues. »
- 16 « Plan du mouillage de Baye et de Poussole, avec les sondes de cinq pieds par bra (sse). - Echelle de 3. 000 toizes. »
- 17 « Plan de la ville de Tarante et de la rade, avec l'estanc pour pecher du poisson. - Echelle de deux mille toizes. »

18 « Plan de l'isle Rousse, et les endroits où l'on peut mouiller marqué avec une ancre. - Echelle de 6. 000 toizes. »

19 « Plan du golfe de Cailliri à l'isle de Sardaigne, avec les sondes par brasses. - Echelle de 3. 000 toizes. »

20 « Plan du mouillage de l'isle Tolare, au nord-est de l'isle de Sardaigne. - Echelle de 4. 000 toizes. »

21 « Plan de l'isle et mouillage de Saint-Pierre, marqué avec une ancre, et une partie de l'isle de Saint-Antiogue ou l'isle de Palme. Echelle de 5. 000 toizes. »

22 « Plan du golf de Palme, et l'endroit du bon mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de 4. 000 toizes »

23 « Plan des isles du Maretimo, Favoyane et Levence, avec l'endroit du mouillage. - Echelle trois lieues. »

24 « Plan de la ville, port et mole de Naples, avec les endroits qu'il faut mouiller. - Echelle de trois mille toizes. »

25 « Plan de la ville et port de Messine - Echelle de mille toizes. »

26 « Plan des villes de Malte et du port. »

27 « Plan de la ville de Lagouste et le port, avec le banc ou échoua un vaisseau de Malte en 1707. - Echelle de mille toizes. »

28 « Plan du port de Saragouse, et les fonds marqué par brasses de 5 pieds géométrique. - Echelle de 2. 000 toizes. »

29 « Plan de la ville et rade de Barri, qui est au golfe de Venise, du costé de l'Italie, et le mouila (ge). - Echelle de trois mille toizes. »

30 « Plan de la rade de Brundisi, qui est du costé de la gauche en entrant au golfe de Venise, à 15 lieues du cap Otrante. - Echelle de trois mille toizes. »

31 « Plan du mouillage d'Anconne dans le golfe de Venise, du costé de l'Italie, à 100 lieues du c (ap) Otrante. - Echelle de 2. 000 toizes. »

32 « Plan des mouillages de Roüigne, qui est dans le golfe de Venise, du costé de la Dalmatie, et c'est le port ou l'on va prendre les pilottes. - Echelle de 3. 000 toizes. »

33 « Plan de la rade de Catero au golfe de Venise, du costé de la Natolie. - Echelle de 4. 000 toizes. »

34 « Plan du mouillage de la rade de Zante, avec les androits du mouillage marqué avec des ancrs. - Echelle de deux mille toizes. »

35 « Plan des mouillages de Saint-George sur l'isle de Lisse, au golfe de Venise. - Echelle de deux milles toizes. »

36 « Plan de l'isle de Sapience et de Moudon, avec les endroits du mouillage. - Echelle de 3. 000 toizes. »

37 « Plan du mouillage du Serigue, à l'entrée de l'Archipelle ; les brasses de cinq pieds. - Echelle de deux mille toizes. »

38 « Plan de la rade de Saint-George d'Eschire, à l'Archipelle, et les androits du mouillage. - Echelle de deux mille toizes. »

39 « Plan du mouillage de l'isle de Lemnos, à l'Archipelle, marqué avec une ancre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

40 « Plan de la rade de Porte Sidre, à l'isle de Metelin à l'Archipelle, et le mouillage. - Echelle de trois mille toizes. »

41 « Plan des mouillages du port de l'isle d'Andrea, à l'Archipelle, marqué avec une ancre. - Echelle de deux mille toizes. »

42 « Plan du port et de la rade de l'Antien Athene, cette ville si célèbre ruynée. - Echelle de deux mille toizes. »

43 « Plan des Châteaux neuf, en entrant au canal de Constantinople, un du costé de l'Heurope et l'autre du costé de l'Asie. - Echelle de 3. 000 toizes. »

44 « Plan du fort des Dardaneles du costé de l'Heurope, et du Castely de l'Asie. - Echelle de 3. 000 toizes. »

45 « Plan du mouillage du port et rade de Fogia nova, à la gauche en entrant à Smirne. - Echelle de 6. 000 toizes. »

46 « Plan de la rade de Sira, à l'Archipelle, avec le mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de deux mille toises. »

47 « Plan des deux port Toron, à la droite en entrant au golfe de Napoli de Romanie. - Echelle de deux mille toises. »

48 « Plan do mouillage de l'isle de Lipsse, à 6 lieues au S. 1/4 S. O. de l'isle de Samos. - Echelle de deux mille toises. »

49 « Plan du port de Nio, à l'Archipelle, autrefois la retraite des corsaires : on fait de l'eau. - Echelle de deux mille toises. »

50 « Plan du golfe de Smirne, où l'on peut mouiller par tout depuis les isles d'Orla, il est bon fond par tout. - Echelle de 7. 000 toises. »

51 « Plan du mouillage qui est entre l'isle Solidrony et l'isle Colombet. - Echelle de 3. 000 toises. »

52 « Plan des mouillages de Treo à l'est de l'isle de Paris, marqué avec une ancre. -Echelle de deux mille toises. »

53 « Plan du port de l'isle de Paris ou Paros. - Echelle de deux mille toises »

54 « Plan des mouillages de Saint-Jean de Patmo à l'Archipelle, avec les brasses marquée. - Echelle de 3. 000 toises. »

55 « Plan du mouillage du Caze marqué avec une ancre, et les dangers qu'il y sont. - Echelle de 4. 000 toises. »

56 « Plan du Cap Buza au nord ouest de l'isle de Candie, les mouillages marqué d'une ancre. - Echelle de 3. 000 toises. »

57 « Plan du golfe de la Sude à l'isle de Candie et le mouillage qui est hors la forteresse. - Echelle de 4. 000 toises. »

58 « Plan de la rade de Spine Longue, du costé du nord de l'isle de Candie, et le mouillage. - Echelle de 2. 000 toises. »

59 « Plan de la rade de l'Arniqua dans l'isle de Chipre, avec les mouillages. - Echelle de 6. 000 toises. »

60 « Plan du golfo d'Alezandrette, avec l'androi du mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de dix mille toizes. »

61 « Plan de la rade de Tripoly de Sirie, et l'endroit où il faut mouillé marqué d'une ancre. - Echelle de 5. 000 toizes »

62 « Plan de la ville, fort et isles de Seide, avec les androits pour mouillé marqué d'une ancre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

63 « Plan de la rade de Sour et les ruines de Surtiro ou Tir, avec les androits du mouillage. - Echelle de 4. 000 toizes. »

64 « Plan de la rade de Saint-Jean d'Acre et de Caiffe, et l'endroit du bon mouillage. - Echelle de 8. 000 toizes. »

65 « Plan de la rade de Bequiez, avec l'endroit du mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de 4. 000 toizes. »

66 « Plan du port neuf d'Alezandrie, avec les banc [sic] qu'il y sont, au fond il y a de roches. - Echelle de 1. 000 toizes. »

67 « Plan du port et rade de Tripoly de Barbarie, les cifres rouges sont de pieds, et les noires de brasses, avec les mouillages. Echelle de 3. 000 toizes. »

68 « Plan de la rade de la Goulette devant la ville de Tunis, avec les mouillages. - Echelle de 4. 000 toizes. »

69 « Plan du mouillage de Porte Farine, marqué avec une ancre et les brasses de 5 pieds. - Echelle de 3. 000 toizes. »

70 « Plan de la rade de Bizerte, et l'endroit du mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

71 « Plan du mouillage de la rade de Bonne, à la coste de Barbarie, et les sondes. - Echelle de 3. 000 toizes. »

72 « Plan de la rade d'Estore, à la coste de Barbarie, à l'ouest du cap Ferre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

73 « Plan de la rade de Bougie, à la coste de Barbarie, à l'ouest de Gigery. - Echelle de deux mille toizes. »

74 « Plan du port et rade d'Alger, avec les mouillages marqué avec une ancre, - Echelle de 3. 000 toizes. »

75 « Plan du mouillage des isles de Chafarine, à la coste de Barbarie, à l'est du cap de Tres Fourques. - Echelle de 5. 000 toizes. »

76 « Plan de la rade d'Oran, le mouillage est à la Marce à un cable loing de terre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

77 « Plan de la baye de Rosse, lequel on peut mouïller par tout, il est bon fond vase. - Echelle de 4. 000 toizes. »

78 « Plan de la rade de Palamos, avec la roche qui est à. l'entrée du port. - Echelle de 4. 000 toizes. »

79 « Plan du golfe de Mahon, avec les isles qui y sont dedans, et les mouillages. - Echelle de deux mille toizes. »

80 « Plan du port de Pouillence et de la rade de l'Arcadie à l'isle de Maillorque. - Echelle de trois lieues. »

81 « Plan de la rade de Maillorque et Porte Pin, avec les sondes par brasses. - Echelle de 3. 000 toizes. »

82 « Plan des isles des Formentières et du port d'Ivice, avec les mouillages. - Echelle de trois lieuës. »

83 « Plan de la rade d'Ampoule, à l'est des Alfas de Tourtoux, avec les brasses marquées. - Echelle de 4. 000 toizes. »

84 « Plan de la rade d'Alicante et l'androit du mouillage marqué par brasses de 5 pieds. - Echelle de trois mille toizes. »

85 « Plan du mouillage de la rade d'Altea, à l'est d'Aliquant à la coste d'Espagne. - Echelle de 3. 000 toizes. »

86 « Plan de la rade et port de Cartagène, et la cantité de fond par brasses. - Echelle de deux mille toizes. »

87 « Plan du cap de Pales et du mouïillage de l'isle Grosse, et les brasses de cinq pieds. - Echelle de 3. 000 toizes. »

88 « Plan du mouillage de la Carbonière, à la coste d'Espagne, à l'est du cap de Gate. - Echelle de 3. 000 toizes. »

89 « Plan de la rade d'Almerie, avec l'endroit du mouillage marqué avec une ancre. - Echelle de 3. 000 toizes. »

90 « Plan du mouillage d'Estroponne, avec le fond marqué par brasses de 5 pieds. - Echelle de 4. 000 toizes. »

91 « Plan de la rade de Gibaltar, avec les sondes en marque pour mouiller au bon fond. - Echelle de 4. 000 toizes. »

92 « Plan de la rade de Seute, au destroit de Gibaltar à la coste de Barbarie. - Echelle de 3. 000 toizes. »

93 « Plan du mouillage de la rade Tétouan et de l'aigade avec les brasses de 5 pieds la B. - Echelle de 2. 000 toizes. »

94 « Plan de la ville et rade de Tanger, avec la quantité des brasses de cinq pieds. - Echelle de 2. 000 toizes. »

95 « Plan de la baye de Cadix, avec les marques pour éviter les dangers et la cantité des brasses deau de basse mer. - Echelle de 4. 000 toizes. »

96 « Plan de la rade de Lagos, avec les différents fonds qu'il y a et les brasses. - Echelle de 1. 500 toizes. »

97 « Plan de l'antrée de Lisbonne, avec les dangers et les sondes ma(r)par brasses de cinq pieds géométriques. - Echelle de cinq lieuës. »

98 « Plan du golfe et de la ville de Vigo et la ville de Bayonne, comme aussi les isles de Bayonne et l'endroit des mouillages marqué avec une ancre. - Echelle de deux lieues et demi. »

99 « Plan de la rade de Brest et la riviere de Landevenec, Chatolin et autres rivières. - Echelle de 4. 000 toizes. »

100 « Plan de l'antrée et rade de Saint-Malo, avec les roches qui sont hors du port, il y en a qui couvrent et descouvrent, et les brasses. - Echelle de deux mille toizes »

En face de chaque carte, est une instruction pour se piloter dans la rade.

- Frontispice aux armes royales.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 100 cartes. 50 x 36 cm. Rel. parchemin granité. (Ancienne cote 2237 = 3541)

**MS 85 – MS 86 Traité élémentaire et pratique de l'art naval, en français, espagnol et anglais, concernant les premiers éléments de la construction, de la mâture, voilure et du gréement des vaisseaux, ainsi que les manoeuvres et évolutions navales, par Babron, lieutenant de vaisseau (1811)**

Tome I. -148 pages

Tome II. - **manquant**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 31 x 21 cm. Cartonné. (Ancienne cote 2526 = 2148).

**MS 87 Memoria di Giuseppe Novello, primo tenente ingegnere di marina per la formazione dei calcoli di capacità, stabilità e centro di gravità del sistema totale di un vascello, con una formula di calcolo, molto piu facile ad essere applicata, dando li medesimi risultati et la stessa esattezza con meno lavoro di quello fino ad ora usitato (Anno 1830)**

Suivent des réfutations ou remarques par les professeurs Grassi et Scordilli.

En tête du volume, est une lettre de Novello, datée de Venise, 1er avril 1844. - Ex-libris : « Mr A. Jal. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 521 feuillets. 34 x 23,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 2530 = 2159)

**MS 88 Essai sur une nouvelle méthode de signaux de jour et de nuit, présenté à Monsieur le vicomte de Marigny, grand croix de l'ordre royal et militaire de Saint-Louis, vice-amiral commandant de la marine au port de Brest, par F. Heirisson, lieutenant de vaisseau. (Janvier 1816)**

En tête, se trouve un dossier de lettres originales de « F. Heirisson, habitant la ville de Nantes », au comte Sébastiani, ministre de la marine (1830), vice-amiral Bertrand de Marigny (1816), contre-amiral baron de Saint-Haouen (1824), baron de Damas, ministre de la Guerre (1824), baron de Saint-Haouen, officier au 1er régiment de la Garde (1829), vice-amiral comte de Gourdon (1824),



Gicquel des Touches, chevalier de Courson de La Villehéliier, Russel de Bedford, Béhic, etc. (1824).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 94 pages et 8 pièces. 40 x 32,5 cm. Rel. veau fauve.  
(Ancienne cote 2684 = 2270)

**MS 89 Estimation des bois, fers, mâts, cordages, voiles, pompes, futailles, doublage en cuivre, canons et cabestans nécessaires pour la construction des vaisseaux de guerre, par M. de Najac, commissaire de la marine (1780)**

« Etat de la dépense du doublage en cuivre du vaisseau *la Bretagne*. » (fol. 127 v°). - « Renseignemens sur le détail du commissaire de la marine, chargé de l'inspection des vivres au port de Brest. » (fol. 136). - « Vivres donnés tous les ans aux habitans de l'isle des Saints». sic pour Sein (fol. 147 v°). - « De la comptabilité » (fol. 148).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 162 feuillets. 18 x 11,5 cm. Rel. veau marbré. (Ancienne cote 2983 = 3452)

**MS 90 Etat actuel de l'art de la Corderie maritime en pratique au port de Toulon, sous la préfecture maritime de Monsieur le général Emeriau. Première partie relative aux cordages blancs. - Seconde partie relative aux cordages goudronnés, par Gavoty (1806)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 62 pages. 32,5 x 20,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 3039 = 1049-)

**MS 91 Tableau indicatif de la quantité, des proportions du poids et de l'évaluation des cordages garnis et non garnis, qui composent le gréement et entrent dans l'armement des bâtimens de l'Etat composé en 1831 par Charles-Paul Gabert, directeur d'atelier à l'arsenal de Toulon**

En tête, se trouve une notice biographique sur Gabert (1771 - 1842).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 78 pages. 50 x 36 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 3039 = 2606)

**MS 92 Mémoire sur l'art de la corderie, par Mr Auriol, ingénieur de la marine accompagné d'une lettre de l'auteur au rédacteur des Annales maritimes (Rochefort, 30 décembre 1841)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 17 feuillets. 23 x 19 cm. Cartonné. (Ancienne cote 3039 = 2607)

\* « Rapport sur les port et rade de Montmarin, par les commissaires nommés Par le roi, le 3 mai 1792. »

Petit in-8°- relié, coté 3097 = 784 (*Catalogue général de la marine*, t. I, p. 416) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

\* « Idées générales du port de Solidor et des améliorations qu'on y eut faire (1792). »

Manuscrit in-8°, coté 3098 = 784 (*Catalogue général de la marine*, t. 1, p. 416) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

**MS 93 Rapport sur un projet de port à créer dans la baie de Philippeville, adressé à Son Excellence le ministre de l'Algérie et des colonies, par M. de Marqué, capitaine de frégate en retraite, officier de la Légion d'honneur (1859)**

Suivent deux planches : projet de Port dressé par M. de Marqué et carte de la baie.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 84 pages. 32,5 x 24,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 3101 = 1260)

**MS 94 Proportions des canons de fer arrêtées, d'après l'avis unanime des trois ports, Brest, Toulon et Rochefort, en décembre 1778» vues et approuvées par le ministre de la marine, De Sartine**

8 planches représentant les canons.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 feuillets. 46 x 62 cm. Demi-reliure.

(Ancienne cote 3236 = 2891)

**MS 95 Dimensions des canons en fer pour la marine, approuvées le 26 novembre 1786**

14 planches de coupes et profils des canons.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 14 feuillets. 46 x 63 cm. Demi-reliure.

(Ancienne cote 3238 = 2892)

**MS 96 Mélanges sur l'Angleterre, la Normandie, la Bretagne, la marine, Cherbourg, par Abel**

Extraits d'auteurs de l'antiquité et d'auteurs contemporains, Malte-Brun, Forfait, Thévenard, Cessart, etc.

« N° 20 » des Recueils d'Abel.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 408 Pages. 23 x 18 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 3488 = 3055 A)

**MS 97 Table des pièces contenues aux 40 volumes de mes Recueils sur l'administration de la marine et des colonies et sur les intérêts de la navigation marchande (1827) par Abel**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 109 Pages. 19 x 15 cm. Demi-reliure. (Ancienne. cote 3488 = 3055 B)

**MS 98 Cours de physique et de chimie, professé à l'école d'artillerie de marine à Toulon (1825)**

Registre coté et paraphé, par le lieutenant-colonel commandant l'école (Toulon, 1er juin 1825)

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 146 feuillets. 34 x 22 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 4247 = 3598)

**MS 99 Rapport sur la reproduction et la pêche du corail sur les côtes de l'Algérie, adressé par M. H. de Lacaze-Duthiers, professeur à la Faculté des sciences de Lille, à S. E. Mr de Chasseloup-Laubat, ministre de la marine (Janvier 1862)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 130 feuillets. 31 x 18,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 4663 = 4327)

**MS 100 Florindie, ou histoire physico-économique des végétaux de la Torride. Dédiée au Cercle des Phyladelphes du Cap Français, isle de Saint-Domingue en Amérique, par De La Have (1789)**

Nombreuses planches coloriées, par I. G. S. D., représentant la maison de l'auteur « Autoris mansio » et les plantes, fruits et fleurs : « muntingia calabura, punica granatum, punicanana, lecythis minor, mammea americana, garcinia mangostana, - caisses grillées destinées au transport des arbres utiles et curieux, - pour semer, planter et transporter des plantes rares, - caryophyllus aromaticus, caryophyllus tineas, eugenia brignolia, eugenia pseudo-psidium, eugenia carthaginensis, eugenia jambo, chrysomelis armadilla, myristica officinalis, laurus borbonia, laurus persea, laurus cinnamomum, ravenara aromatica, adansonia digitata, jatropha manihot, racine du manioc dont on fait la cassave, oxalis biflora, theophrasta aculeata, ipomoea batatas, ipomoea quamoclit, ipomoea carnea, ipomoea repanda, ipomoea coccinea, ipomoea bonanox, ipomoea filiformis, glycine rhomboïdalis, artocarpus incisus, phyladelphia caryophyllata, amaryllis formosissima, piper nigrum. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 202 pages et 206 feuillets. 33 x 24 cm. Rel. veau fauve.  
(Ancienne cote 5019 = 3843)

**MS 101 Traité théorique et pratique de géodésie linéaire et de trigonométrie élémentaire à l'usage de l'Ecole royale d'artillerie de marine à Toulon, par M. Roche**

Registre coté et paraphé par le lieutenant-colonel commandant l'école d'artillerie de la marine (Toulon, le premier juin).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 134 feuillets. 34 x 21,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 8686 = 4133.)

**MS 102 Des bois. Questions relatives à l'artillerie- cours professé à l'Ecole royale d'artillerie de marine à Toulon**

Registre coté et paraphé par le capitaine de corvette, commandant l'école d'artillerie de marine (Toulon, le 1<sup>er</sup> janvier 1838). - Faux titre : « Leçons d'arithmétique, par Roche. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 137 feuillets. 34,5 x 222 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 8686 = 4133.)

**MS 103 Leçons d'algèbre professées à l'école royale d'artillerie de marine à Toulon, par M. Roche**

Registre coté et paraphé par le capitaine de corvette commandant l'école (Toulon, 11, janvier 1838).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 144 feuillets 35 x 23cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 8686 = 4135.)

\* « Abel, Notes manuscrites sur Cherbourg. »

Manuscrit in-4°, coté 10606 = 1279 (*Catalogue général de la Marine*, t. III, p. 72) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

\* « Traduction française de l'ouvrage de Don Pedro Rodriguez Campomanes, *Noticia geografica del reyno y caminos de Portugal* (Madrid, 1762, in-12). »

Manuscrit in-4° relié, coté 10751 = 1295 (*Catalogue général de la Marine*, t. III, p. 91) et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

**MS 104 Notice sur les îles Sandwich, les Californies et la Sonora (1828), par P. De Morineau, licencié en droit rédigée à la suite d'un voyage organisé par son oncle C. La Roche, commissaire général au département du Commerce**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 87 pages. 33 x 21,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 11.113 = .4.911.)

**MS 105 Atlas de cartes manuscrites et coloriées sur le Sénégal et les côtes occidentales d'Afrique (1677-1822)**

1. « Carte des côtes d'Afrique (1822). »
2. « Carte de la côte occidentale d'Afrique, depuis le cap Blanc jusqu'à la rivière de Sierra-Leone et du cours des rivières du Sénégal et de la Gambie (1802), par Poirson, ingénieur géographe. »
3. « Carte du cours du Sénégal, depuis son embouchure jusqu'à Moussalla, dressée par M. Dupont, enseigne de vaisseau (1820). »
4. « Carte topographique du cours du Sénégal, de Daganna à St-Louis, levée et dressée par E. Bodin, officier au Corps royal des ingénieurs géographes militaires, membre de la Commission d'exploration du Sénégal (1821). »

5. « Plan de la partie du cours du Sénégal comprise entre Dagana et N.Guiau, rédigé pour la distribution des terrains à concéder dans cette partie, par M. Courtois, chef de bataillon du Génie, sous-directeur des fortifications (1820). »
6. « Plan des îles de Thiong, de Salsal et de Yambord au nord de St-Louis (1820), par M. Courtois. »
- 7 et 9. « Plan de l'embouchure du fleuve du Sénégal et de l'île St-Louis (1820), par M. Courtois. »
8. « Plan de l'embouchure du fleuve du Sénégal et du canton de Gandiol (1820), par M.Courtois. »
10. « Plan de l'ilet aux Anglais sur le fleuve du Sénégal (1820), par M. Courtois. »
11. « Plan de la pointe sud de l'île de Babagué située à l'embouchure du fleuve du Sénégal (1820), par M. Courtois. »
12. « Plan de l'île et de la ville de St-Louis (1820), par M. Courtois. »
13. « Plan du fort St-Louis (1820), par M. Courtois. »
14. « Profils pris sur le Sénégal dans les environs de St-Louis (1821), par M. Courtois. »
15. « Vue de l'île St-Louis, par M. Davy, capitaine de sapeurs, (1821). »
- 16-18. « Plan du fort et des environs du village de Baquel (1821), par M. Burke-O'Farel, capitaine du génie. »
19. « Ruines des forts de Podor et de St Joseph. »
20. « Carte d'une partie de la côte occidentale d'Afrique, levée par M. Givry en 1817. »
21. « Plan du mouillage et des environs de l'île de Gorée levé en juin 1817, pendant la relâche de la corvette de S. M. la *Bayadère*.»
- 22-23. « Plan de l'île de Gorée, levé par M. Davy (1821). »
24. « Plan de différens projets qui ont été proposés pour la défense de l'île de Gorée : Plan et coupe du château d'Orange (1677), projets de M. Froger (1705),

de M. D. Wallon (1723), sans nom d'auteur (1758 et 1766), de M. Armeny de paradis(1778). »

25. « Vue de l'île de Gorée, par M. Davy (1821). »

26. « Etablissemens des Européens sur les côtes d'Afrique depuis le cap Blanc jusqu'au cap de Bonne-Espérance (1780). »

27. « Plan des forts qui se trouvent sur la côte d'Afrique : Arguin et Portendik aux Français, Achin, Frédérisbourg et Sama aux Hollandais, Nassau et St Georges-de-la-Mine aux Hollandais, Anamabou, cap de Corce, Juida ou Williams aux Anglais, et Cabinde. »

29. « Plan de Sierra-Leone, destiné à faire connaître la situation de la nouvelle colonie» avec le « plan de Freetown. »

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 29 feuillets, 60 x 44 cm. Rel. veau fauve. (Ancienne cote 11.358 = 5015.)

**MS 106 Relation d'un voyage dans l'intérieur du Maroc (1877) par le docteur Décugis, médecin de 1<sup>ère</sup> classe de la marine, qui accompagna M. de Vernouillet, ministre de France, à Fez et Meknis.**

Suit un « Aperçu rapide et général sur l'empire du Maroc. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 25 et 6 doubles feuillets. 30 x 20,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 12.629 = 3958.)

**MS 107 Histoire du Havre de Grace (1516-1711)**

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 103 pages. 26 x 22,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 14.069 = 5787)

**MS 108 Esquisse topographique de Cherbourg suivie d'un Relevé des noms des rues, chasses, etc. de Cherbourg au 1er janvier 1808**

A la fin du mémoire, sont un « plan d'un projet de port royal à La Hougue, par M. du Portail» gravé, - un plan gravé du « port et rade de La Hougue », - et un plan gravé de la « rade de Cherbourg». par le graveur Louis de La Haye.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 33 feuillets. 23,5 x 18,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 14.077=5792.)

**MS 109 Documents [espagnols et portugais originaux] concernant :**

1- l'organisation de la marine espagnole ; 2- l'Amérique ; 3- les possessions d'Outre-Mer, Açores, Philippines, etc. (1354-1731.)

En tête, est le « Catalogue de documents historiques, recueillis à Madrid pendant l'année 1843 et concernant les armemens maritimes de l'Espagne, ses expéditions et découvertes en Amérique, etc. (1523-1731) ». - Il est suivi de la copie du « Memoriale seu inventarium rerum traditarum patronum (sic) triremium pro armamentis istarum et etiam ordinationes facte propter bellum adversus regem Castelle, par Pierre d'Aragon. » (1354-1358).

1. « La instrucion que se ynbio al marques siendo governador ; » instructions de Charles-Quint, sous acte notarié de Luys de Soto, adressées à Fernand Cortès peu après la conquête du Mexique (Valladolid, 22 juin 1523).

2. « Relacion de lo que vale una gallia ordinaria acabada del todo, con todas las cases que a menester y se acostumbra dar para que pueda nabegar a la vela y al remo, y los precios de las dichas cosas a como valen en Barcelone ordinariamente » (1574).

3. « Relacion del viaje de Franc. Drac, cosario ingles, la qual dio el piloto Nuno de Silva, Portugues, ante el viso Rei de la Nueva España, a veinte de mayo de niill y quient y sesententa y nueve, en la ciudad de Mexico ; de donde se inbio a Lirna a Don Francisco de Toledo, viso Rei del Peru. » (1579).

4. « Copia de una carta que don Antonio, [prieur De Crato et prétendant au trône de Portugal], escrivió a los del castillo de S. Miguel [Açores], 20 de julio 1582 », avec la « Respuesta de los del castillo a don Antonio. » Placard du temps, impr.

5. « Lo sucedido a la armada de Su Magestad, de que es capitan general el marques de Sancta Cruz, en la batalla que dio a la armada que traya Don Antonio en las yslas de los Açores. Esta relacion embio el marques De Sancta Cruz [Avar II de Bazan], a Su Magestad con don Pedro Ponce de Leon, su sobrino, que partio de Villafranca, que es en la ysla de San Miguel, a quatro del



mismo, y llevo a Lisboa a los 24, dia de sant Bartholome » (1582). In-fol., impr. - Récit de la défaite de la flotte française de Strozzi à l'île Terceire,

6. « Lettre Originale d'Avar II de Bazan» el marques De Santa Cruz », adressée au roi Philippe II, qui l'a annotée en marge ; c'est un rapport sur l'armement de la flotte espagnole qu'on presse avec d'autant plus de zèle que les escadres anglaises ont paru devant Cadix (6 mai 1587).

7. « Roteiro pera el Rei nosso señor, que Don Joaõ Ribeiro Garo, bispo de Malaca, fez, con Diego Gil et outras pessoas, das couzas do Achem. ». Signé: « Jo, bispo de Malaca, 15 décembre 1588). Original.

8. « Informaçã da Christandade di Saõ Thome pera V. A. ver. com outras cousas tocantes ao servico de V. Mag<sup>de</sup>. » (Fin du XVI<sup>e</sup> siècle.)

9. « Apuntamientos para el asiento de las galeras de la esquadra de Genova. » (1597). 10. « Centracifra. Esta cifra descubrio, con su raro ingenio, el St Luys Valle De La Cerda. ». (XVI<sup>e</sup> siècle.) - Déchiffrement d'un rapport sur les mines d'Amérique.

11. « Los officios que estan vacos y los que se pueden vender en las ysla Philipinas» du temps du regidor Pedro de Herrera et de l'alguazil mayor Hernan Lopez. (Fin du XVI<sup>e</sup> siècle.)

12. « Corona Mexicana. Prologo, al Rey Nuestro Señor Carlos Segundo. » .

13. « Planes de los puertos, etc. de la Nueva España: » note sur les voyages des frères Nodales.

14. « Teatro eclesiastico y secular de la ziudad et glesias de Panama y vidas de sus obispos. » (Après 1652.)

15. « Razon de las medidas quenta proporçion y perfeçion y las condiçiones del asiento, que entre el contte Diego de Meneses, de parte de Su Mag<sup>d</sup>, en virtud de un decreto del Ex<sup>me</sup> señor principe de Esquiache, virrey de estos reynos del Peru, y Pedro de Sancta Cruz, en nombre y por poder de el cappitan Joseph de Castro, se haze de la fabrica y aperejos de un galeon nombrado Nuestra Senora de Loreto, que, pare la real armada desta Mar del Sur, se obliga fabrirar, a cavar y aparejar en uno de los artilleros de Guayaquil. » Note de A. Jal : « La date de ce document doit se rapporter à une des années comprises entre 1614

et 1621, car François Borgia, prince de Squillace, qui ordonna la construction du galion la *Notre-Dame-de-Lorete*, fut ordonné gouverneur du Pérou en 1614 et quitta en 1621, suivant ses biographes. »

16. « Campaña de Chile del año de 1659, sacada de carta de Don Pedro Porter V Cassanate, governador del mismo Reyno. »

17. « Las obligaciones del capitan de un galeon de Su Magestad, y de la gente de mar d'el. »

18. « Certificacion del capitan Don Diego De Canenzia, veedor inquisidor de los libros del sueldo de los presidios y fortificaciones de la nueva poblacion de la ciudad del Dulce Nombre de Maria de Valdivia.

- Raçon de la artilleria que ay en estos presidios y fortiriciaciones de Valdivia y en los paraxes ». (1650). - Lettre de « Fray Sancho de Velunja » (Madrigal, 24 sept. 1651).

19. « Relacion del suceso de las galeras de este año de 1638. »20. « Copia de una carta, que D. Alonso De Yclan Y Valdès, governador de Tenerife y la Palme, escrivio a Su Magestad, dandole cuenta de los volcanes que rebentaron en la dicha isla, cantidad de rios de fuego que corrieron, con los grandes portentos que se oyeron, vieron, y procedieron dellos. Madrid, 1647) ». In-fol., impr.

21. « Relacion del viajen de flota que se hiço a la Nueva España el año de 1635, en que fue embarcado el marques de Cadereita, virrey nombrado de Mexico, general Don Juan de Vega Baçan, almirante Don Martin de Oruca, cavalleros del habito de Sanctiago. »

22. « Treslado do forma das capitulassois a comdissois que os señors governadores d'este estado de Brazil, do parte do Illustrissimo señor, e estados das Provincias unidas e o Illustrissimo prinssipe d'Orange, e a Companhia.dos Indias Osidentais, oferessemos a todos os moradores do Brazil, e por este prezente ern particular dos senors de emgenho, lauradores a os mais moradores da cappitania da Parayba, de coalquer comdição e nação que seiaõ (Cidade de Phellippea, a 6 de dezembro de 1634). »

23. « Relação de que obrei na mição de Monbaça pera onde parti desta çidade e moito de januario do anno paçado de 1633» signé Marinho (1634).

24. « Lettre de el marques Del Valle » au roi d'Espagne (« Mexico, a 24 de febrero de 1624 años »).

25. « Orden e instruçon par su Ex<sup>a</sup> del s<sup>r</sup> marques de Montes Claros, mi s<sup>or</sup> virrey de estos reinos del Piru, a thenedor de bastimentos de la armada real del Mar del Sur. - Instrucion antigua que se dava al capitan del artilleria y mayordomo della y veedor de fabricas del puerto del Callao de Lima, Jean Vazques de Loaisa. (Dada en el Callao, a quinze de abril de 1608 años. »

26. « Relacion de los pilotes que fueron a la Maamora, del estado en que allaron la barra (Puerto de Santa Maria, a veynte y nueve de septembre de 1611 años). - - En double exemplaire.

27. « Ciudad de San Felipe de Austria y asiento de minas de ouro » (1611).

28. « Manifiesto del estado presente de la provincia de Sonora, progreso de sus misiones, las prosperidades que hay de minas y plata que ha salido y puede salir,... por el alferez Juan Matheo Manje... en compaña de diferentes PP. misioneros Jesuitas » (1707).

29. « Relacion de lo que acaecio en el reyno de Perù, en la ciudad de Lima, sobre la muerte que se diõ a Don Joseph de Amtequera y Don Juan de Mena » (1731).

30. Copie de la lettre de Charles-Quint à l'archevêque de Tolède sur son attaque infructueuse contre Alger (Cap Matifou, 3 novembre 1541).

31. « Rapport adressé à Son Excellence le Ministre des affaires étrangères sur les Archives dites du Conseil des Indes, à Séville, par M. Melchior Tiran, consul-agent de la Nation française en Espagne. » (Séville, 31 juillet 1846).

XVI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 31 pièces, reliées in-fol. Demi-reliure

(Ancienne cote 14.253 = 5940.)

#### **MS 110 Souvenirs de Cochinchine. - La Cochinchine en 1862**

Organisation militaire de la Cochinchine, armée annamite, Cambodge, Saïgon, organisation politique et administrative des amiraux Charner et Bouard, levée des impôts, rapport du colonel Carlos Palanca Gutierrez sur l'expédition de Micui, adressé au contre-amiral Bonard.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 199 pages. 33,2 x 22,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 14.838 = 2.)

**MS 111 Java, ou du gouvernement d'une colonie, par J. W. B. Money, avocat**

« Dédié à la mémoire de Van den Bosch, le grand homme d'Etat, gouverneur général et commissaire général des Indes Néerlandaises de 1830 à 1834. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 680 feuillets. 32 x 20,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 14.859 = 476).

**MS 112 – MS 114 Histoire de la révolution de Saint-Domingue, par Tanguy Laboissière**

Tome I. - 648 pages.

Tome II. - Pages 649-1090.

Tome III. - Pages 1091-1550.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 volumes. 24,5 x 18,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.056 = 6260.)

**MS 115 Description abrégée de l'isle de la Jamaïque, accompagnée d'observations sur la culture de la canne à sucre pendant les différentes saisons de l'année, en considérant principalement cette plante sous le point de vue pittoresque, et de réflexions et de remarques sur les conséquences probables de l'abolition de la traite des nègres et de l'affranchissement des esclaves, par Guillaume Beckford, auteur de remarques sur la situation des nègres à la Jamaïque. A Londres, 1790**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 247 et 242 pages. 28,5 x 20,5 cm. Cartonné. (Ancienne cote 15.071 = 6305.)

**MS 116 Histoire géographique, civile et politique de l'isle de St Jean Baptiste de Porto-Rico, par Don Augustin Inigo, abbad de La Sierra, bénédictin, et actuellement évêque de Barbattro dans le royaume d'Arragon ; traduit de l'espagnol par M. L.-E. Moreau-Saint-Méry (Paris an VII-1798)**

A la fin du volume, Moreau-Saint-Méry a ajouté : « Relation du siège de Porto-Rico par les Anglais commencé le 17 avril 1797 et levé le 2 mai suivant,- rédigée

à Porto-Rico, en 1798, par A. P. Le Dru, l'un des naturalistes de la 1<sup>re</sup> expédition du capitaine Baudin aux Antilles, sur des matériaux authentiques, qui lui furent communiqués par les Français même dont le dévouement généreux avait sauvé la colonie. Paris, 13 nov. 1807 : A. P. Le Dru. » - « Proclamation du c<sup>n</sup> [Augustin] Paris, agent consulaire de la République française à Porto-Rico (1797).

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 368 feuillets. 31,5 x 21,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.071 = 6307).

**MS 117 Notice historique de la Guyane française, signée : le directeur de l'intérieur, M. Favard (Cayenne, le 16 février 1863)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 292 pages. 325 sur 210 millim. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.074 = 2909.)

**MS 118 Notice topographique sur la Guyane française, par le directeur de l'intérieur, M. Favard (Cayenne, le 30 juin 1862)**

Suivent : « Carte géographo-géologique de la Guyane française et du pays contesté, qui s'étend de la rive droite de l'Oyapock à la rive gauche de l'Amazone (Cayenne, le 15 mars 1857) ». « Plan des quartiers de l'île de Cayenne du tour de l'île de Tonnégrande (Cayenne, le 24 janvier 1862). » - « Plan des quartiers de Mont-Sinéry, de Macouria et de Kourou au N. -O. de Cayenne. (Cayenne, le 25 janvier 1862). » - « Plan des quartiers de Sinnamary, Fracoubo et Mana, au Nord-Ouest de Cayenne (Cayenne, le 27 janvier 1862) ». - Plan des quartiers d'Oyapock, d'Approuagne, de Kaw et de Rouza, au S.-E. de Cayenne (Cayenne, le 23 janvier 1862). » Toutes ces cartes dressées par « l'arpenteur juré du gouvernement, Louvrier St Mary. »

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 38 feuillets. 33 x 20,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.074 = 3056.)

**MS 119 Noticia de los minerales de oro y plata que contienen las provincias del reyno de Nueva España, con expresion de los nombres de las principales minas y del estado en que atualmente se hallan par D<sup>n</sup> Thomas De Landazuri (Madrid, 1<sup>o</sup> de febrero de 1764)**

Suit une description du tremblement de terre de Lima (20 décembre 1687).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. -48 feuillets. 30 x 21 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.097 = 6.323.)

**MS 120 Descripcion historica, phisica, politica y geografica de la provincia del Paraguay, escrita a instancia del M<sup>re</sup> cabildo, justicia y regimiento de le ciudad de la Asuncion, por D. Felix De Azara, capitan de navio de la real armada, comisario principal de la 3<sup>o</sup> division de demarcadores de limites entre España y el Brasil, y ciudadano de los mas distinguidos del Paraguay (Assumpcion, 9 de julio de 1793)**

En tête, sont reliées: « Carta efferica o reducida de las provincias del Paraguay y Misiones Guaranis, con el distrito de Corrientes » par Azara; - « Carta plana de grande parte del Rio Paraguay, que espresa sus inundaciones anuales, hecha por les demarcadores de limites españoles y lusitanos (1753). »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 227 pages. 34,5 x 22,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.105 = 6.328.)

**MS 121 Essai historique sur la navigation et la marine chez tous les peuples, depuis les tems anciens jusqu'à nos jours, par M. J[oseph]-F[rancois]-G[abriel] Hennequin**

Note : « Cet essai est destiné à servir d'introduction à un ouvrage intitulé *Biographie maritime*, 4 vol. in-8°, qui doit paraître incessamment » et qui parut en effet, sous ce titre, à Paris, de 1835 à 1837, en trois volumes in-8 ». - Le manuscrit a été donné par les héritiers d'Hennequin (✕ en 1842) au ministère de la marine en 1846.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 225 et 59 feuillets. 38 x 26 cm. Demi-reliure. (Ancienne cote 15.126 = 6.346)

**MS 122 Recueil sur la marine militaire. Copies de pièces sur la capitulation de Pondichéry (1761), la campagne du bailli de Suffren dans les mers de l'Inde (1780-1784), la défaite du comte de Grasse (1782)**

- Pièces relatives à la reddition de Pondichéry en 1761. - Copie de la lettre écrite, le 15 janvier 1761. de Pondichéry, à M. Coote, général anglois, par M. de Lally, par laquelle il rend la place à discrétion ; Protestations contre la conduite de M. de Lally avant et lors de la reddition, signées de Duval de Leyrit, Le

Verrier, Moracin, le chevalier Courtin, Boyelleau, etc., 19 janvier 1761 ; Lettre écrite par le Conseil souverain de Pondichéry à celui de l'Isle de France, signée des mêmes personnages, 12 février 17161 (P. 1).

- Relation des faits mémorables de M. le bailli de Suffren, lieutenant général, commandant les forces navales de France dans les Indes Orientales 19 mai 1780-20 mars 1784 (p. 37).

- Observations de M. le marquis de Vaudreuil adressées au Conseil de guerre tenu à Lorient, relativement au combat naval du 12 avril 1782 suivies d'une « Lettre de M. d'Albert de Rions à M. le marquis de Vaudreuil » pour se disculper (p. 165).

- Fragments d'un mémoire sur la constitution de la marine militaire de France » (p. 193).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 225 pages. 21,5 x 13,5 cm. Rel. maroquin rouge. (Ancienne cote 15.188 = 6.398.)

#### **MS 123 Marins célèbres, par G. De Kulture (1869)**

Courtes biographies de marins français, rangées par ordre alphabétique.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 30,5 x 20,5 cm. Demi-reliure. (Ancienne côte 15.198 = 3728.)

#### **MS 124 Mémoire sur la vie de Mr [Duguay] Trouin, frère cadet de Mr de La Barbinais**

[Note d'Abel] : « N<sup>a</sup>. Le caractère d'écriture du présent manuscrit est tout à fait semblable au caractère des pièces originales et autographes du même temps, qui se remarquent dans les n<sup>os</sup> 1 et 2 de mes recueils, sous l'année 1720 à 1726... Le présent volume, s'il n'a pas été écrit de la propre main de l'auteur, aura du moins été écrit sous sa dictée par une main avouée de lui. »

C'est la seconde rédaction, l'édition expurgée, des mémoires de Duguay-Trouin : « Je passe légèrement, dit-il, sur les égaremens de ma jeunesse. ». Elle s'arrête à l'année 1715, et finit ainsi : « Je partis en poste pour aller dans un coin de ma province donner un libre cours à mes regrets. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 114 Feuilles. 30 x 19,5 cm. Rel. veau moucheté. (Ancienne cote 15.215 = 6.428.)

\* « O' Connor, Journal du siège de Savannah (septembre et octobre 1779), avec des observations par d'Estaing. »

Ce manuscrit, petit in-fol., coté 15.241 = 1764, qui contenait des planches, selon le *Catalogue général de la marine*, t. IV (1842), p. 278, ne figure plus dans le récolement de 1864

\* « Pelham Brenton, Histoire de la marine royale d'Angleterre. »

« Plans à joindre au manuscrit de la traduction : l'attaque contre la flotte danoise et la ville de Copenhague, le 12 avril 1801 ; - 2<sup>o</sup> tableau d'évolutions, affaire du 17 mars 1795 ; - 3<sup>o</sup> attaque de sir James Saumarez à Algésiras, le 5 juillet 1801 ; 4<sup>o</sup> combat d'Aboukir, 1er, 2 et 3 août 1798 ; - 5<sup>o</sup> combat de Trafalgar, 21 octobre 1805. »

Ce manuscrit, qui formait un cahier in-fol. oblong et broché, coté 15.244 = 1765 (*Catalogue général de la marine*, t. IV, p. 278), ne figure plus dans le récolement de 1864.

**MS 125 Quelques mots de la langue des habitants des îles de Sandwich, - Ozéro na Canaca o ke aina o Hawaï, - par Albert Bourdas, à bord du *Héros* (31 octobre 1884)**

Petit lexique.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 22 feuillets. 15,5 x 10 cm. Cartonné. (Ancienne cote 16.095 = 2.)

**MS 126 Bibliographie maritime du royaume des Pays-Bas, par le lieutenant de vaisseau, chargé de la direction du Musée naval et du Dépôt des cartes et plans de la marine, membre de la commission des longitudes, G. A. Findal (La Haye, ce 1er décembre 1838)**

Lois, droit, histoire, biographie, statistique, dictionnaire, architecture, tactique, artillerie, astronomie, hydrographie, voyages, grandes pêches, hydraulique, médecine, morale, périodiques.



XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 436 pages. 31 x 19 cm. Rel. toile verte, ornée de petits fers.  
(Ancienne cote 17.067 = 7343.)

**MS 127 Cartes de la Manche et des côtes de France et d'Angleterre, levées par ordre de Louis XV, sous la direction du ministère secret de ce prince, pour servir d'instruction à l'expédition projetée en 1763 contre la Grande-Bretagne, suivies de neuf tableaux des ports de France depuis Dunkerque jusques à Antibes et d'un système général de leur deffence**

« La première carte représente la Manche et la route des escadres partant des côtes de France et des bâtimens de transport. - La 2<sup>e</sup> carte représente le sud d'Angleterre et la marche des troupes débarquées sur Londres. - La 3<sup>e</sup> représente le midy de l'Angleterre, relativement au projet. - Les 9 tableaux qui suivent représentent nos piliers, bayes et rades, relativement à l'expédition. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 13 feuillets. 51 x 40 cm. Cartonné.

**MS 128 – MS 131 Guadeloupe et dépendances. Recueil de documents relatifs à la législation locale» (1790-1819.)**

**Tome I.** « Relevé des lois et décrets enregistrés au greffe du Conseil supérieur de la Guadeloupe, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1790 jusqu'à la dissolution dudit conseil en 1792. » - « Etat des lois, règlements et ordonnances émanés du gouvernement de France, qui ont été enregistrés à la Guadeloupe depuis la réinstallation des tribunaux en 1802 jusqu'à l'époque de la reprise de possession au nom du Roi, en 1814. » - « Recueil des lois, arrêtés et réglemens locaux concernant l'ordre judiciaire, publiés à la Guadeloupe par les administrations, tant françaises qu'anglaises, postérieurement à 1789, jusqu'au mois de décembre 1814, époque de la reprise de possession de la colonie. » - 18 et 347 pages.

**Tome II.** « Recueil d'ordonnances, proclamations, réglemens et autres actes de l'autorité locale pendant l'occupation anglaise » (1810-1814).

A part une lettre manuscrite du vice-amiral Alexandre Cochrane et de G. Beckevith, le recueil n'est composé que de proclamations et réglemens imprimés émanant de ces deux personnages et du général Skinner. - 115 pièces.

**Tome III.** « Recueil de documens relatifs à la législation locale pendant l'occupation anglaise ». (1811-1813).

« Réponses aux questions établies au 17<sup>e</sup> article des instructions de S. M. Britannique, 12 avril 1811. - Enregistrement des Ordres des gouverneurs, depuis le 26 juin 1810 jusqu'au 8 novembre 1814. - Répertoire des rapports de l'administration coloniale approuvés par les gouverneurs, depuis le 4 mars 1810 jusqu'au 31 octobre 1814. - Réponse du conseil privé au discours du général Skinner sur le budget colonial de 1814 : 30 décembre 1813, signé : Louis Hurault Gondrecourt, Belleville, Vaultier de Moyencourt. » - 49 feuillets.

**Tome IV.** « Recueil de documens relatifs à la législation locale, avant et depuis 1814. »

« Tableau de la législation de la colonie avant la Révolution et depuis lors jusqu'à la paix actuelle (15 mars 1815). - Etat des lois et ordonnances enregistrées au greffe du Conseil supérieur de la Guadeloupe, à dater de la reprise de possession de cette colonie en 1814 : 20 septembre 1817. - Rapport fait au Conseil privé, le 9 janvier 1827, sur l'état de la législation criminelle dans la colonie. - Résultat des délibérations et arrêté des trois magistrats, du 7 brumaire an 14, pour la promulgation du Code civil de la Guadeloupe. - Proclamation des trois magistrats, du 10 août 1808, ordonnant l'exécution dans la colonie des Codes de procédure civile et du commerce. - Instruction portant règlement pour l'exécution des Codes de procédure et de commerce. - Ordonnance qui abroge les articles 13 et 14 de celle du 25 juin 1810, relativement aux mariages et aux dispenses dans les degrés prohibés (6 février 1819). » - 113 feuillets.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes. 31 x 20 cm. Cartonné.

**MS 132 Ordonnances de la marine militaire d'Angleterre (1730) ; traduites par M. De Baraudin, enseigne des vaisseaux du Roi (1753)**

Sur le plat de la couverture, on lit : « A M<sup>r</sup> Maillart du Mesle ». - Ex-libris gravé, aux armes de Maillart du Mesle.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 244 pages. 22,5 x 17,5 cm. Rel. parchemin. (Ancienne cote, carton 143.)

**MS 133 Ordonnances de Sa Majesté [Ferdinand VI, roi d'Espagne,] pour l'administration politique, militaire et économique de son armée navale**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 668 pages. 31 x 20,5 cm. Demi-reliure

**MS 134 Recueil d'ordonnances sur la marine des Pays-Bas (1540 - 1740)**

Ordonnances de Charles-Quint, 27 décembre 1540 (page 1), 29 janvier 1549 (p. 22). - Etablissement des cinq collèges d'amirauté des Provinces-Unies ; instructions pour les commissaires députés de l'amirauté, 1586 (p. 64), et les collecteurs des droits de convoi, 1597 (p. 84), 1622 (p. 134) ; droit du secrétaire de l'amirauté du Nord, 1629 (p. 191). - Octrois concédés à la Compagnie des Indes Orientales, 1602-1740 (p. 242). - Règlements pour la discipline militaire des flottes, 1691-1707 (p. 469). - Règlements faits pour les entrées des marchandises venant de France, d'Espagne ou des pays neutres, 1673-1703 (p. 821). - Droits de last, deux tonneaux comptés pour un last, 1653-1688 (p. 869). - Commerce du Levant, 1645-1709 (p. 891). - Commerce de la mer Baltique, 1651-1710 (p. 937). - Mémoire adressé à Raudot sur les dédommagements accordés aux Invalides (p. 1009).

La plupart de ces ordonnances sont imprimées dans les *Ordonnances maritimes d'Hollande*, t. III.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 1010 pages. 26 x 20 cm. Demi-reliure

**MS 135 Mémoires touchant le commerce que les Provinces Unies des Pays Bas font dans les divers endroits du monde**

Page 511. « Rapport fait de bouche et délivré par écrit aux hauts et puissants seigneurs Etats Généraux des Provinces Unies, par Daniel Braems, qui a été dernièrement teneur de livres général à Batavia et qui a ramené, en qualité de commandeur, la dernière flotte des Indes en ce pays, touchant la constitution des affaires dans les Indes orientales (26 mai 1688).

Ancienne cote Dh 23 de la bibliothèque de l'Inspection de l'artillerie de marine.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 601 pages. 27 x 19,5 cm. Rel. maroquin rouge.

**MS 136 Manuel du voilier, ou traité complet et simplifié de ce métier, utile aux jeunes gens qui se destinent à cette profession et susceptibles de naviguer sur les bâtiments de l'Etat, par B. Consolin**

XIX<sup>e</sup> siècle.- Papier. 179 pages et 7 planches. 26 x 19 cm. Cartonné.

**MS 137 Instruction sur les comptes des dépenses en matières et main-d'oeuvre (6 octobre 1817) accompagnée de dépêches explicatives du comte Molé et du tarif indiquant la valeur décroissante du gréement et des objets d'armement**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 35 feuillets. 24,5 x 18 cm. Rel. veau fauve.

**MS 138 Clef des manoeuvres anciennes des Chinois**

Nombreux dessins coloriés de troupes, drapeaux et manoeuvres des Chinois, avec légendes explicatives en français et en chinois.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier de Chine. 17 feuillets montés sur étoffe, Rel. ais de bois, recouverts de tapisserie.

**MS 139 Dessin des manoeuvres à l'européenne**

A la fin du volume, est une notice, signée du consul de France à Foutchéou, E. Frandon (20 décembre 1883), sur les manoeuvres de l'armée chinoise.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier de Chine. 25 feuillets, montés sur étoffe. Rel. ais bois, recouverts de tapisserie.

**MS 140 Nouméa. Plan général de la ville et des établissements existants ou à créer (1876)**

Ce plan colorié et accompagné de légendes, est flanqué, sur son pourtour, de nombreuses photographies de Nouméa et des environs.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 200 x 400 cm. En un étui. (Ancienne cote 11,375 = 3880)

**MS 141 Portefeuille de cartes et plans des ports de France et des colonies françaises (XVIII<sup>e</sup>- XIX<sup>e</sup> siècles)**

1. « Plan général du port de Brest (1853). »

Lavis. - Papier. 90 x 128 cm.

2. « Carte du port et de la ville de Cherbourg, par Guérard, directeur des travaux (An 4). »

Lavis ; dans un cartouche, la vue du port. - Papier ; collé sur toile 100 x 86 cm. (Ancienne cote 2160 = 582.)

3. « Plan et port de Cherbourg. Projet d'un grand cavalier et d'un nouvel avant-port devant le quai 13, 14, par le lieutenant-colonel chef de génie Simon, le directeur des constructions hydrauliques et bâtimens civils Reibell. (Cherbourg, 12 septembre 1846). »

Calque. 60 x 94 cm. (Ancienne cote 2.160- 582.)

4. « Plan général du port de Cherbourg (1853).

Lavis. - Papier. 90 x 130 cm.

5. « Nouveau plan de Cherbourg, comprenant la ville et le port militaire, avec les établissements existants, provisoires ou définitifs, par le directeur des travaux hydrauliques et bâtimens civils A. Richard. (Cherbourg, 5 juin 1858). »

Papier collé sur toile. 70 x 160 cm.

6. « Plan de la ville, du port et de la rade de Cherbourg, dressé par le directeur des travaux hydrauliques et des bâtimens civils, de Fontaine (Cherbourg, 8 juin 1866). »

Lavis. -Papier. 160 x 70 cm.

7. « Plan général du port de Lorient (1853). »

Lavis. -Papier. 90 x 128 cm.

8. « Plan de la ville et du port de Rochefort. »

Lavis. -Papier. 70 x 147 cm. (Ancienne cote 2. 165 = 587).

9. « Plan général du port de Rochefort (1853). »

Lavis. -Papier. 90 x 128 cm.

10. « Plan de l'isle d'Indret et de partie du cours de la rivière de Loire entre Boiseau, Rochebalus et la basse Indre, sur lequel on a tracé et lavé d'une teinte jaune les ouvrages à faire pour établir un moulin à forer les canons qui devaient se fabriquer sur cette île, par Toufaire (Indret, 20 octobre 1778) ».

Papier. 76 x 52 cm. (Ancienne cote 11.375<sup>3</sup> = 1378<sup>d</sup>).

11. « Collège royal de la marine [prés d'Angoulême]. Plan général du collège et de toutes ses dépendances, y compris les bâtiments et terrains de l'hospice, achetés par la marine qui n'en a pas encore la jouissance. Vu : l'inspecteur général des travaux maritimes, signé : Sganzin. - Vu et approuvé : le pair de France, ministre secrétaire d'Etat et du département de la marine et des colonies, signé : Marquis de Clermont-Tonnerre. » (1824).

Trois lavis. 64 x 98 cm.

12. « Port de la Montagne [Toulon] ; an 2 de la République française. Plan et projet. Plan général de la ville et du port dans l'état actuel, sur lequel on a tracé en retombe le projet d'aggrandissement et d'amélioration dressé par les commissaires. Au port de la Montagne, le 13 fructidor l'an 2 de la République Française une et indivisible Thévenard, Toufaire. »

Papier. 2 feuilles, la première de 190 x 114 cm, la seconde (projet en retombe) de 90 x 116 cm.

13. Port de Toulon. Devis de construction d'une « cale couverte à l'ouest de l'île de la Mâtüre. Toulon, le 25 juillet 1882 : l'ingénieur des travaux maritimes : H. Bernard. »

Visa de l'ingénieur en chef Brédif, l'inspecteur général des travaux maritimes Sganzin, le directeur des travaux maritimes Brédif (Toulon, le 14 juillet 1824). - 4 feuilles.

14. « Plan général du port de Toulon (1853). »

Lavis.- 92 x 126 cm.

15. « Plan du combat de Saint Cast en Bretagne, le 11 septembre 1758 » par « Pasumot, ingénieur du Roy. »

« Légende : Débouché de la colonne du centre, aux ordres de M. le marquis de Broc, - de la colonne de gauche, aux ordres de M. le comte d'Aubigny, - de la colonne de la droite, aux ordres de M. le comte de Balleroy, etc. »

Lavis. – 53 x 27 cm. (ancienne cote C 131, n° 5).

16. « Plan du fleuve du Sénégal, depuis son embouchure jusqu'à l'île St-Louis, suivant les observations de la division aux ordres de M. le marquis de Vaudreuil, avec la disposition de son mouillage, lorsqu'elle s'en est emparée le 31 janvier 1779 ».

Lavis. – 40 x 61 cm, ancienne cote [du Dépôt des cartes] ; Portefeuille XI, n°70 bis, et du ministère de la marine : 9292 = 613.

17. « Plan de l'île de Goré, levé, lors de la prise de possession, le 25 mars 1784, par Monsieur le marquis de Lajaille, lieutenant de vaisseaux, comm[a]ndant la corvette du Roi la *Bayonnaise*. »

« Observations. Les batteries qui ont été démolies en 1780, lors de l'évacuation, qu'il est nécessaire de reconstruire pour la défense de l'île, sont désignées en jaune.... » - « Communiqué par M. le marquis de Chabert, chef d'escadre des armées navales, inspecteur du dépôt en 1784. »

Lavis. – 50 x 74,5 cm. (Ancienne cote du Dépôt des cartes : Portefeuille 174, pièce 76<sup>3</sup>, et du ministère de la marine : 2.294 = 614.)

18. « Croquis destiné à servir à l'intelligence des intérêts européens sur les côtes occidentales d'Afrique, du cap Blanc à l'Equateur, par le capitaine de frégate baron Brossard de Corbigny (Paris, février 1861). » 41,5 x 58 cm

19. « Carte les territoires de Porto-Novo et Kotonou (1er avril 1887).

« Echelle approximative moyenne 1/300.000. » - Au bas de la carte, est tracé l'historique de nos relations avec le royaume de Porto-Novo (1862-1884), et le territoire de Kotonou (1864 - 1878).

Toile collée sur carton. 1 feuille. – 49 x 68 cm.

20. « Plan de l'île de France. - Au Port-Louis, Ile de France, le 26 juillet 1787 : le chevalier de La Martinière. »

Echelle de 2 Pouces pour 100 toises. - 1 carte en cinq sections de 73 x 52 cm.

(Ancienne cote II. 37<sup>53</sup> - 1378<sup>d</sup>.)

\* « Plan de l'Île de Bourbon. »

Feuille portant la cote 11.359 = 1384 (*Catalogue général... de la marine*, t. III, p. 178), et ne figurant plus dans le récolement de 1864.

21. « Plan de l'établissement de Chandernagor, présenté par l'ingénieur chef de service soussigné : Lamaire (Pondichéry, le 28 mars 1862) ».

Calque. 90 x 60 cm.

22. « Carte de Karrei-Kâl et dépendances (1742). Projet d'un fortin et de deux digues pour Karrei-Kâl. Fait à Pondichéry, le 30 janvier 1742 ».

61,5 x 93 cm. (Ancienne cote 11 343 = 1360).

23. « Plan de la ville et fort de Karrikal sur la côte de Coromandel » (XVIII<sup>e</sup> siècle).

29 x 38 cm. (Ancienne cote du Dépôt des cartes : Portefeuille 49, pièce 16, et du ministère de la marine : 11.344= 1360).

24. « Plan de Mahé et des environs.

Papier bulle. – 100 x 45 cm

25. « Carte de Pondichéry et de ses environs, sur laquelle est marquée l'attaque des Anglais commencée le 8 août 1778, et l'état où étoit la ville, lorsqu'elle a été assiégée, avec tous les travaux qui y ont été faits depuis le 5 juillet de la même année jusqu'au 18 octobre qu'elle s'est rendue par capitulation. Dressée par les ordres de M. de Bellecornbe, maréchal des camps et armées du Roy, commandant général des établissemens français dans l'Inde et gouverneur de Pondichéry, par M. de La Fitte, ingénieur. »

Nombreux dessins coloriés et très précis représentant les diverses évolutions des deux flottes : Prise de l'*Aimable Nanette*, le 21 août à 5 heures du matin. - Escadre anglaise mouillée au S.-S.-E. de Pondichéry, distance de 3 lieues, le 21 août. - Combat le 10 août, 5 vaisseaux contre 5. - Le 25 août, retour de la frégate le *Sartine* de la course des deux vaisseaux anglais ; elle fut prise le



même jour à 4 heures. - Appareillage de l'escadre française le 21 août, à 6 heures du matin. - Arrivée de la frégate la *Subtile*, donnant sa bordée au vaisseau le *Brisson*. - Le 24 août, la *Pintade* se présenta, mais elle ne put jamais gagner la rade... »

113 x 150 cm. (Ancienne cote [des archives du Dépôt des cartes] : portefeuille X, n°35, et du ministère de la marine : 11.346<sup>3</sup> = 1363<sup>a</sup>.)

26. « Carte des environs de Pondichéry et de Goudelour, pour indiquer les différentes positions prises par l'armée du Roi et par l'armée Anglaise pendant la campagne de 1783. »

Notice sur cette bataille en marge de la carte, qui est coloriée. 92 x 170 cm. (Ancienne cote 9758 = 1203.)

27. « Carte de la rivière d'Hougly, une des bouches du Gange et des établissements situés sur cette rivière » signée : « le chevalier de Fleurieu ».- « Commencé en 1786 par M. le chevalier de Solminihac. »

2 feuilles de 120 x 129 cm. (Ancienne cote [des archives du Dépôt des cartes et plans de la marine] : Portefeuille XXI, n°79, et du ministère de la marine : 2.348 - 621.)

28. « Croquis de la province de Bien-Hoa, dressé : 1° d'après la carte hydrographique de M. Manen pour le littoral de la mer et les grands cours d'eau ; 2° d'après les cartes annamites ; 3° d'après différentes reconnaissances ; le tout coordonné par M. Loubere, lieutenant-colonel, commandant supérieur de la province, dessiné par Dénos, soldat à la 6° compagnie du 3° de marine. (1864). »

Echelle au 1/160.000. - Notices sur les forts de Thi-Tin, Thu-dau-mot, Tan-uyen, Ben-ca, Bien-hoa, Phuoc-than, Long-thanh, Cau-ti-vay, Baria, Bao-than.

Toile. 87 x 90 cm ; en double exemplaire.

29. « Carte des environs de Saïgon, jusqu'à An-Phuoc au nord, Tan-hang et Caû-Ba-Hôm à l'ouest, Cho-lon au nord, par le capitaine d'état-major Foerster. »

69 x 52,5 cm

30. « Carte de la Nouvelle-Calédonie, par M. Bouquet de la Grye, sous-ingénieur hydrographe (1858).

69 x 102 cm

31. « Levé topographique du pays compris entre Yaté et la presqu'île de Port de France. Levé et dessiné en février 1864, d'après les ordres de M. Guillaïn, gouverneur de la Nouvelle-Calédonie, par le lieutenant d'infanterie de marine soussigné : E. Bourgey. »

82,5 x 125 cm.

32. « Carte de la Guyane française, divisée en quartiers» avec l'indication des pénitenciers, gisements aurifères, périmètre de la Compagnie de l'Approuague, canal projeté, etc.

Echelle de pour un mètre. – 100 x 160 cm.

33. « Carte générale des îles Guadeloupe et Grande-Terre, réduite d'après la carte originale à six lignes pour cent toises, levée par ordre du Roy, pendant les années 1764, 1765, 1766, 1767 et 1768, par les ingénieurs géographes des camps et marches des armées attachés au département de la Guerre à Versailles.

« Copiée au Dépôt général des plans. » - 130 x 147 cm.

(Ancienne cote du Dépôt des cartes : Portefeuille 11, pièce 7, et du ministère de la marine : 11.375<sup>3</sup> - 1378<sup>e</sup>.)

34. « Carte du Fort-Louis de la Guadeloupe et de ses environs, levée par M. de Trobriant, lieutenant de vaisseau (1769). »

64,5 92 cm.

35. « Plan de la ville de la Pointe-à-Pitre de l'île Grande-Terre. - Guadeloupe. (1787). »

Lavis. – 52,5 x 63 cm. (Ancienne cote 2462 = 654.)

36. « Guadeloupe. - Plan du Fort-Louis de la Pointe-à-Pitre. »

Lavis, avec légendes. – 39,5 x 110 cm. (Ancienne cote 2463 = 655.)

37. « Guadeloupe. - Plan des isles de la Petite Terre. »

Lavis. 36 x 44 cm. (Ancienne cote du Dépôt des cartes : Portefeuille 200, pièce 59<sup>5</sup>, et du ministère de la marine : 2464 = 656).

38. « Caserne pour loger la compagnie d'ouvriers près de l'arsenal, au Fort-Royal [Martinique]. Au Fort-Royal, le 30 septembre 1785 : le chevalier de Pecauld. - Vu et approuvé : Du Puget. »

Plan et élévation des casernes, avec légendes explicatives. -

30 x 52,5 cm. (Ancienne cote 11.375<sup>3</sup> = 1378<sup>d</sup>).

39. « Plan de l'île St-Pierre de Terre-Neuve (1784). »

Ce plan comprend également les ilots environnants le Colombier, isle aux Pigeon, isle aux Chiens, isle aux Bours, le gros Rocher Noir, l'Enfant perdu. »

49,5 x 76 cm. (Ancienne cote 2412 = 631.)

40. « Plan des isles Miquelon (1784) ».

« Echelle de deux lignes pour cent toises. » - 41,5 x 74 cm. (Ancienne cote 2414 = 633.)

41. « Carte complète du royaume Tcho-Seun (Corée) » par H. Zuber et André Kim, prêtre coréen.

En marge, sont des notices sur les provinces de Corée, les montagnes -Paik-tou-San, Tchil-po-San, Tchiang-Paik-San, Nan-Lein, Tai-Paik-San, Pal-Kong-San et Teuk-sou-San, les îles Oule-leung-to, Tai-ma-to, Tzieul-ieung-to, Heuk-san-to et Tzizi-Tziau (Quelpaërt).

100 x 89 cm.

Atlas. - 41 cartes.

**MS 142 Portefeuille de plans de batailles navales livrées pour la plupart par des flottes françaises (1607-1795)**

1. Fac-similés de la Carte catalane (XIV<sup>e</sup> siècle).

2. Estampe représentant la bataille navale de Gibraltar entre Espagnols et Hollandais (1607)
3. Ordre de bataille de la flotte franco-vénitienne devant Candie, le 28 juillet 1669, adressé à Colbert par Vivonne.
4. Plan du combat naval du 7 juin 1672, envoyé par Arnoul à Colbert, le 9 août.  
- Mouillage de la flotte française le 22 juin 1672.
- 5-6. Ordre de bataille des 11 et 30 mai 1673.
7. Ordre du combat rendu par le chevalier de Chateaurenault contre les Hollandais, en mars 1678
8. Ordre de bataille du 22 avril 1676, envoyé par Gabaret.
18. Bataille de Vigo. Ordres de bataille pendant la campagne de 1704.
19. Combat naval rendu le 24 août 1704 à 10 lieues au sud de Malaga entre l'armée du Roy, commandé par Mr. le comte de Toulouse, et celle des alliés commandée par les amiraux Rook, anglois, et Allemonde, Hollandois. » Gravure.
20. « Route qu'a tenue l'escadre du Roy, commandée par M. le chevalier des Augiers (1706), exécutée par le s<sup>r</sup> de Lestanduère, lieutenant de vaisseaux du Roy, embarqué sur l'*Achille*. »
21. Positions successives de l'armée anglaise et de celle des deux couronnes de France et d'Espagne, le 22 février 1744.
22. Départ de Toulon, le 8 avril 1756, de la flotte de La *Galissonnière* ; relation du combat naval livré à l'amiral Bing.
- 23-35. Combats livrés le 29 avril 1758 en vue de Pondichéry (4 esquisses) et le 3 août 1758 (6 esquisses), et autres dessins représentant les combats navals livrés par le comte d'Aché.
- 36-37. Deux plans du combat de Saint-Cast, 11 septembre 1758.
- 38-39. Plans (vues) de la flotte Turque fuyant dans la rade de Skimè, après avoir combattu avec les Russes, le 4 juillet 1770, - de la flotte Turque incendiée dans la rade de Skimè la nuit du 6 au 7 juillet 1770

40. Baie de Cherson.

41-60. Bataille d'Ouessant, le 27 juillet 1778 ; vingt plans dressés par le chevalier du Cheyron du Pavillon, capitaine de vaisseau, et par Pierre Delivet, de Rouen, pilote et lieutenant de frégate.

61-72. Campagne de la flotte franco-espagnole dans la Manche en 1779 : douze plans par D'Antin, lieutenant de vaisseau à bord de la *Bretagne*, et Pierre Delivet, officier auxiliaire à bord de l'*Auguste*.

73-78. Prise de la *Grenade* par le comte d'Estaing, le 4 juillet 1779: six positions de la flotte.

79. Plan de deux croisières de la frégate du Roy l'*Hermione*, commandée par M. de La Touche 25 mai-5 novembre 1779.

80-97. Bataille navale de la Chesapeake, entre le comte de Grasse et Rodney, 5 septembre 1782, et de la Dominique, entre les mêmes, 12 avril 1782 : dix-huit plans, dont huit du capitaine du *Citoyen*, d'Ethy trouvés dans le portefeuille de la procédure instruite par le conseil de guerre tenu à Lorient à l'occasion de ce combat (thermidor an 7).

98. Plan du canal de la Mone et de la position des vaisseaux le *Caton*, le *Jason*, l'*Astrée*, l'*Aimable* et la *Cérès*, attaqués par l'amiral Hood, le 19 avril 1782.

99. Saint-Domingue. Récapitulation générale des dépenses à faire à Saint-Domingue pendant l'année 1789.

100-103. Positions de l'escadre du vice-amiral Villaret, le 5 messidor an 3, par Moras ; quatre plans.

104. Evacuation du *Poder* par M. de Court.

105. Plan d'attaque contre Falmouth, par Adrien Ségond.

Dessin représentant une armée navale mouillée en trois escadres ; parchemin (XVII<sup>e</sup> siècle).

Atlas. - 105 cartes.

**MS 143 Prise de la ville de Cherbourg par les Anglais, le 8 août 1758, par un témoin oculaire des actions des Anglais depuis leur descente jusqu'à leur rembarquement**

Journal embrassant les événements depuis le 5 jusqu'au 18 août 1758.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 76 pages. 20,5 x 16 cm. Reliure veau marbré. (Ancienne cote 15.163 = 6381).

**Nota : On sait que les Archives de la Marine ont été transférées en 1900, aux Archives Nationales. Exceptionnellement, la série G, formée en majeure partie de manuscrits qui ne rentraient dans aucune des séries administratives et qui constituait plutôt des ouvrages de la bibliothèque, a été conservée au ministère avec quelques volumes historiques appartenant à la série B.**

*Les manuscrits G disponibles au SHD sont identifiés à la fin de cette liste.*

**MS 144 Fonds Nivard (voir catalogue spécifique)**

**MS 145 Minute d'un traité de la construction des vaisseaux en général par Guillaume de Sutherland**

Traduction de: *The Ship's Builder Assistant or Some Essays towards completing the Art of Marine Architecture* de William Sutherland, publié à Londres en 1711.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 335 pages. 23 X 35 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 146 Campagne dans la Mer Noire. Journal historique et particulier du Comte E. Bouet-Willaumez, chef d'état-major général de l'Escadre de la Méditerranée, devenue Escadre de la Mer Noire sous les ordres de M. l'amiral Hamelin pendant les années 1853 et 1854. Opérations principales de cette campagne**

Manuscrit en grande partie autographe, rédigé par le capitaine de vaisseau Edouard Bouet-Willaumez.

Le journal historique est suivi de : « Campagne de la Flotte française dans la Mer Noire sous le commandement de l'amiral Hamelin. 1853-1854, rédigée par

le Lieutenant de Vaisseau Richild Grivel, d'après le journal historique et les documents officiels de l'état-major général.

Nota : ce résumé a servi de base à la publication de M. de Bazancourt qui a paru en 1858 sous le titre : *La Marine française dans la Mer Noire et la Baltique* (1). Comte Bouet-Willaumez.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes 478 et 355 + 163 pages. Cartes, dessins et plans. 20 x 30 cm. Reliure chagrin vert ancienne.

III. Registre de copie des lettres adressées par le contre-amiral E. Bouet Willaumez, commandant en chef de la division navale du Levant et des troupes du corps d'occupation de la Grèce (7 février - 7 août 1856).

Provient de Claude Farrère.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 257 pages. 20 x 30 cm. Demi-reliure chagrin vert moderne. (Don de M. A. Sexer, 1963)

(1) Bazancourt (César Lecat, baron de), *L'expédition de Crimée. La Marine française, dans la Mer Noire et la Baltique, Chroniques maritimes de la guerre d'Orient*. Paris, Amyot 1858 (cote VI-31L63)

#### **MS 147 Journal du comte Henry de Viella, contre-amiral (1764-1807)**

Copie dactylographiée du manuscrit conservé en 1936 par A. de La Baume Pluvinel, petit-fils du contre-amiral Louis-Henry de Labay de Viella (1764-1840).

Première partie de ce journal rédigé en 1807 et consacré, en grande partie, au récit de ses campagnes pendant la guerre de l'Indépendance américaine. Précédé d'une biographie de l'auteur.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 1 volume. 227 pages. 21 x 28 cm. Demi-reliure toile moderne. (Don de M. A. de La Baume-Pluvinel, 1936)

**MS 148 La frégate la *Fleur de Lis*, de 46 canons, commandée par M. Lalande, Capitaine de vaisseau. Journal de Commandant, commencé le 3 novembre 1827. une partie du 3 novembre 1827 au 21 juin 1828. Armement. Croisière devant Alger. Croisière dans l'Archipel. Evacuation de Scio. Station à Smyrne. Station à Alexandrie. Retour dans l'Archipel**

Manuscrit autographe, rédigé par le capitaine de vaisseau Julien Lalande.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 183 pages. 30 x 24 cm (oblong). Reliure veau ancienne.  
(Achat, 1934)

**MS 149 Extraits des ordonnances et règlements concernant la marine royale, classés méthodiquement et se référant à l'ordonnance du 3 octobre 1784**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 238 pages. 21 x 31 cm. Reliure veau ancienne, dos orné.

**MS 150 Notice sur les calles flottantes**

Par Maximin Isnard, consul de France à Boston (1837). Contient également cinq lettres et notes d'Isnard, d'Aubigny, attaché au consulat de France à New York, de Boulay, député du Var et un extrait du registre de délibérations du Conseil des travaux de la Marine du 11 novembre 1843, ayant trait à ce projet de cales flottantes.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 pages. 1 plan. 23 x 33 cm. Demi-reliure basane.

**MS 151 Cession par le Gouvernement français à la Ville d'Anvers du pavillon cambodgien érigé sur un des terrains sur lesquels fut établie l'exposition universelle d'Anvers en 1885**

Expédition d'un acte passé devant C. A. L. Sevestre, notaire à Bruxelles, le 25 février 1886.

XIX<sup>e</sup> siècle. Parchemin, 10 pages. 22 x 30 cm. Reliure maroquin rouge, filets et armoiries de la Ville d'Anvers sur les plats.

**MS 152 Liste des documens imprimez et manuscrits qui se trouvent dans la Bibliothèque du Ministre de la Marine**

Manuscrit autographe d'Albert Millot, bibliothécaire des bibliothèques de la Marine à Paris (1921).

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 80 pages dont 31 en blanc. 19 x 25 cm. Reliure du XVIII<sup>e</sup> siècle réemployée, maroquin vert, dos orné dentelles et emblèmes révolutionnaires de la Marine recouvrant les armes du maréchal de Castries sur les plats.



**MS 153 Tactique à l'usage des Armées navales de la République française avec les signaux de jour à la voile et à l'ancre**

Porte les mentions : « Pellouin, Lieutenant de Vaisseau, 1793. »

Acheté à Alger le 15 octobre 1871, Haïm Boucris.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 244 pages dont 20 en blanc. Figures et plans hors texte. Reliure ancienne veau, dos orné.

**MS 154 Journal de ma seconde campagne ; quand je l'auray faite je vous diray où. C'est pour le présent chose impossible ; j'espère pour cela en revenir si le Diable ne m'emporte. A bord de l'*Océan*, le 9 Novembre 1757, sur les parages du Cap Martin, mer Médi (terrannée)**

Manuscrit autographe, rédigé par le garde du pavillon de Champclos, sous-brigadier du détachement du vaisseau l'*Océan* (6 novembre 1757-27 avril 1758).

Outre le journal de cette seconde campagne (p. 3-40), y figurent celui de la troisième sur la frégate la *Pléiade*, du 13 juin au 4 décembre 1758 (p. 41-63) et celui de la quatrième sur le vaisseau le *Téméraire*, du 16 mai au 20 septembre 1759 (p. 69-94) et également le « Journal de la campagne des Indes de 1757. Etat-major du vaisseau le *Zodiaque*, partant d'Europe le 3<sup>ème</sup> may 1757. M. le comte d'Aché, chef d'escadre » (p. 95-128).

D'autre part le registre a servi de livre de comptes à Champclos pendant sa captivité en Angleterre : « journal exact de dépense depuis mon arrivée en Angleterre » du 18 septembre au 15 décembre 1759 (p. 64-68) et « Etat de tout l'argent que j'ay touché en Angleterre » (p. 164-166). Le manuscrit contient enfin : « Etat-major des vaisseaux composant l'escadre de M. de La Glue » (1) (p. 182-185) « Remarques et oublis » (p. 181). - « Proportions de la mâture de l'*Océan*, vaisseau de 80 canons » » Mâture de la chaloupe » » Proportion des voiles » » Plan du lest » (p. 173-179). Provient de la vente Arnna (2 avril 1935).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 185 pages dont 31 planches, 1 dessin. 17 x 23 cm Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1935)

(1) Le *Redoutable*, le *Souverain*, le *Guerrier*, le *Content*, le *Centaure*, le *Lion*, l'*Hippopotame*, et l'*Oriflamme*.

**MS 155 Table analytique et raisonnée des lois maritimes**

Recueil composé en 1781.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 vols. rel. I (A-C) et II (D-V), 323 et 295 pages.

16 x 21 cm. Demi-reliure parchemin vert ancienne.

**MS 156 Campagne du cuirassé le *Marengo* en escadre d'évolutions de la Méditerranée. Septembre 1883 - août 1884. Album de photographies de l'enseigne de vaisseau Edouard-Auguste Boschet**

Vues de Toulon, Cannes, Antibes, Ajaccio, Nice, Monaco, Villefranche, Carthage, Tunis, Bône, Alger, Oran, Mers-el-Kébir, Tanger, et Lisbonne.

Portraits des enseignes de vaisseau E. A. Boschet, Georges Antonin Eng et Léon Guiches.

Photographies du cuirassé le *Marengo* et du vaisseau-école de canonage le *Souverain*.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 17 pages. 1 carte manuscrite et 70 photographies. 20 x 26 cm. Cartonnage ancien. (Don, 1959)

**MS 157 Rellatione del eccellentissimo messer Cristofollo da Canal, venuti di proveditor dell'Armata, l'anno 1558**

Sur la page de titre note autographe de A. Jal -« Acheté à Venise au fond de la Merceria le 17 avril 1841 et donné aux Archives de la Marine, le 23 février 1843. »-« Le Capitolar della Tana (1) n'est pas le seul manuscrit que j'ai rapporté de Venise ; j'en achetai un qui est d'un grand intérêt pour l'histoire de l'art naval ; c'est une copie autographe d'un rapport fait, vers 1558, par Christophe Canal (2), la Seigneurie de Venise, sur l'état des galères, au milieu du XVI<sup>e</sup> siècle ; il contient des observations pratiques relatives aux changements à apporter à l'armement de ces bâtiments de guerre. Christophe Canal qui avait été provéditeur de la flotte et qui, au moment où il écrivait sa Rellatione, était gouverneur du Collège de la Marine, entre dans une foule de

détails par lesquels on connaît les règlements et coutumes des marines chrétiennes et de la marine ottomane. Le nombre d'exemples et d'éclaircissements que devra mon glossaire à ce rapport de l'illustre Canal est considérable, provenant d'un homme si spécial, ils seront d'un grand poids. » (Rapport à M. le Ministre de la Marine et des Colonies, par M. Jal, historiographe de la Marine, sur sa mission en Italie et dans le Levant, *Annales maritimes et coloniales* partie non officielle, t. II, p. 1052-1053).

Reliure parchemin ancienne. (provient des Archives centrales de la Marine)

(1)Conservé aux Archives nationales, fonds « Marine », G 192.

(2)Cf. Tenenti (Alberto), Christoforo Da Canal. *La marine vénitienne avant Lepante*, 1962 (cote VI-8°3093)

XVI<sup>e</sup> siècle. Papier. 172 pages 11 x 17 cm.

**MS 158 Recueil consacré à la construction navale et à la navigation rédigé vers 1690**

Comprend notamment : « Mémoire des poids et mesures dont on se sert à l'Arsenal de la Marine du Havre pour la recepte et distribution de marchandises et munitions. » « Jet de voile pour un vaisseau de 46 à 50 pièces de canons. Pièces de charpenterie qui entrent dans la construction d'un vaisseau. »-« Proportions des vaisseaux de chaque rang. »-« Table servant à connoistre la construction des voiles de chaque rang. »-« Tarif pour la distribution des vivres aux équipages des vaisseaux du Roy. »-« Tarif pour le payement des ouvriers. »-« Tarif pour la solde des équipages. »-c Règlement concernant la quantité de munitions, agrez appaux, et ustensiles dont les vaisseaux de chaque rang sont armez et équipez à l' avenir. » « Des pavillons et enseignes que chaque nation porte à la mer. » « Table des marées. »

Plusieurs extraits de l'ordonnance de 1689.

Note de Portier de Fréville relatant son rôle sur la frégate l'*Héroïne* au combat de Larache, le 27 juin 1765 (p. 283).

Signature sur un feuillet de garde : du Gueschn de Kerminec.

XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier. 306 pages dont 22 en blanc, dessins. 10 x 16 cm.  
Reliure veau ancienne.

**MS 159 Manuscrit de l'archéologie navale d'Auguste Jal**

« Ce manuscrit n'est pas tout à fait en ordre ; bon nombre de notes sont jetées à la fin du paquet qui devraient être mises à leurs pages ; au reste ce manuscrit n'a que peu de valeur, l'édition étant supérieure à ce premier travail. Il ne peut guère intéresser que les personnes qui aiment à entrer, pour ainsi dire, dans l'intimité d'un auteur et savoir comment il composait. Cette curiosité peut se comprendre quand il s'agit de Mabillon, de Pascal, de Molière, ou de Voltaire : elle serait trop pénible si elle s'attachait à l'oeuvre d'un homme du vulgaire que je suis. A. Jal, 23 mai 1846, Paris » (note accompagnant ce manuscrit autographe).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. Liasse de 613 feuillets. 10 x 17 cm. Emboîtage carton ancien.  
(Don d'A. Jal, 1846)

**MS 160 Copie de l'essai sur une nouvelle méthode de signaux de jour et de nuit présenté à Monsieur le vicomte de Marigny, Vice amiral, commandant de la Marine au port de Brest par F. Heirisson, lieutenant de vaisseau**

Copie effectuée en 1830 par le lieutenant de vaisseau François Heirisson de sa méthode des signaux établie en 1816.

Contient trois annexes avec des dessins coloriés de pavillons.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 97 pages et 16 feuillets, dessins. 29 x 38 cm.

Demi-reliure basane.

**MS 161 Rapport du citoyen Le Tourneur, officier de Marine, sur l'effet que les divers coups de vent qui ont eu lieu cet hiver sur les côtes de la Manche ont produit sur la digue de Cherbourg et sur ce qu'on peut en inférer pour ou contre son degré de solidité chargé par la Commission des Travaux Publics de cette mission suivant les ordres du 12 pluviôse de l'An 3<sup>e</sup> de la République française, une et indivisible**

Copie d'un rapport établi par le lieutenant de vaisseau François Thomas Le Tourneur.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 30 pages. 18 X 22 cm. Demi-reliure parchemin.

**MS 162 Pharamond Blanchard. Expédition de San Juan de Ulua. Croquis des divers bâtiments de l'escadre et vues de mer**

Album de dessins au crayon, datés de 1837, 1838 et 1839, par Pharamond Blanchard, peintre et interprète de l'expédition du Mexique placée sous le commandement du contre-amiral Charles Baudin.

Contient plusieurs vues de mer et des croquis de l'escadre et de certains de ses bâtiments : la frégate la *Médée*, les corvettes la *Caravane*, la *Créole*, la *Naïade*, les bombardes le *Cyclope*, le *Vulcain*, le navire à vapeur le *Phaéton*. Beaucoup de manoeuvres sont reproduites : « Mollis la barre ».-« Tribord amures. »-« Babord amures »« Plus près toutes voiles dessus. »-« Dos au vent. » Les dessins complètent ceux qui ont été publiés par Blanchard et A. Dauzats, *San Juan d'Ulua ou Relation de l'expédition française au Mexique*, 1839 (cote VI-24 K 4)

Provient du contre-amiral Sylvestre Viéville.

Annotations et lettre du capitaine de frégate Jean-Baptiste Viéville.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 59 pages dont 8 en blanc, 51 dessins, 29 x 28 cm, oblong.  
Reliure chagrin vert, dos orné. (Don du capitaine de frégate J. B. Viéville, 1943)

**MS 163 Mission d'officier interprète en Espagne. 1908-1909. Travail de mission. Ségovie. Etude historique et archéologique. Par le lieutenant de vaisseau Jean de Laborde**

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 88 pages. 25 cartes postales. 2 plans. 21 X 27 cm.

Demi-reliure basane.

**MS 164 Abrégé de la Marine du Roy. 1699 (par) Bourdelet, écuyer, avocat en Parlement**

Contient une liste générale des vaisseaux et des officiers de marine, de l'artillerie, un état des classes et des bâtiments marchands.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 60 pages. 37 x 24 cm. Reliure veau ancienne, dos orné, filets sur les plats.

**MS 165 Album de dessins et de notes d'Augustin Jal**

Recueil des dessins au crayon et à la plume rapportés par A. Jal de ses voyages en Algérie et en Italie (1830-1835) (1)

Dessins de galères et de bâtiments anciens dont les originaux sont conservés dans les musées, archives et bibliothèques d'Italie.

Vues de Toulon, de Gênes, et de Naples.

Portrait de l'Elève de Marine Edouard Pillet.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 126 pages. 66 dessins, 19 x 28 cm (oblong). Emboîtement moderne.

(1) A. Jal *De Paris à Naples, études de navires, de marine et d'art*, Paris, 1836 (cote VI-29K23)

**MS 166 Marie-Joseph Caffarelli du Falga. 1760-1845, conseiller d'Etat, préfet maritime à Brest (1800-1810) (par le) Médecin général de la Marine (C. R) Joseph Averous, membre correspondant de l'Académie de Marine**

Copie effectuée par le médecin général Henri Hamet.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 197 pages. Portrait. 11 photographies. Cartonnage. (Don de la Direction du Service de Santé de l'arrondissement maritime de Brest, 1949)

**MS 167 Compte rendu à l'Assemblée Nationale par Mr. Bertrand de Molleville ci-devant ministre de la Marine. 1792**

Recueil contenant en outre : «Extrait sommaire des comptes successivement rendus de plusieurs insurrections qui se sont manifestées à bord de bâtiments de l'Etat et des jurys qui ont été tenus à cette occasion. » Extraits de lettres adressées au ministre de la Marine (1792).

Copies signées par Antoine-François de Bertrand de Molleville, ministre de la Marine (1791-1792) (1).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier, 102 pages. 32 x 21 cm. Reliure maroquin bleu, moderne, dos orné, filets sur les plats, de Champs Stroobants. (Don de M. Quinet, 1951)

(1) Ces textes ont été publiés (*Compte rendu de l'Assemblée nationale* par M. Bertrand de Molleville, ci-devant ministre de la Marine, Paris, Imprimerie royale, 1792, in-4°, 36 pages).

#### **MS 168 Corsaire pour comte du Roy**

Dessin à la plume de Joseph Vernet, daté du 13 août 1780.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 18 x 23 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat)

#### **MS 169 Journal de mon voyage du Levant**

Par Charles-Marie de La Condamine (1731).

Copie collationnée par Victor Langlois du manuscrit français 11333 de la BnF et présentée, en 1854, pour l'édition à la Librairie J. Rouvier.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 115 pages. 36 x 24 cm. Emboîtage moderne. (Don de M. Piedelièvre, 1953)

**MS 170 Extrait du journal de la campagne de Guinée pour servir à la connoissance de toutes les particularités survenues entre le commandant des vaisseaux anglais et Monsieur de Montlouet pendant le séjour que le *Prothée* et la *Sirène* ont fait à la rade d'Anamabou, par le chevalier de Monteil, sous-aide-major de la Marine**

Campagne de 1752-1753. Journal tenu par François Aymar de Monteil.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 43 pages. 37 x 24 cm. Demi-reliure parchemin, moderne. (Achat)

**MS 171 Copies de manuscrits faites par le capitaine G. du Loup, relative aux flibustiers, à Saint-Domingue, Madagascar, Les Antilles**

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 vol. rel. I, II, 111, IV, 165, 254, 174 et 39 pages. 26 x 21, 23 x 18, 25 x 19 cm. Demi-reliure chagrin et cartonnage.

**MS 172 Carnet de notes de l'ingénieur de 2<sup>e</sup> classe du Génie maritime Louis Emile Bertin, chef de la section des Constructions navales à l'Arsenal de la Marine à Brest (août 1882 - février 1884)**

Notes concernant le travail des ouvriers de l'Arsenal de Brest. Prix des marchés du Tourville et du Duperré. - Etude relative au Sfax. - Extraits du Times ayant trait à la construction navale en Grande-Bretagne.

Comptes personnels. - Adresses. - Croquis.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 133 pages dont 17 en blanc. 15 x 9 cm. Couverture toile. Emboîtage moderne. (Don du colonel H. Bertin, 1956)

**MS 173 Dictionnaire géographique et historique des Indes occidentales ou de l'Amérique, c'est à dire des royaumes du Pérou, de la Nouvelle Espagne, de la Terre Ferme, du Chili et nouveau royaume de Grenade par le colonel Don Antonio de Alcido, capitaine des Gardes royales espagnoles**

Traduction de la lettre A de ce dictionnaire publié à Madrid en 1786, par L. E. Moreau de Saint-Méry.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 288 pages. 21 x 30 cm. Cartonnage ancien.

**MS 174 I. Ordre de bataille au plus près du Vent. Tous les brûlots formeront une ligne au vent ; les frégates et corvettes se tiendront Par le travers et le plus près qu'ils pourront des pavillons ; les flûtes formeront une ligne au vent des brûlots**

Au verso, liste des officiers tués ou blessés pendant la bataille de Velez Malaga (24 août 1704).

## **II. Récit anonyme de la bataille de Velez Malaga.**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 pièces. 2 et 4 pages. 37 x 51 et 17 x 23 cm. Emboîtage moderne (don du marquis de Lordat, 1959).

**MS 175 Campagnes sur mer ou Histoire navale depuis 1610 jusques en 1750**

T. I : 1610-1689, t. II : 1690-1748.

Copie effectuée en 1873-1874, sur ordre de Jules Delarbre, directeur de la comptabilité générale du ministère de la Marine, du manuscrit original de Jean-Charles Horque d'Hamecourt, premier commis du Bureau des archives de la Marine de 1748 à 1785 (Archives nationales, Fonds « Marine » B8 27 et 28).



XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 1064 pages. 24 x 38 cm. Demi-reliure toile.

**MS 176 Correspondance adressée par Decrés, ministre de la marine à Jure, inspecteur de la Fonderie de canons de Liège (1810)**

XIX siècle. Papier. 110 pages. 21 x 33 cm. Demi-reliure basane.

**MS 177 I. Le voyage de Surville à la Mer du Sud**

Par le capitaine de frégate Jean-Baptiste Vivielle, conservateur de la bibliothèque du Service Hydrographique de la Marine.

**II. Notes et études sur les uniformes de la Marine par le capitaine de frégate J.-B. Vivielle**

Réunion de notes manuscrites et d'extraits de revues imprimés.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 liasses. 50 pages et liasse n. ch. 16 x 21 et 22 x 27 cm.

Emboîtage dos basane moderne. (Don de l'Académie de Marine, 1959)

**MS 178 I. Lettre de Messieurs les Enseignes de l'Armée à Monsieur le Comte de la Motte-Piquet (et d'Estaing), le 20 janvier 1783 et Réponse de M. le Comte d'Estaing (Cadix, le 22 janvier 1783)**

**II. Lettre adressée à l'enseigne de Vaisseau Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent (Cadix, 13 mars 1783)**

Copies de l'époque.

Provient des archives Thomas de Saint-Laurent.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 pièces. 4 et 4 pages. 19 x 21 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (don de M. F. Giscard d'Estaing, 1959)

**MS 179 I. Extrait du Journal de navigation historique de M. Bompar, Capitaine de frégate au service de S. M. le vice-roi d'Egippte, embarqué sur la frégate la *Guerrière*, auprès de S. E. Moharem-bey, Grand Amiral de la Flotte égyptienne depuis son départ d'Alexandrie, 5 août 1827, jusques et compris le combat de Navarrins, le 20 octobre 1827**

Relation autographe par Jean-Marie Bompar, ancien lieutenant de vaisseau de la Marine impériale, passé en 1826 au service de l'Egypte.

## **II. Réponse de M. Bompar à la lettre imprimée et publiée adressée le 7 décembre 1827 à M. Besson (1) par Madame A. Le Tellier (2)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 cahiers. 29 pages. 1 plan de la rade et du combat de Navarin et 22 pages. 20 X 26 cm. Demi-reliure basane moderne. (Achat, 1960)

(1) Jean Besson" dit Besson-Bey (1781-1837), vice-amiral et major de la flotte égyptienne.

(2) Adèle Letellier, épouse de Jean-Marie Letellier (1796-1830), capitaine de vaisseau passé au service de l'Egypte.

### **MS 180 Observations rapides sur le mémoire qui a pour titre : Principes de réclamations pour les chirurgiens de la Marine (1792)**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 19 pages. 18 x 24 cm. Demi-reliure basane. (Achat, 1960)

### **MS 181 Correspondance adressée par Moncabrié, trésorier général des Invalides de la Marine au capitaine de vaisseau Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent (1816-1821)**

Provient des Archives Thomas de Saint-Laurent.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 24 lettres. 11 x 18 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1960)

### **MS 182 Journal des sept années du ministère du marquis devenu maréchal de Castries, commencé le 13 octobre 1780**

Photocopies du manuscrit original du Journal conservé par le duc R. de Castries.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier (photocopies). 2 volumes. 190 et 206 pages. 21 x 24 cm. (don du Comité de documentation historique de la Marine, 1960)

### **MS 183 Navigation entre Taïti et les Malouines. Mouillage de Stanley**

Journal de l'enseigne de vaisseau Guy-Daniel de Girard de Charnacé. Mission de la *Virginie* (19 février - 23 mars 1873).

Provient du capitaine de Corvette Louis Guilleux (Guilleux La Roërie).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 19 pages. 15 x 21 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(don de Mlle Mesnard, 1960)

**MS 184 Lettre adressée par le vice-amiral Honoré Ganteaume au roi de Prusse, Frédéric-Guillaume, relative à une demande de restitution des biens qu'il possédait en Poméranie suédoise (26 août 1817)**

Notes justificatives et deux pièces annexes. - Copie d'une lettre du capitaine Stallowell, commandant du *Swiftsure*, faisant état des égards dont les prisonniers anglais du bâtiment furent l'objet de la part de Ganteaume (1801).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 19 pages. 21 x 33 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(don de M. François Pietri, ministre de la Marine, 1935)

**MS 185 Journal du Capitaine des Officiers et des Elèves**

Journal de navigation tenu par Joseph-Léopold de Brunet-Castelpers de Panat, élève de la Marine sur le vaisseau l'*Océan*, novembre 1841-24 juillet 1842) et les frégates la *Cléopâtre* (20 janvier - 1er décembre 1843) et *Erigone* (8 décembre 1843 - 4 juin 1844).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 363 pages. 22 x 36 cm. Demi-reliure parchemin. (Achat, 1960)

**MS 186 Description historique et abrégée de la ville de Dunkerque depuis son origine en l'an 646 jusqu'en 1768 avec les plans y relatifs dessinés par H. E. Diot. Recueil des plans relatifs à la présente description historique de Dunkerque**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 76 pages, 22 plans et dessins. 26 x 37 cm (oblong).  
Cartonnage.

(provient de l'ancien Dépôt des cartes et journaux de la Marine : portefeuille 115, pièce 612)

**MS 187 Expédition d'un jugement du Tribunal de commerce d'Alger concernant les avaries du bâtiment de commerce russe la *Marie*, commandé par le capitaine Soolingen (1846)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 29 pages. 21 x 30 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1961)

**MS 188 Mémoire contenant une relation abrégée de la guerre entre l'Angleterre et la France tant sur terre que sur mer depuis 1756 jusqu'à la paix conclue en 1762, avec un précis de ce qui s'est passé de plus remarquable pendant le cours de cette guerre entre les puissances belligérantes de l'Europe**

Rédigé par un ancien surnuméraire d'artillerie devenu lieutenant en 1756 et ayant participé aux opérations de la guerre de Sept ans.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 384 pages. 21 x 31 cm. Demi-reliure veau ancienne. (Achat, 1961)

**MS 189 L'école d'hydrographie de Saint-Valéry-sur-Somme. 1752 - 1879. Fonctionnaires de la Marine. - Chefs des classes de la Marine. 1784-1791**

Etudes consacrées à l'histoire de Saint-Valéry-sur-Somme par le docteur Eugène Lomier.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 cahiers. 46, 19 et 59 pages. 16 x 21 cm. Emboîtage.  
(provient du fonds imprimé)

**MS 190 Lettre adressée par Jacques Blin, détenu au bagne de Brest au «citoyen Bourgeaud » (5 frimaire an VI - 25 novembre 1797)**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 1 pièce. 16 x 20 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1961)

**MS 191 Observations sur la comptabilité de la Marine (1790)**

Manuscrit provenant de Simon-Charles Boutin, trésorier général de la Marine.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 20 pages. 22 x 34 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1961)

**MS 192 Mémoire sur la Marine d'Angleterre traduit de l'original anglais écrit en 1734**

Comprend notamment un état de la flotte de guerre anglaise au 1<sup>er</sup> janvier 1734 et un état des « gages » des officiers.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 74 pages. 25 x 36 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1961)

**MS 193 Mémoire sur le régiment suisse entretenu au service de la Marine**

Historique, rédigé vers 1755, du Régiment suisse de Karrer, attaché en 1721 au service de la Marine pour y être employé soit dans les ports, dans les colonies ou sur les vaisseaux.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 13 pages. 20 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(don de M. F. Chamonal, 1961)

**MS 194 La fabrication des farines propres et destinées à l'usage de la Mer**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 1 pièce. 3 pages. 20 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1961)

**MS 195 Mémoire du Roy pour servir d'instruction au sieur Le Normant de Mezy, Intendant de la Marine (Avril 1750)**

Nommé intendant de la Marine à Rochefort le 1<sup>er</sup> août 1749, Sébastien-François Le Normant de Mezy, né en 1702, demeura en fonctions dans ce port jusqu'à sa désignation comme intendant des Armées navales au 1<sup>er</sup> janvier 1755.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 41 pages 21 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1961)

**MS 196 Journaux de bord du *Diligent* (1733-1735)**

Journaux tenus par Robert Durand, capitaine en second, puis capitaine de ce petit bâtiment marchand de 140 tonneaux : sept voyages y sont relatés : Vannes-Marseille (15 mars - 1<sup>er</sup> mai 1733), Marseille - La Martinique (14 juin - 9 août 1733), La Martinique-Marseille (12 septembre 1733 - 1<sup>er</sup> janvier 1734), Marseille-Paimbeuf (4 avril - 7 mai 1734), Paimbeuf-Cadix (30 juin - 15 juillet 1734), Cadix-Marseille (22 août - 10 septembre 1734), Marseille-Gibraltar (4 décembre 1734 janvier 1735).

Comportent de nombreuses descriptions et notamment des indications concernant les chargements, les prix courants, les coutumes.

Profils de côtes et plans de rade dessinés.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 214 pages. Dessins à la plume et au lavis. 22 x 34 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1961)

**MS 197 Réflexions sur le projet de rendre le commerce de l'Asie libre et de le faire exploiter par des armateurs particuliers**

« Ce mémoire a été composé en avril et may 1769 avant que l'ouvrage de M. l'abbé Morellet sur la Compagnie des Indes eût paru ; il a été lu à M. Boutin dans les premiers jours du mois de juin et le 13 du même mois il fut lu à l'Assemblée d'administration de la Compagnie à laquelle assistèrent plusieurs de MM. les députés des actionnaires.

Des circonstances particulières en ont empêché l'impression mais il en a été déposé une copie au bureau du secrétariat général de la Compagnie où chacun a pu en prendre lecture. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 73 pages. 20 x 26 cm. Reliure veau marbré ancienne. Pièces de titre basane rouge. Ex-libris du XVIII<sup>e</sup> siècle de la bibliothèque d'Egmund-Pignatelli (Pays-Bas autrichiens) et cote ancienne (C 16). (provient du fonds imprimé) (1).

(1) manuscrit inclus dans un recueil factice de pièces imprimées contenant :

Abbé Morellet, *Mémoire sur la situation actuelle de la Compagnie des Indes*, 1769 (cote F1b203)

Comte de Lauragais, *Mémoire sur la Compagnie des Indes* précédé d'un discours sur le commerce en général, Paris, Lacombe, 1769, 25 cm, XX + 82 et 18 pages ; (Necker), *Réponse au mémoire de M. l'Abbé Morellet sur la Compagnie des Indes*, Paris, Imprimerie royale, 1769, 25 cm, 50 pages.

Arrest du Conseil d'état du Roi, concernant le commerce de l'Inde, du 13 avril 1769, Paris, Imprimerie royale, 1769, 25 cm, 4 pages ;

(Abbé Morellet), Examen de la réponse de M. N. au mémoire de M. l'Abbé Morellet sur la Compagnie des Indes par l'auteur du mémoire. Septembre 1769, Paris, Desaint, 1769, 25 cm, 151 pages.

Lemoyne), Doutes d'un actionnaire sur le mémoire de M. l'Abbé Morellet contre la Compagnie des Indes, 9. 1. n. d., 25 cm, 40 et 19 pages.

Examen des décisions de M. l'Abbé Morellet sur les trois questions importantes qui sont le sujet de son mémoire, a. 1. n. d., 25 cm, 40 pages ;

Lettres patentes du Roi qui autorisent les syndics et directeurs de la Compagnie des Indes à ouvrir une loterie dont le fonds sera de douze millions, donnée à Versailles le 9 février 1770, Paris, Simon, 1770, 25 cm, 4 pages ;

Edit du Roi portant création d'un contrat d'un million deux cens mille livres de rente, au principal de trente millions, au profit de la Compagnie des Indes, donné à Versailles au mois de février 1770, Paris, Simon, 1770, 25 cm, 4 pages ;

Arrest du Conseil d'Etat du Roi qui homologue la délibération prise dans l'Assemblée générale des Actionnaires de la Compagnie des Indes, tenue le 7 avril 1770, du 8 avril 1770, Paris, Imprimerie royale, 1770, 25 cm, 7 pages (cf. H. Luthy : Necker et la Compagnie des Indes dans Annales, Economies, Sociétés, Civilisations, septembre - octobre 1960, p. 852-881).

**MS 198 Observations faites par Marc Antoine Robineau de Belville, enseigne sur le vaisseau l'*Union*, commandant sur ce navire un détachement de quarante hommes de la compagnie de Plantin dont il est officier, ce vaisseau appartenant à la Compagnie des Indes, commandé par M. Baudran, armé de trente-huit pièces de canon et de deux cent hommes d'équipage, parti de l'Orient le vingt six mars mil sept cent vingt trois et rentré le seize may mil sept cent vingt cinq, ayant été à l'Isle Bourbon, l'Isle de France, Pondichéry, l'Isle de Roy a sept lieues de Merguy, province de Tanasserin, royaume de Siam, Calicut, Mahé, Moka et la Martinique**

« Quoique j'aye travaillé pendant mon voyage à faire un journal de navigation le mieux qu'il m'a été possible, j'ay fait encore séparément ces observations qui ne consistent qu'en une description très succincte des pays, moeurs et coutumes des habitants et de leurs religions comme aussy des monstres marins qui ont paru et que j'ay vu en mer. »

En tête du manuscrit trois dessins à la plume représentant une rose des vents, les grandes armes de France et de Navarre, les armes de la Compagnie des Indes et une aquarelle figurant peut-être les armes de Robineau de Belville.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 67 pages. 18 x 25 cm. Reliure veau ancienne, dos orné, ornements sur les plats. (Achat, 1961)

**MS 199 Chronique du 8 février 1843. Recueil de documents et pièces officielles devant servir à l'histoire du tremblement de terre éprouvé à la Guadeloupe. Hommage à l'amiral Gourbeyre. Tome premier. Basse-Terre. Décembre 1843. - Tome II. Mai 1844**

Recueil formé par le capitaine d'infanterie de marine Jacques Philippe Beau, de l'état-major du gouverneur de la Guadeloupe et dédié à celui-ci, le contre-amiral baron Augustin Gourbeyre (1786-1845).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. Pages de titres imprimées. 326 et 539 pages. 21 x 28 cm. Reliure basane bleue ancienne, dos et plats ornés. (provient du fonds imprimé)

**MS 200 Journal de la campagne des huit galères du Roy commandé par le Grand Prieur sur les côtes d'Italie, fait par Jacques Ayrouard, pilote réal, en 1734**

Campagne de l'escadre composée des galères : la *Réale*, la *Patronne*, l'*Ambitieuse*, l'*Eclatante*, l'*Hardie*, la *Brave*, la *Favorite* et la *Gloire* en Méditerranée du 17 mai au 12 octobre 1734 sous le commandement de Jean-Philippe, chevalier d'Orléans, général des galères et grand prieur de France (1702-1748).

Contient une carte de cette campagne établie en 1938.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 61 pages 1 carte. 19 x 25 cm. Cartonnage ancien. (Achat, 1961)

**MS 201 Marine impériale. Bâtiments à vapeur. Journal du capitaine, des officiers et des aspirants. - A Brest, chez Frédéric Robert, libraire**

Journal tenu par l'aspirant de Marine Pierre-François Barbier pendant la croisière du vaisseau-école d'application des aspirants de 2<sup>e</sup> classe, *Jean-Bart*



(départ de Brest le 10 octobre 1866, relâches à Funchal, Santa-Cruz, Rio de Janeiro, Bahia, la Jamaïque, la Martinique, la Guadeloupe, Annapolis, New-York, Halifax, Sydney, Saint-Pierre-et-Miquelon, Terre-Neuve, retour à Brest le 6 août 1867).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. Page de titre imprimée. 320 pages dont 74 blanches. 20 x 29 cm. Demi-reliure chagrin moderne. (don de Mlle Cuny, 1961)

**MS 202 Division navale des Ecoles de l'Océan, *Jeanne-d'Arc*, bâtiment-école des aspirants de Marine. Rapport médical d'Inspection générale. 1912-1913. Dr Autric, médecin principal, médecin major**

Rapport établi par le médecin principal Charles Autric, médecin major du croiseur-cuirassé *Jeanne-d'Arc* et comprenant huit parties

I. Description générale du bâtiment ;

II Aération, ventilation, thermométrie, chauffage ;

III. Les eaux ;

IV. Le service médical en temps de paix ;

V. Le service de santé pendant le combat ;

VI. Conditions hygiéniques du personnel ;

VII. La campagne ; les pays visités ;

VIII. Morbidité, indices de robustivité des élèves.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 256 pages. 20 x 31 cm. Demi-reliure chagrin moderne.

**MS 203 Commission de la Marine à l'Exposition universelle de 1867. Registre des délibérations de la Commission**

Procès-verbaux des trente-trois séances de la Commission, présidées par le vice-amiral N. Labrousse du 16 mai 1867 au 17 janvier 1868. Suivis d'une liste des rapports et des noms des rapporteurs.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 134 pages dont 15 en blanc. 20 x 30 cm. Cartonnage ancien. (provient du fonds imprimé)

**MS 204 Catéchisme du matelot canonnier, par M. de Stahl, enseigne de vaisseau, lieutenant de la compagnie de matelots canonniers du port de Brest**

Manuel rédigé en 1839 par l'enseigne de vaisseau Jacques Jean de Stahl. Autographié.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 52 pages, 2 planches. 19 x 24 cm. Demi-reliure veau ancienne. (provient du fonds imprimé)

**MS 205 Correspondance adressée par Théogène-François Page à ses parents et à sa soeur (1822-1850)**

Copies de lettres adressées à ses parents et à sa soeur Sidonie, Mme Jean-Baptiste Leroux, par T. F. Page pendant sa préparation et ses études à l'Ecole polytechnique, puis pendant ses embarquements

(élève de la Marine sur la frégate la *Fleur-de-Lys* de 1827 à 1829 ;

enseigne de vaisseau sur la frégate l'*Amphitrite* et le brick le *Faune* de 1830 à 1832 ; capitaine de corvette commandant la frégate la *Favorite* en 1841 et en 1842 ; capitaine de vaisseau commandant la frégate la *Reine-Blanche* en 1847 et en 1848)

Copies effectuées par L. A. Vast, de Vitry-le-François, d'après les originaux.

XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles. Papier. Liasse n. ch. 21 x 27 cm. Emboîtage. (Don de M. H. DehéRAIN)

**MS 206 Correspondance adressée par le vice-amiral T. F. Page au marquis et à la marquise de La Grange (1853-1867)**

Copie des lettres adressées par T. F. Page, capitaine de vaisseau, contre-amiral puis vice-amiral, à Adélaïde-Edouard Lelièvre, marquis de La Grange et à son épouse (1).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 259 pages. 18 x 24 cm. Reliure chagrin vert ancienne. (Don de M. H. DehéRAIN)

(1) La correspondance antérieure, de 1844 à 1851, a été publiée sous le titre : T. F. Page, Lettres familières d'un marin (*Revue des Deux Mondes*, 15 août 1872, p. 794. 836 ; 1<sup>er</sup> septembre 1872, p. 5-37).

**MS 207 Correspondance adressée par le vice-amiral T. F. Page à sa fille « Miquette » (Mme Dehérain) (1854-1866)**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 18 pièces. 16 x 22 cm. Demi-reliure chagrin vert ancienne.  
(Don de M. H. Dehérain)

**MS 208 Livre d'ordres de la 3<sup>e</sup> compagnie de l'1<sup>er</sup> bataillon de la 32<sup>e</sup> demi-brigade de l'armée d'Egypte, cantonnée à Damiette (1801-1802)**

Contient également les ordres de la division, commandée par le général Rampon, à laquelle appartenait la 32<sup>e</sup> demi-brigade et certains des ordres du général Menou, commandant en chef de l'armée d'Egypte.

Porte la mention manuscrite : « Ramassé sur un champ de bataille en Egypte".

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 228 pages. 16 x 22 cm. Emboîtage moderne. (provient des Archives centrales)

**MS 209 Album de photographies du lieutenant de vaisseau Pierre-Alexis Ronarc'h, officier chargé de l'artillerie et des montres à bord du cuirassé-garde-côtes *Caïman* (1892-1894)**

Album contenant de nombreuses photographies prises à bord du *Caïman* dont plusieurs représentent le lieutenant de vaisseau, P. A. Ronarc'h.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 18 pages. 72 Photographies. 20 x 26 cm. Demi-reliure chagrin noir moderne. (don de Mme P. J. Ronarc'h, 1961)

**MS 210 Album de photographies du lieutenant de vaisseau P. A. Ronarc'h, aide de camp du contre-amiral Courrejolles, commandant la division navale de l'Extrême-Orient (cuirassé de croisière *Vauban*, 1899 ; croiseur *d'Entrecasteaux*, 1900)**

Photographies en noir et colorées prises, pour la plupart, par le lieutenant de vaisseau P. A. Ronarc'h à bord du *Vauban* et du *D'Entrecasteaux* et à Ceylan, en Indochine, en Chine, en Egypte. Photographies en groupes des officiers du quartier général à Hanoi et de l'état-major de la division navale de l'Extrême-Orient.

Plan de la concession française de Tien-Tsin.

XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles. Papier. 50 pages. 159 photographies, 1 plan. 35 X 27 cm (oblong). Demi-reliure chagrin noir moderne. (don de Mme P. J. Ronarc'h, 1961)

**MS 211 Pour servir de quittance à messire Olivier Subleau, trésorier général de la Marine, de la somme de huit mille livres pour l'augmentation de nos appointements extraordinaires en qualité de Secrétaire d'Etat et des commandemens de Sa Majesté ayant le département de la Marine pendant l'année MDC soixante quatorze suivant le brevet de Sa Majesté du 2 janvier 1673. Colbert**

Signature de Colbert au verso.

XVII<sup>e</sup> siècle. Parchemin. 1 pièce. 25 x 17 cm (oblong). Emboîtage moderne. (don de Mme Pierre Varillon, 1961).

**MS 212 Voyage autour du monde sous le commandement de M. Dumont d'Urville, contre-amiral. Les corvettes *l'Astrolabe* et la *Zélée***

Récit original du célèbre voyage au pôle sud et dans l'Océanie de Dumont d'Urville de 1837 à 1840 par un officier-marinier ou un matelot de l'*Astrolabe*. Le manuscrit ayant été retrouvé à Marennes, l'auteur vraisemblablement originaire de la région pourrait être soit le quartier-maître de manœuvre Pierre Garnier, soit le matelot Jenny Jourdain.

Notes du capitaine de frégate en retraite L. Dussoubs.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 175 pages. 21 x 32 cm. Demi-reliure basane moderne. (don de M. Vincent 1938)

**MS 213 Tableau des horreurs que les prisonniers de guerre français ont souffert en Angleterre**

Description des conditions de détention des prisonniers de guerre français en Angleterre pendant les guerres de la Révolution, particulièrement des officiers de marine à bord des pontons.

Manuscrit rédigé après 1798.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 68 pages. 16 x 19 cm. Demi-reliure basane. (provient des Archives centrales).

**MS 214 1790. Marine. Sa situation et son administration**

«Notes tirées du rapport fait le 20 avril 1790 à l'Assemblée nationale (sic) par M. Malouet sur les dépenses et le régime économique de la Marine ».

Mention manuscrite : Dubergey.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 cahiers. 31 et 28 feuillets. 15 x 19 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (provient des Archives centrales)

**MS 215 Notice sur la Cochinchine par M. Vannier, ancien officier de la marine française, mandarin de 1789 à 1825**

Par Philippe Vannier «grand mandarin du roi de la Cochinchine. » Copie du manuscrit original remise en 1859 à la préfecture maritime de Lorient par son fils Michel Vannier, commis de la Marine.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 26 pages. 20 x 31 cm. Demi-reliure basane. (provient des Archives centrales)

**MS 216 Observation et découvertes faites pendant les années 1696 et 1697 vers les îles de Tristanda, Coha (1), Sancto Paulo et Amsterdam et le long des côtes de la Terre australe ou inconnue**

Copie d'une traduction du voyage de Willem de Vlamingh (2).

Mention à la première page : « Journal du voyage de W. Wlaming ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 76 pages. 21 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (provient des Archives centrales)

(1) Tristan d'Acunha.

(2) Cf. Voyage to Australasia. Extrait from the Journal of Vlamingh printed at Amsterdam, 1701

**MS 217 Description abrégée des établissements du Creusot par M. Arnaud, ingénieur de la Marine (1817)**

Copie d'un mémoire, rédigé par Auguste-François Arnaud, sous-ingénieur et constructeur de 1<sup>ère</sup> classe de la Marine.

Mention manuscrite : « Copié à Brest sur son mémoire le 25 mars 1817. L. G. »

XIX<sup>e</sup> siècle. 20 pages, 9 planches, 21 x 31 cm. Demi-reliure basane (provient des Archives centrales).

**MS 218 Aperçus théoriques sur la guerre de détachement. Infanterie - Artillerie. Application des principes aux petites opérations d'un corps de débarquement d'escadre**

Rédigé par le capitaine de vaisseau Louis-Martial Laporterie. Daté de Toulon, le 26 juillet 1870.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 84 pages. 20 x 29 cm. Demi-reliure chagrin noir moderne. (provient des Archives centrales)

**MS 219 Note sur les comptabilités matières dans les départements de la Guerre et de la Marine comparées par M. E. Fabre, commis principal au Ministère de la Marine. Annexe à la note sur la comptabilité des matières dans les départements de la Guerre et de la Marine comparée**

Daté de Paris, le 25 juin 1873.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 191 et 31 pages. 22 x 24 cm. Demi-reliure chagrin noir ancienne. (provient des Archives centrales)

**MS 220 Mémoire sur l'isle Atlantide et sur l'existence d'une mer au milieu de l'Afrique, par le chevalier Badia. Avec une carte géographique de l'Afrique septentrionale**

Manuscrit autographe de Domingo Badia y Leyblich, dit Ali Bey el Abbassi (1766-1818). Daté de Paris, le 27 mars 1814.

La carte manque.

Il y est joint une étude manuscrite du capitaine de frégate J. B. Vivienne, se rapportant au passage du mémoire de Badia concernant des informations sur Tombouctou communiquées en 1805 par le commerçant marocain Boulhal.

XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles. Papier. 64 et 6 pages. 19 x 23 cm. Demi-reliure basane.  
(provient de la Bibliothèque du Service central hydrographique)

**MS 221 Proposition pour faire un voyage de découvertes ou traversée par le centre de l'Afrique**

Par le « général Badia » (Domingo Badia y Leyblich). Daté de Paris, le 23 novembre 1817.

A ce mémoire, est joint la : « Carte de l'Afrique septentrionale dressée par le major Rennell en 1798 et corrigée en 1802. Augmentée de la Mer intérieure nommée El Bahar Soudan d'après la théorie d'Ali Bey, confirmée par les renseignements qu'il a obtenus sur l'existence de cette mer en 1805. »

Pièce n° 2 : « Caractère d'Ali Bey. »

Pièce n° 3 : « Proposition d'Ali Bey offre de procurer à la France la possession d'une colonie importante dans l'Afrique septentrionale avec des ports sur la Méditerranée) ».

Pièce n° 4 « Fonds pour l'expédition d'Ali Bey. »

Pièce n° 5 « Distribution des fonds pour le voyage d'Ali Bey. »

Pièce n° 6 « Matériel pour l'expédition d'Ali Bey. »

Pièce n° 7 « Personnel pour l'expédition d'Ali Bey. »

Pièce n° 8 «Etablissement de la famille d'Ali Bey à Paris. »

Pièce n° 9 « Itinéraire d'Ali Bey. »

Pièce n° 10 « Agent d'Ali Bey. »

Pièce n°11 « Prix des instruments pour le voyage d'Afrique. »

Pièce n° 12 « Lettre de D. Badia au ministre de la Marine et des Colonies (paris, 23 novembre 1817) ».

Pièce n° 13 : « Lettre de D. Badia au comte Molé, ministre de la Marine et des Colonies (paris, 4 janvier 1818) ».

Pièce n° 14: « Extracto de los meritos y servicios de Don Domingo Badia y Leblich » (Madrid, 23 juillet 1808, imprimé).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 14 pièces de 10, 1, 5, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 3 et 3 pages. 22 x 32 cm. Emboîtage moderne. (provient des Archives centrales)

**MS 222 Essay d'administration de la Marine, ce 26 avril 1758. Contient en annexe un tableau des dépenses d'une année de paix dans les trois ports**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 38 pages. 20 x 26 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1961)

**MS 223 Journaux de navigation de la frégate la *Terpsichore* et du vaisseau le *Solitaire* (1775-1776)**

P. 1-72 : « Journal de la navigation de la frégate la *Terpsichore* de 30 canons de 12 et de 300 hommes d'équipage, commandée par M. de Guichen, capitaine de vaisseau, commandant l'escadre pour évolutions. » 1er mai au 23 octobre 1775).

Armement à Rochefort. Appareillage de Brest, le 1er juin. Manoeuvres dans l'Atlantique. Escale à La Corogne. Retour à Rochefort et désarmement le 19 octobre.

P. 73-134 : « Journal de la navigation du vaisseau le *Solitaire* commandé par Mgr le duc de Chartres, chef d'escadre, faisant partie de l'escadre commandée par M. du Chaffaut destinée pour évolutions sur les côtes d'Espagne et de Portugal. Année 1776 ». (15 mars au 24 septembre 1776).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 184 pages dont 51 blanches. 16 x 20 cm. Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1961)

**MS 224 Observations météorologiques faites à Philadelphie de 1795 à 1798**

Observations quotidiennes, rédigées en anglais du 1er janvier 1795 au 11 août 1798.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 150 pages. 16 x 20 cm. Demi-reliure veau ancienne. (provient de la Bibliothèque du Service central hydrographique)



**MS 225 Liquidation des comptes des trésoriers généraux de la Marine Marcelin-François-Zacharie Deselle et César-Luc-Marie Deselle de La Garéjade (1781)**

Signé : Lalbin. Cochet.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 27 pages. 25 x 37 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1962)

**MS 226 Etat des fournitures à faire dans les magasins de la Marine de Rochefort durant les adjudications pour ce faites le 25 juin 1697**

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 1 pièce de 3 pages. 24 x 38 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1962)

**MS 227 Lettres adressées par le contre-amiral François Brueys d'Aigalliers, commandant les forces navales de la République dans la Méditerranée, au vice-amiral Jean Le Large» commandant des armes à Toulon (1797)**

«En mer, à bord du *Guillaume Tell*, le 17 messidor, an 5e » (5 juillet 1797)

« Corfou, le 28 messidor, an 5e républicain » (16 juillet 1797).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 pièces de 3 pages. 21 x 33 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1935)

**MS 228 Relation de la visite à Bordeaux du vice-amiral Charles d'Estaing et de sa réception par la Chambre de commerce (1782)**

Récit sous forme de lettre adressée par un informateur anonyme à un secrétaire du maréchal de Castries (Bordeaux, 11 novembre 1782).

Provient des archives du maréchal de Castries.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 pages. 16 x 21 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1962)

**MS 229 Considérations générales sur la Marine française. 1822**

Manuscrit rédigé par Pierre Zédé, sous-ingénieur du Génie maritime, pour être présenté, le 27 février 1822, au marquis de Clermont-Tonnerre, ministre de la

Marine. Corrigé et remanié par l'auteur, devenu directeur des Constructions navales en 1851, pour être « adressé confidentiellement » à Théodore Ducos, ministre de la Marine.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 178 pages. 22 x 26 cm. Demi-reliure chagrin vert ancienne. (Achat, 1962)

**MS 230 Opérations des flottes et flottilles italiennes contre les Dardanelles en avril et juillet 1912**

Par le lieutenant de vaisseau Frédéric-Charles Bargone (Claude Farrère).

« A bord de *l'Ernest Renan* en Adriatique, juillet 1913. Thèse de candidature à l'Ecole supérieure de Marine. Shaban 1331. Farrère. » Manuscrit autographe.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 79 pages, 2 plans. 22 x 32 cm. Reliure parchemin, plats ornés, moderne. (don de M. A. Sexer, 1963)

**MS 231 Conférences faites à bord du vaisseau *le Louis XIV* sur l'emploi des torpilles pour la défense des ports (1868). Par le capitaine de vaisseau Charles Bonie.**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 239 pages, 40 figures. 17 x 26 cm. Demi-reliure veau ancienne. (provient de l'Ecole de guerre navale)

**MS 232 Combat du 14 thermidor an 6 de la République française, livré dans la rade des Béquiers, côte d'Egypte, entre l'armée française de la Méditerranée aux ordres du vice-amiral Brueys et l'armée anglaise commandée par le contre-amiral Nelson**

Relation de la bataille « des Béquiers » (Aboukir) ; accompagnée de quatre plans coloriés indiquant les positions successives des escadres 1er août 1798.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 21 pages. 4 plans. Demi-reliure parchemin moderne. (Manuscrit coté 356 par C. de La Roncière, *Catalogue général des manuscrits des bibliothèques publiques de France*. Bibliothèques de la Marine, Paris, 1907, in-8°, p. 468. (retrouvé en 1962 aux Archives nationales).

**MS 233 Journal de Joseph-Marie Mantin de Crochans, garde du pavillon à bord de la *Provence* (1770)**

Journal rédigé sous forme de lettres adressées à l'enseigne de vaisseau Pierre-Alexandre Mayet de La Vilatelle et relatant l'expédition contre Tunis, dirigée par le capitaine de vaisseau Jean-Joseph de Rafélis de Broves (16 juin - 8 novembre 1770).

Manuscrit autographe dont 3 pages ont été lacérées par l'auteur : « J'ai déchiré trois feuilles de ce journal le 29 may 1771. » (p. 197).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 233 pages. 17 x 23 cm. Demi-reliure basane moderne de F. Saulnier, (Achat, 1963)

**MS 234 Recueil de rapports, de réflexions, d'observations, de « remontrances » et de « vues » concernant l'organisation, le budget, le personnel militaire et civil de la Marine**

Collection formée, vers 1790, par le député Pierre-Victor Malouet et composée de copies de documents provenant de Jean-Baptiste-Antoine Blouin, premier commis de la Marine (1733-1785) (1).

T. I. Fol. 1-35 : Introduction par P. V. Malouet.

Fol. 36-107 : « Première époque : Ministère de M. le duc de Choiseul ». 6 pièces (1761-1764).

Fol. 108-257 : « Seconde époque. Ministère de M. de Boynes ». 15 pièces (1768-1773).

T. II. Fol. 1-60 : « Troisième époque. Ministère de M. de Sartine ». 15 pièces (1774-1778) (2).

Fol. 164-223 : « Quatrième époque. M. le maréchal de Castries ». 3 pièces (1780-1783).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes, 258 et 224 feuillets. 21 X 32 cm. Reliure veau marbré ancienne, dos orné, filets sur les plats. (Achat, 1963)

(1) Cf. « Mémoires de M. Malouet, Intendant de la Marine sur l'administration de ce département », a. I., 1789, XIV - 306 pages, in-12.

(2) La pièce n° 10 a été publiée (Remontrances de M. Blouin, premier commis de la Marine à la Cour, au Ministre contre les ordonnances projetées, Brest, R. Malassis, 1789, in-12, 24 pages).

**MS 235 Recueil formé par le député Louis de Curt, commissaire des comités de la Marine et des Finances (1789-1791)**

I. « Marine - Administration ». 44 pièces (originaux et copies).

II. « Droits de l'amiral, de l'amirauté. » 19 pièces (copies).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes, 563 329 pages. 21 x 32 cm. Reliure basane ancienne, dos orné. (Achat, 1963)

**MS 236 Single and double pendants. Order of sailing. Given on board. The Victory off Cadiz. 10th october 1805. Nelson and Brontë**

Pièce jointe à Additional Instruction for the Ships of War, s. 1. n. d. 18 x 22 cm. 40 pages. Mentions manuscrites. Cette instruction fut d'abord utilisée en 1793 par le capitain Hugh Cloberry Christian, commandant le vaisseau *Queen-Charlotte*. Approuvée et signée par l'aurai Richard Howe et le capitain John Child Purvis. Remise ensuite au Captain Pulteney Malcolm, commandant le vaisseau *Donegal*, elle fut complétée par deux feuillets manuscrits où étaient indiqués les « Single and double Pendants » et l' « Order of Sailing » des différents bâtiments de l'escadre anglaise, approuvés et signés par l'admiral Horatio Nelson, onze jours avant la bataille de Trafalgar et sa mort.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 feuillets. Pavillons et signaux dessinés et coloriés. 32 x 20 cm (oblong). Demi-reliure basane ancienne. (provient du fonds imprimé)

**MS 237 Souvenirs du capitaine de vaisseau Alexandre Dauriac (1771-1855)**

Manuscrit autographe composé de trois carnets brochés :

I. Période 1784-1801.

II. Période 1801-1810.

III. Période 1810-1832.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 84, 86 et 64 pages. 12 x 18 cm. Emboîtage moderne. (don de Mme Dauriac, 1952)

**MS 237 bis Souvenirs du capitaine de vaisseau Alexandre Dauriac (1771-1855)**

Manuscrit autographe, reproduisant les carnets I et II précédents, avec de très nombreuses variantes.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 87 pages. 21 X 32 cm. Demi-reliure basane moderne. (Don de Mme Dauriac, 1952)

**Ms 237 ter Abrégé de la situation des prisonniers de guerre français détenus dans l'île de Cabrera depuis le 5 mai 1809 jusqu'au 29 mai 1814**

Provient d'Alexandre Dauriac.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 14 pages. 18 x 28 cm. Demi-reliure basane moderne. (don de Mme Dauriac, 1952)

**MS 238 I. Des amiraux de France**

**II. Du droict de naufrage et que c'est un droict royal**

Recueils formés vers 1628, sans doute par l'un des frères Denys Godefroy, et provenant des archives d'Henri-Auguste Loménie de Brienne, secrétaire d'Etat chargé de la Marine de 1615 à 1643.

Mentions : « Godefroy ». « Revue le 1<sup>er</sup> juillet 1628 ».

Originaux et copies. Pièces imprimées.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 233 et 32 pages. 24 x 38 cm. Emboîtage moderne

(don de M. J. Polack, 1963)

**MS 239 Liste des vaisseaux qui composent l'armée du Roy partant de Provence pour venir en Ponant en l'an 1666, séparée par escadres avec l'ordre de leur mathelotage et de leurs bruslots**

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 16 pages. 22 x 33 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1963)

**MS 240 Observations sur différens articles du projet de composition de la ration des gens de mer, d'après l'avis de la Société royale de Médecine (1784)**

« A Brest, le 9 mars 1784 ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 6 pages. 21 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (don de M. F. Chamonal, 1962)

**MS 241 Mémoire sur les avantages qui résulteraient de l'établissement d'une école de Marine à Paris (1759)**

« Au Croisic, ce 1 aoust 1759 ».

Manuscrit autographe de Jean Digard de Kerguette, professeur d'hydrographie au Croisic.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 pages. 19 x 24 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (don de M. J. Polack, 1963)

**MS 242 Comptes d'achat et de dépenses, d'armement et de désarmement du navire l'*Hirondelle*, de Marseille, commandée par le capitaine Antoine Icard de la Ciotat (1736-1742)**

Cinquième campagne (1736-1737).

Dixième campagne. Armement en course (1742).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 22 pièces. 23 x 35 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1963)

**MS 243 Recensement des arbres propres aux constructions navales qui existent dans les forêts de la Couronne (19 janvier 1812)**

Recensement effectué dans le ressort des capitaineries de Louvre, Versailles, Rambouillet et Compiègne.

Provient de François Etesse, ingénieur du Génie maritime, chef du Quatrième arrondissement forestier.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 5 pages. 50 x 67 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1963)

**MS 244 Journal de la campagne des barques (1747)**

P. 1-76 : Journal de navigation de la barque la *Marie*, commandée par le capitaine des Gardes de l'Etendard, Joseph-Chrysante, marquis de Levis et de la barque commandée par M. de Laval. Participation de ces barques, armées en course, à la reprise des îles de Lérins sur les Anglais, dirigée par le maréchal de camp François de Chevert (5 mars - 20 juin 1747).

P. 79-98 : Journal de navigation de la galère la *Duchesse*, commandée par Jean-Louis de Pontevès, comte de Tournon (21 juin - 4 août 1747).

Provient de la Bibliothèque du comte Henry Chandon de Briailles (ex-libris).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 98 pages. 11 x 17 cm. Reliure parchemin à rabattant ancienne. (Achat, 1963)

**MS 245 Histoire du Service de santé de la Marine et des écoles de Médecine navale, étudiée plus particulièrement au port de Rochefort par M. Amédée Lefèvre, médecin professeur**

Manuscrit rédigé entre 1840 et 1850 et comportant de nombreuses corrections et additions autographes de l'auteur, Amédée Lefèvre, médecin en chef de la Marine, attaché au port de Rochefort (1798-1869). A sa retraite, après avoir été directeur du Service de santé de la Marine à Brest, il publia cet ouvrage sous une forme différente et abrégée (*Histoire du Service de Santé de la Marine militaire et des écoles de médecine navale en France depuis le règne de Louis XIV jusqu'à nos jours. 1666-1867* (cote VI-32L13)

Quatre dessins au lavis représentant l'hôpital de la Marine à Rochefort, dont 3 signés par Antoine-Charles Thelot et datés de 1841.

Deux aquarelles représentant Jean et Gaspard Cochon-Dupuy, premiers médecins du port de Rochefort.

Deux lithographies (R. P. Lesson. « Monument élevé à la mémoire des officiers de Santé de la Marine victimes de la fièvre jaune. » Un plan dessiné du jardin botanique de la Marine à Rochefort.

Deux dessins à la plume de broderies d'uniformes d'officiers du Service de santé de la Marine.

Six pièces concernant l'élaboration de cette histoire.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 1. 030 pages, 6 pièces, 6 dessins, 2 lithographies, 1 plan. Emboîtage moderne. (Achat, 1962)

**MS 246 Précis de la journée du 28 prairial, concernant le combat qui a eu lieu entre l'Escadre de la République et l'Armée anglaise (1795)**

Relation par le capitaine de vaisseau Eustache Bruix, major général de l'Armée navale de l'*Océan*, commandée par le vice-amiral Thomas Villaret de Joyeuse, des combats de Groix des 28 et 29 prairial, an III (16 et 17 juin 1795) où participèrent, contre l'escadre anglaise du contre-amiral Alexander Hood Bridport, les vaisseaux le *Peuple*, le *Redoutable*, l'*Alexandre*, les *Droits-de-l'Homme*, le *Formidable*, le *Jean-Bart*, le *Mucius*, le *Wattignies* et le *Tigre*. Signé : E. Bruix (1).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 6 pages. 20 x 32 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Don de M. J. Polack, 1963)

(1) Acquis par l'inspection générale du Service de santé de la Marine, et conservé à la Bibliothèque de ce service.

**MS 247 Détails de l'événement arrivé à l'avisio l'*Anémone* à deux lieues de la Tour des Arabes par Devouges, l'un des passagers, échappé du massacre (1798)**

« Événement de la perte de l'avisio l'*Anémone*, le seize fructidor, an VI, sur la côte d'Afrique à trois lieues environ au sud-ouest d'Alexandrie sur laquelle côte le citoyen Garibou fut forcé de se jeter étant poursuivi par une division anglaise composée de trois vaisseaux et trois frégates. »

Récit de la perte du bâtiment commandé par l'enseigne de vaisseau Joseph Garibou et du massacre d'une partie de l'équipage et des passagers par une tribu bédouine (2 septembre 1798). -

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 10 pages. 23 x 37 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1963)

**MS 248 Recueil principalement consacré à la construction navale (1786)**

Fol. 1-10 : « Observations générales sur la construction. »



Fol. 11 : « Mémoire sur l'arc des vaisseaux. »

Fol. 12 : « Méthode pour prendre l'arc des vaisseaux. »

Fol. 12-13 : « Observation sur la conduite de l'ouvrage exercé sur les vaisseaux du roy et frégates. Des moyens pour augmenter leur liaison. »

Fol. 14-18 : « Mémoire sur la conservation des vaisseaux. »

Fol. 19-22 : « Observation sur la méthode de lester les vaisseaux dans le port avec de l'eau de mer. »

Fol. 23-27 : « Proportions des différentes parties d'un vaisseau et quelques remarques sur leur dimension. »

Fol. 27-31 « Différentes observations sur la construction. »

Fol. 32-49 « Mémoire concernant les rangs des vaisseaux et leurs principales proportions. Observation sur le mémoire cy dessus. »

Fol. 49-51 : « Manière de faire l'appareil pour lancer un vaisseau à la mer (Brest). »

Fol. 52 : « Notes et instructions sur l'appareil dont on s'est servi pour démâter le mât de la machine à mâter et pour le remplacer par un autre mat de même proportion (Brest). »

Fol. 53 : « Devis de l'appareil fait à Brest à la machine à mâter, en juillet 1786, pour soulever ensemble les trois bigues à 30 pouces au-dessus de la plate-forme. »

Fol. 54 : « Calcul raisonné de la force d'un appareil pour tirer lin vaisseau à terre. »

Fol. 60-61 : « Mémoire concernant la façon de tirer la raisine, bray et goudron des arbres de pin des forêts de la Provence. »

Fol. 62-63 : « Extrait de l'analyse faite au port de Brest le 11 octobre 1783 par l'apoticaire major de la Marine d'une livre de goudron du nord ordinaire et d'une pareille quantité de celui préparé par M. Giraud, garde-magasin de la Marine au port de Toulon. »

Fol. 64-70-« Mémoire sur la manière de goudronner les cordages présenté au Conseil de Marine le 30 mars 1785. »

Fol. 71-72 : « Mémoire pour établir un approvisionnement de cordage aux colonies. »

Fol. 73-74 : « Procédé que l'on doit employer pour tirer le fer de sa mine et lui donner toute la maléabilité. »

Fol. 75-78 : « Procédé qu'un canonier doit suivre pour faire un bon canon de fusil. »

Fol. 79-83 : « Abrégé des ouvrages faits à Vigo en 1733 par les quatre vaisseaux de la Compagnie de M. Gaubert pour le relèvement des galions brûlés et coulés bas en 1702 et des inconvénients qui sont arrivés aux opérations, par M. Landré »

Fol. 84 : « Usage d'une machine à plonger inventée pour visiter le fond d'un vaisseau et arrêter à la mer une voye d'eau. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 84 feuillets. Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1963)

**MS 249 Cahier de navigation contenant, la première partie, le quartier de réduction, la carte, le quartier sphérique, l'échelle angloise, les logarithmes, sinus et les problèmes de singler par le moyen parrallèle, etc.**

Cahier d'étude rédigé à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle.

Figures dessinées à l'encre hors et dans le texte.

Carte réduite de l'Océan occidental, signée : « Person l'aîné. »

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 190 pages. 27 x 42 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1963)

**MS 250 Journaux de navigation d'Adrien-Auguste de Payen, élève de la Marine, puis enseigne de vaisseau (1826-1833)**

« Journal de Marine ». Corvette d'instruction la *Bayadère*. Station du Levant. 1826.

Deux cahiers, Corvette de charge le *Tarn*. Campagne des mers du Sud et du Brésil. 1827-1828.

« Journal nautique ». Gabare la *Zélée*. Campagne de Bourbon et de Madagascar. 1828-1830. Six cahiers

« Journal du capitaine, des officiers et des élèves ». Gabare la *Durance*.

Station de la Méditerranée. 1832-1833. Cinq cahiers.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 17 pièces. Emboîtage moderne. (Achat, 1963)

**MS 251 Mémoire sur la théorie et pratique des longitudes en mer où l'on propose un moyen de l'observer avec une nouvelle précision et d'en mettre les calculs à la portée des marins (1766)**

Le 15 novembre 1766 l'écrit cy dessus contenant soixante quatre pages écrites, trois planches de figures et une de calcul a été présentée à l'Académie royale des sciences par M. de Charnière et par elle approuvé le 3 décembre suivant lequel écrit mon dit sieur de Charnière m'a prié de parapher par première et dernière page ce que j'ay fatt et le luy ay rendu. A Paris, le 9 décembre 1766. Signé : de Fouchy (1).

Par l'enseigne de vaisseau Charles, François, Philippe de Charnières (2).

Manuscrit autographe.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 65 pages, planches h. t. 24 x 36 cm. Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1963)

(1) Jean Paul Grandjean de Fouchy (1707-1788), secrétaire perpétuel de l'Académie des sciences.

(2) Ce mémoire fut repris dans les publications suivantes : *Mémoire sur l'observation des longitudes en mer. Publié par ordre du Roi*, 1767 (cote VI-8°R552) et : *Théorie et pratique des longitudes en mer. Publiés par ordre du Roi*, 1772 (cote VI-8°R95)

**MS 252 Recueil de "projets maritimes"(1728-1736)**

Copies contemporaines.

P 3-8 : Moyen de gouverner un vaisseau et d'en retarder le sillage dans une mer qui n'a point de fond. (1732).

P. 15-170 : Dissertation critique et historique en forme de lettre concernant l'entreprise du relèvement des vaisseaux collés au fond de la mer. Par Chambellain de Seligny (1729).

P. 171-174 : Mémoire concernant les travaux du rétablissement du Havre et de La Rochelle. par Lamothe-Thibergeau (1733).

P. 327 : Projets de travaux à effectuer au port de Dielette (1733).

P. 331-340 Projets de travaux à effectuer au port de Dieppe (1730-1732).

P. 343-355 « Projet d'armement pour prendre la Havane. Vaisseaux qui peuvent être employés à cette expédition. »

P. 359-407 : « Bombardement de Tripoly en 1728. » Récits et notes se rapportant à la campagne devant Tripoli dirigée par le chef d'escadre Nicolas de Grandpré.

P. 409-432 : « Relation du voyage de l'escadre française dans la Mer Baltique. » (1733).

Récit d'un officier du vaisseau le *Conquérant*, commandé par Charles Hercule d'Albert, chevalier de Luynes, et faisant partie de l'escadre du comte de La Luzerne-Briqueville.

P. 433-435 : « Situation où se trouve actuellement le vieux port de Dunkerque. » (1728).

P. 441-447 : « Ce qui se trouve dans le procès-verbal de MM. Armstrong et Cronstrom. 1728. »

P. 449-457 : « Copie du mémoire envoyé par M. de La Grandville à M le comte de Maurepas. » (1730).

P. 461-479 : « Mémoire sur le vieux chenal de Dunkerque pour répondre aux demandes que les Anglais font d'une troisième démolition de ce port en 1730. »

P. 481-486 : « Mémoire contenant le canal de Furnes et la vanne de Kesteloot pour faire connaître ce qui s'est passé à Dunkerque à leur sujet depuis la démolition en 1713 jusques à la rupture du grand batardeau. » (1730).

P. 489-524 « Mémoire sur l'importance de Dunkerque. » (1731).

P. 527-558 « Sur la question si l'on doit abandonner Dunkerque ou le laisser neutre. Ce 20 juillet 1735. »

P. 563-565 : « Sur le projet de faire passer 1 500 hommes de troupes de Dunkerque à Dantzigh. » (1734).

P. 567 : « Sur les précautions prises à Dunkerque.

P. 571-579 : « Projet pour fermer le passage de la Tamise » (1734).

P. 591-600 : Pièces imprimées

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 600 pages. 22 x 32 cm. Reliure veau marbré ancienne, dos orné, filets sur les plats. (Achat, 1963)

**MS 253 Cahier des comptes que devoit rendre Monsieur de Saint-Joüan aux 3 différents principaux intéressés dans les marchandises versées du navire *le Saint-Louis* dans la barque *le Saint-Esprit***

Compte de liquidation de vente de pacotilles chargées à Saint-Malo et vendues à Jersey et en Hollande (1729-1731).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 31 pages. 27 x 40 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1963)

**MS 254 Journaux des campagnes des vaisseaux *le Hardy*, *le Fendant* et *l'Argonaute*, tenus par l'enseigne de vaisseau, Joseph Jean Thomas de Saint-Laurent (1780-1786)**

1. « Journal de la campagne du vaisseau *le Hardy*, de 66 canons, commandé par M. de Boades, Capitaine des vaisseaux du Roy. Armé à Toulon le 30 avril 1780 et désarmé à Brest le 24 mars 1781. Faisant partie de l'escadre du roy, commandée par M. le Chevalier de Tressemanes, Brigadier des Armées navales qui escorta un convoi de Toulon à Cadix. »

« De l'escadre du roy aux ordres de M. de Beausset, Chef d'escadre des armées navales, faisant partie de l'armée navale combinée aux ordres de Son Excellence Dom Louis de Cordova, Lieutenant général des armées navales de Sa Majesté Catholique. »

« De l'armée du roy, commandée par M. le Comte d'Estaing, Vice-Amiral de France, Lieutenant général des armées du roy, chevalier de ses ordres. » « A bord du *Hardy* l'année MDCCLXXX et MDCCLXXXI » (p. 3-154).

« Journal de la campagne du vaisseau du Roy le *Fendant* de 74 canons, commandé par M. de Peynier, Capitaine des vaisseaux du Roy. Armé à Brest le 14 novembre 1781, perdu près Gondelour, le 28 septembre 1784. Faisant partie de l'armée du roy commandée par M. le Comte de Guichen, Lieutenant Général des Armées navales, commandant la flotte du roy destinée pour les Indes orientales en 1782.

« Pour servir à M. de Saint-Laurent, Enseigné de vaisseau, major de l'escadre aux ordres de M. le Chevalier de Peinier.

« A bord du *Fendant*, pendant les années MDCCLXXXI et MDCCLXXXII » (p. 159-274).

II. « Suite de la campagne du vaisseau du Roy *le Fendant*.

« A bord du *Fendant* pendant les années MDCCLXXII, MDCCLXXXIII, MDCCLXXXIV (p. 1-168).

« Suite du journal de la campagne de l'escadre du roy aux Indes commandée par M. le Chevalier de Peinier.

« Continué sur le vaisseau du roy l'*Argonaute* de 74 canons, commandé par M. Amé de La Laune, Lieutenant des vaisseaux du Roy.

« A bord de l'*Argonaute* pendant les années MDCCLXXXV et MDCCLXXXVI » (p. 171-252).

Manuscrit autographe.

Plans du lest et de l'artillerie.

« Positions de l'escadre française au du 20 juin 1783 » (Gondelour).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 25 x 19 cm. Reliure ancienne parchemin.

**MS 255 Registre des ordres donnés aux vaisseaux, frégates et autres bâtiments de l'escadre du Roy et de la flotte aux ordres de M. le Chevalier de Peinier, Capitaine des vaisseaux, Brigadier des armées navales (1782-1785)**

Copies prises à bord du *Fendant* et signées par Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent.

*Vaisseaux le Fendant, l'Argonaute, le Hardy, l'Alexandre ; frégates la Cléopâtre, la Naïade ; bâtiments de transport la Baleine, le Dromadaire, l'Outarde, le Chameau, l'Aurore, le Comte-de-Grasse, la Geneviève, le Pacificateur, l'Amitié-de-La Rochelle, l'Illustre, l'Amitié-de-Brest, le Prince-de-Nizarré, le Bienvenu, l'Iris, la Concorde, l'Auguste, la Garonne, le Notre-Dame-de-Grâce, les Etats-de-Flandre, l'Aimable-Marine, l'Archiduchesse-Marie-Christine, la Princesse-d'Hénin, l'Union, l'Apollon, le Mars, le Tobie, la Jeune-Héloïse, le Drak, la Jeune-Hébé.*

Indication du nom des capitaines.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 211 pages. 25 x 35 cm. Reliure ancienne parchemin. (Achat, 1963)

**MS 256 Registre des signaux faits par ordre de Monsieur le Chevalier de Peinier, Capitaine de vaisseau, Brigadier des armées navales (1782-1785)**

Manuscrit autographe de Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 127 pages. 25 x 36 cm. Demi-reliure moderne parchemin. (Achat, 1963)

**MS 257 Ordres donnés par Luc-Urbain du Bouëxic, comte de Guichen, lieutenant général, au *Fendant* (1781-1782)**

Signé par Pierre-Louis Buor de La Charoulière, capitaine de vaisseau, major de l'escadre, et par Charles-Joseph de Cairon de Merville, lieutenant de vaisseau. - A bord du *Majestueux* (24 septembre au 14 novembre 1781). - A Brest (20 au 30 novembre 1781). - A bord de la *Bretagne* (2 décembre 1781 au 19 janvier 1782). - A bord du *Terrible* (27 janvier au 1<sup>er</sup> février 1782).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 29 pièces. 18 x 24 et 20 x 32 cm. Emboîtage moderne.  
(Achat, 1963)

**MS 258 Registre des dépositions sur la perte du *Fendant* (1784)**

Interrogatoires des officiers, des officiers marinières et de l'équipage du vaisseau le *Fendant* perdu devant Gondelour, le 14 septembre 1784, contresignés par Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 87 pages. 23 x 36 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1963)

**MS 259 Rôle de répartition de l'équipage du *Fendant* sur les vaisseaux *l'Argonaute*, *l'Annibal*, les frégates la *Précieuse*, la *Bellone* et *l'Amphitrite*, la gabare *l'Outarde*, la flûte le *Chameau* et les bâtiments le *Marquis-de-Castries* et la *Françoise* (1784)**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 41 pages. 23 x 36 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1963)

**MS 260 Etats généraux de situation de l'équipage des vaisseaux et frégates de l'escadre du Roy commandée par Monsieur de Peinier (1782-1783)**

Pièces jointes : « Etat général de situation des vaisseaux, frégates et autres bâtiments » (6 octobre 1783). - « Etats de situation du vaisseau du Roy *l'Argonaute* » (17 et 31 décembre 1784).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 25 pages. 25 x 37 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1963).

**MS 261 Etats de situation concernant l'équipage, les ouvriers et les malades des vaisseaux *l'Annibal*, *l'Argonaute* et le *Saint-Michel*, des frégates la *Bellone* et la *Précieuse* et la flûte les *Bons-Amis*, de l'escadre des Indes (1784)**

Pièces jointes : minutes d'ordres, comptes, reçus.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 25 pièces. Emboîtage moderne. (Achat, 1963).

**MS 262 Devis d'armement de la frégate la *Vestale* (1788)**

Pièce jointe : « Renseignements des canons à bord de la *Vestale*, 1788 ».



XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 13 pages. 24 x 37 cm. Demi-reliure parchemin moderne.  
(Achat, 1963)

**MS 263 Etat de l'armement des 34 galères du Roy armées sous le commandement de M. le Bailly de Noailles, Lieutenant général et de M. de Viviers, Chef d'escadre. Sçavoir. Galères à Toulon, commandées par M. le Bailly de Noailles et qui doivent revenir à Marseille. - Galères commandées par M. de Viviers, Chef d'escadre**

« Fait à Marseille, le 15 juin 1695 » signé : Scorbiac (1).

Galères : *La Patronne-réale, l'Invincible, la Fortune, la Belle, la Favorite, la Hardie, la Fidèle, la Galante, la Souveraine, la Réale, la Fleur-de-Lys, la Couronize, la Perle, la Fièrre, la Renommée, la Saint-Louis, l'Illustre, la France, l'Héroïne, la Duchesse, la Magnanime, la Superbe, la Conquérante, la Gloire, la Madame la Dauphine, la Reine, la Sirène, la Forte, la Magnifique* (Bailli de Noailles). - *La Valeur, la Grande, la Guerrière, la Brave* (M. de Viviers) (2).

Mention des noms de capitaines, capitaines-lieutenants, lieutenants, sous-lieutenants, enseignes, gardes de l'étendard, écrivains, aumôniers et chirurgiens.

Indication du nombre des bas officiers, ordinaires et extraordinaires, des soldats, des pertuisaniers, des «proyeres» (3), des mariniers de rame et de rambade, de la chiourme (forçats et « turcs »).

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 1 pièce. 42 x 58 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1964)

(1) Commissaire ordinaire des galères à Marseille de 1682 à 1702 ; mort à Marseille, en 1717.

(2) Du Vivier (Guillaume, Clément), chef d'escadre des galères.

(3) « Les proyers étaient des enfants de sept à treize ans, au nombre de six par galère, qui faisaient leur apprentissage. » (p. Masson, *Les galères de France*, Paris, 1938, p. 249).

**MS 264 Note sur les attaques tentées contre le Havre par les forces anglaises**

Résumé des tentatives anglaises de 1694, 1759, 1760, 1781, 1798, 1803 et 1804 par le vice-amiral Charles Baudin, préfet maritime à Toulon (5 juillet 1844).

Signature et mention autographe : « Cette note est la copie de celle que j'ai remise à M. le marquis de La Place ».

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 pages. 20 x 31 cm. Demi-reliure basane moderne. (Achat, 1964).

**MS 265 Le *Fortuné*, compte final, 1750**

« 1744. Comptes des débours faits par Surcouf frères au sujet du désarmement du vaisseau le *Fortuné*, capitaine le sieur Keraudran Croupier à son retour à Nantes, venant de Saint-Domingue en dernier lieu. »

« Arrêté le présent compte. A Saint-Malo, le 4e mars 1751. » Signé : De La Lande, Magon frères.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 21 pages. 25 x 37 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1964)

**MS 266 Journal de navigation du navire *Il Granduca di Toscana Primo Leopoldo*, capitaine I.M. Constantini, armé de dix canons de six livres et cinquante un hommes d'équipage, du port de cinq cens tonneaux, expédié par M. Gino Ricci de Livourne pour les Indes Orientales, chargé à Marseille sous la direction de messieurs I. et D. Baux et allant à la consignation de M. N. Masse, supercargue (22 février 1787 - 25 mars 1790)**

Départ de Marseille. Escales à Cadix, à l'île de la Trinité, à l'île de France, à Cochin, Tallichéry, Bombay, Surate, Mahé et retour sur l'Europe.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 482 pages. 29 x 20 cm. Reliure cartonnée dans emboîtage moderne.

**MS 267 Collection de photographies intéressant l'Indochine vers les années 1860**

Vues de divers quartiers et bâtiments de Saigon (Etablissement de la Sainte-Enfance, consulat prussien, etc.). Photographies du *Duperre*, de la *Creuse* et de l'*Ondine* en stationnement à Saïgon. Photographies de Chinois et d'Indochinois (notamment d'Annamites) en costume indigène.

XIX<sup>e</sup> siècle. 119 photographies. 10,5 x 6 cm. Emboîtage moderne.

**MS 268 Lettres écrites par M. Lambert, commissaire général de la Marine, ordonnateur au Cap (1756-1757)**

Trois registres contenant la copie des lettres écrites depuis le 7 janvier 1756 jusqu'au 21 décembre 1757 par Claude-Ange Lambert, commissaire général au Cap Français à Saint-Domingue. Cette correspondance intéresse l'administration de l'île et les répercussions de la Guerre de Sept Ans dans cette partie des Antilles ; elle a été partiellement exploitée par J. Framond dans son article sur "Saint-Domingue en 1756 et 1757 d'après la correspondance de l'ordonnateur Lambert" (*Revue de l'histoire des colonies françaises*, 1927, p. 161-200, 369-406, 509-542).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 volumes de 377, 371 et 377 pages. 25 x 18 cm. Reliure veau brun moderne.

**MS 269 Campagne de L'*Iphigénie*, 1896-1897, par l'aspirant de 2<sup>e</sup> classe Frédéric-Charles-Edouard Bargone, le futur Claude Farrère**

I. "Journal de relâches et de traversées". Journal de bord tenu par l'aspirant Bargone pendant la croisière de la frégate-école d'application l'*Iphigénie*. Départ de Brest le 10 octobre 1896, retour le 25 juillet 1897. Relâches à Madère, aux Canaries, aux îles du Cap-Vert, à Dakar, aux Antilles, à Kingston (Jamaïque), à la Nouvelle-Orléans, à Cadix, Oran, Alger, Malte, Syracuse, Naples, Toulon et Barcelone. Quelques dessins à la plume dans le texte.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 235 Pages. 31 x 23,5 cm. Demi-reliure.

II. Album de photographies accompagnant le journal de bord : vues de l'*Iphigénie* et des ports visités.

XIX<sup>e</sup> siècle. 79 planches. 31,5 x 26,5 cm. Demi-reliure.

**MS 270 Obligation de 1200 livres à la grosse aventure consentie par les sieur et dame de la Villejosselin à madame de Clorivière et à monsieur Picot de Saint-Bucq, 18 novembre 1743**

Copie d'un contrat "à la grosse aventure" passé le 18 novembre 1743 devant Costard et Gendron, notaires royaux Saint-Malo, par lequel Jean-Thomas-François de La Motte, sieur de la Villejosselin, officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes, et Charlotte-Thérèse de Russy son épouse, reconnaissent avoir reçu de Julien-Etienne-Marie Picot, sieur de Saint-Buc et écuyer, et de Thérèse Trublet, dame de Clorivière, la somme de 1200 livres tournois pour les risques du voyage du navire de la Compagnie des Indes le *Heron*, de Lorient à l'Ile de France et à l'Ile Bourbon.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 pages. 23 x 17 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 271 Note sur Le Havre, 1841. Note sur la défense des côtes de France, 1843, par Charles-François Beautemps-Beaupré, ingénieur-hydrographe en chef de la Marine**

Projets intéressant l'agrandissement et l'aménagement du port du Havre, avec la copie du "Rapport sur des études hydrographiques faites par ordre du ministre des Travaux publics sur le littoral voisin du Havre, par messieurs le vice-amiral Baudin et Beautemps-Beaupré, ingénieur-hydrographe en chef de la Marine" : remarques et suggestions sur la défense côtière française. Additions et corrections de la main de l'auteur.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 24 et 27 feuillets. 26 x 21 cm. Demi-reliure basane moderne.

**MS 272 Comptes de vente des cargaisons de morues des navires le *Bon Pere*, *L'aglae*, *La Melanie* et la *Bonne Mere* (1827-1844)**

1. « Cahier de vente de la cargaison de morues du *Bon Pere* » (octobre 1827 - janvier 1828).
2. « Cahier de vente de la cargaison morue provenant du brick *l'aglae*, capitaine Bénard, arrivé de Terre-Neuve le 9 décembre 1837 » (décembre 1837 - février 1838).

3. « Cahier de vente de la cargaison morue venue de Terre-Neuve le 3 novembre 1843 par le navire le *Bon Pere*, capitaine Durand » (novembre 1843 - mars 1844). Contient aussi les comptes de la vente à Marseille des cargaisons de morues des navires la *Melanie*, *L'amelie* et *La Bonne Mere* (1843). Ces quatre bâtiments appartiennent au même armateur; la veuve Guibert et fils à Saint-Servan.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 cahiers de 12, 8 et 19 pages. 31 x 20 cm. Demi-reliure basane.

**MS 273 Le *Fleuron*, vaisseau du troisième rang de 64 canons, construit à Brest l'an 1729 par les sieurs Ollivier père et fils (et brûlé dans la rade de Brest le premier février 1745) , par Blaise-Joseph Ollivier, constructeur de la Marine (vers 1739)**

Manuscrit entièrement écrit et dessiné de la main de l'auteur, Blaise-Joseph Ollivier (1701-1746), fils de Joseph-Blaise (1). Décrit longuement les caractéristique du *Fleuron* et énumère les diverses campagnes auxquelles il a participé : campagne du Grand Banc (1732), campagne du Nord (1733), campagne de Dantzic (1734), campagne de Guinée (1737), campagne de Stockholm (1739). Contient six planches donnant des vues en plan et en coupe longitudinale et axiale du navire. Au début du volume est insérée une lettre d'Ollivier adressée de Suisse à Monsieur Barbé à Brest.

Ex-libris de Gustave Labat, à Bordeaux.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 65 pages + 6 feuillets (dont 4 dépliants). 17,5 x 11,5 cm. Reliure veau ancienne, dos orné, dans emboîtement cartonné.

(1) Les Ollivier furent, aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles, constructeurs de navires pendant plusieurs générations. Blaise-Joseph, notamment, fut un ingénieur de premier ordre : il "construisit d'excellents vaisseaux aux qualités manoeuvrières particulièrement brillantes" (E. Taillemite) ; il a en outre beaucoup écrit et dessiné, mais n'a rien fait imprimer.

**MS 274 Traités sur la manoeuvre et la construction des vaisseaux, par M. de La Madeleine (vers 1712) et par Ollivier fils (1727)**

1. »Tablettes de Marine sur la manoeuvre et la construction, par M. de La Madeleine, mort capitaine de frégate » (vers 1712).

Jean-Baptiste Le Prévost de la Magdelaine fut garde de la Marine à Rochefort en 1670-1671, volontaire sur l'*Emerillon* à Brest en 1674, lieutenant de vaisseau en 1688 et capitaine de frégate en 1703. Il mourut à Rochefort en 1714. D'après une note manuscrite de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle le présent ouvrage est important car les règles de construction exposées par M. de La Madeleine ont été appliquées durant tout le XVIII<sup>e</sup> siècle jusqu'aux modifications imaginées par Sané.

2. « Observations sur la construction, par le sieur Ollivier fils, sous-constructeur des vaisseaux du Roy » (1727).

Par Blaise-Joseph Ollivier (1701-1746). Ce texte, probablement autographe fut écrit en 1727 après la campagne de Cadix.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 362 pages + 6 planches ; 28 pages. 23,5 x 19,5 cm. Reliure parchemin ancienne. (Provient de la collection Augustin-Normand. Don des Archives nationales, 1968).

**MS 275 Campagne de la frégate la *Vestale* au Brésil, Chili, Pérou et Bolivie pendant les années 1829, 1830, 1831 et 1832, Monsieur de Nourquer-Ducamper commandant les forces navales dans l'Océan Pacifique, par le matelot Manuel Sicard**

P. 3-122 : Journal de bord tenu pendant la campagne de la *Vestale* vers l'Amérique du Sud du 9 juin 1829 au 8 mars 1832. Donne de nombreux renseignements sur les événements politiques de Valparaiso en décembre 1829 et de Callao en mai 1830. Quelques vues côtières accompagnent le journal.

Entre les pages 32 et 33 est inséré le procès-verbal du naufrage survenu au large de Saint-Domingue en juillet 1840 au brick l'*Edouard*, armé à la Martinique. Entre les pages 44 et 45, compte de vente de sucre effectuée par les frères Sicard.

P. 123-124 : "Dimentions de la frégate la *Vestale*, de 56 pièces de canon en tems de guerre".

P. 126 : "Calcul de longitude du 20 au 21 avril 1828. Observations faites par monsieur Barquisseau à bord de la *Laurencia*".

P.127 : Dessin colorié représentant le naufrage du brick les *Amis* sur la côte de la Grande Inague aux Antilles en août 1833.

P. 128-132 : Notes personnelles et souvenirs de navigation, dont le récit du naufrage du brick les *Amis* en 1833.

Les diverses pièces du recueil permettent l'attribution à Manuel Sicard du journal de bord : Sicard était capitaine en second sur l'*Edouard* et il en signa le procès-verbal de naufrage ; il fut lieutenant du *Laurencia* en 1827-1828, et du brick les *Amis* en 1832-1833. Son dossier individuel, conservé aux archives de la Marine, confirme qu'il a bien été recruté à la date qu'indique l'auteur du journal de bord (19 juin 1828, p. 122) et qu'il embarqua bien sur la *Vestale* de mai 1829 à mars 1832.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 132 pages. 35,5 x 23,5 cm. Reliure cartonnée, dans emboîtement moderne.

**MS 276 Journal de l'affaire qui s'est passée dans la division de Brest et celle de Rochefort en rade de l'île d'Aix le 26 février 1809**

Récit d'une attaque anglaise par brûlots contre l'île d'Aix pour empêcher l'édification d'un fort. Donne la liste des bâtiments français présents sur les lieux.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 pages. 32 x 20,5 cm. Demi-reliure basane moderne.

**MS 277 Provisions de chevalier de l'ordre militaire de Saint-Louis pour le sieur de Courserac le jeune, lieutenant de vaisseau (1707)**

Lettres accordées par Louis XIV au lieutenant de vaisseau de Courserac, en récompense de ses seize ans de service et de sa conduite au cours du combat livré le 24 août 1704 par le comte de Toulouse, amiral de France, contre la flotte anglaise et hollandaise. Signatures du roi et de Phélypeaux. Daté de Marly, le 9 mai 1707. Sceau de l'ordre.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Parchemin. Format plié : 25 x 13 cm format réel : 49,5 x 25 cm. Emboîtement moderne.

**MS 278 Journal nautique fait à bord de la *Zélée*, commandée par M. Pontier, lieutenant de vaisseau. Campagne de l'Inde, par Adrien-Auguste de Payen, élève de la Marine puis enseigne de vaisseau (1829-1830)**

Deux cahiers qui complètent partiellement, pour juin-juillet 1829 et juillet-août 1830, la série lacunaire des journaux de navigation de Payen sur la *Zélée* contenue dans le MS 250.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 cahiers de 32 pages chacun. 33,5 x 22 cm. Demi-reliure basane.

**MS 279 Cours de navigation (première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle)**

Copié ou composé dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle par un certain E. Lagarde, dont la signature se lit à la fin de la deuxième section du traité (p. 328). Figures à l'encre.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 399 pages. 20,5 x 26,5 cm (oblong). Demi-reliure parchemin ancienne.

**MS 280 Tableau de signaux pour toutes les vigies des côtes de France et Iles adjacentes, proposé au ministre de la Marine et des Colonies par le citoyen Le Grand, adjudant général de la Marine au département de Toulon (1800)**

Accompagné de l'"Explication et usage des signaux".

Daté de Toulon, le 1<sup>er</sup> thermidor an VIII (20 juillet 1800) ; adressé au ministre le 5 thermidor.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier collé sur toile. Format plié : 37 x 35 cm ; format réel : 137 x 104 cm. Emboîtement moderne.

**MS 281 Mémoire sur l'Ecole Navale**

Exemplaire d'un texte multigraphié par procédé lithographique et rédigé par le commandant de l'Ecole Navale André-Louis-Philippe Andréa de Nerciat. Daté du *Borda*, le 14 juin 1843. Cet exemplaire est adressé au vice-amiral Grivel « préfet maritime du 2<sup>o</sup> arrondissement ».

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 29 pages. 23 x 17,7 cm. Reliure cartonnée moderne.



**MS 282 Cayer commencé ce jour d'huy pour la vente des morues du vaisseau le *Hardy*, venu du Petit Nord à l'adresse de messieurs Roux frères, commandé par le capitaine sieur Nicaut de la Motte, de Saint-Malo, peseur sieur Martin, commis Mabre (octobre 1770- février 1771)**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 72 pages. 31 x 20 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 283 Journal de la défense de Belle-Isle depuis l'arrivée de la flotte anglaise jusqu'au départ de la garnison française (année 1761)**

Exemplaire copié pour « M. Geanno, professeur des langues anciennes au Château-Gaillard à Vannes ».

Page 19 : " Vu par nous chargé de la vérification dudit tableau, Grenenz ". Ce journal semble être celui rédigé par l'ingénieur Bouchet, qui porte le même titre et dont il existe plusieurs autres exemplaires.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 19 Pages. 39,3 x 26 cm. Reliure parchemin ancien.

**MS 284 Recueil de plans des ports d'Algérie dressés par Pierre-François Frissard et destinés à être joints à son mémoire sur les ports de l'Algérie (1851)**

Plans en couleur sur papier calque de Nemours, La Calle, Alger, Cherchell, Tenés, Mostaganem, Arzew, Oran, Mersel-Kébir, Dellys, Djidjelli, Collo, Bougie, Stora, Philippeville, Bône, Hippone, le Fort-Gênois. Tous les plans sont datés de Paris, premier août 1851. Frissard (1787-1854), ingénieur des Ponts et Chaussées, était alors inspecteur général.

XIX<sup>e</sup> siècle. 8 feuilles de papier calque collées chacune sur double page. 32,5 x 21,5 cm. Demi-reliure chagrin moderne.

**MS 285 Troisième registre de minutte de lettre, commencé le 17 janvier 1780 et fini le... ». : registre de lettres du marquis d'Héricy, commandant de Valognes (1780-1783)**

Lettres adressées par le marquis d'Héricy, du 17 janvier 1780 au 23 février 1783, à divers correspondants parmi lesquels le duc d'Harcourt, gouverneur du Roi en Normandie. Ce registre ne contient cependant pas la totalité de la correspondance d'Héricy pendant cette période, car par exemple n'y figure pas

un certain nombre de lettres écrites par lui au gouverneur et publiées par C. Hippeau d'après les archives de la famille d'Harcourt (1).

La correspondance du marquis d'Héricy donne de nombreux renseignements sur les aménagements et la défense côtière du Cotentin au XVIII<sup>e</sup> siècle et sur les travaux du port de Cherbourg entrepris sous le règne de Louis XVI.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 374 pages. 28,5 x 18,5 cm. Reliure parchemin ancienne.

(1) cf. C. Hippeau , *La rade et le port militaire de Cherbourg*, Caen, 1864. (cote VI-12V10). Une seule des lettres publiées par Hippeau (p. 41) se retrouve plus complète dans le présent registre (27 juin 1781, p. 297-298).

**MS 286 Journal d'un ingénieur géographe faisant partie de l'expédition d'Egypte et embarqué sur le vaisseau le *Genereux* (1798)**

Ce journal anonyme (1), commencé le 30 floréal an VI (19 mai 1798), jour du départ de l'escadre française en direction de l'Egypte, s'arrête brusquement le 20 messidor de la même année (8 juillet 1798). Il ne concerne donc essentiellement que les événements de la traversée (prise de Malte) et les premiers jours de l'arrivée à Alexandrie. La brutale interruption du texte s'explique sans doute par la disparition des pages centrales du cahier. Le journal est précédé de la "Liste des vaisseaux, frégates, bricks et chaloupes canonnières composons l'escadre sortie de Toulon du 29 au 30 floréal an 6<sup>è</sup>".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 24 pages. 18 x 13 cm. Cahier couvert de parchemin, dans Emboîtage moderne.

**MS 287 Livre des jours, XII, faisant suite au t. XI contenant 1879-1880-1881 et janvier 1882, commençant en conséquence le 1er février 1882, par G. de La Landelle**

Ce douzième volume du journal de Gabriel de La Landelle va de février 1882 à décembre 1884. Lieutenant de frégate, La Landelle (1812-1886) quitta la *Royale* en 1839 pour se consacrer à la littérature, et tout particulièrement pour écrire de nombreux romans et nouvelles évoquant la mer et les marins. Son journal évoque ses travaux littéraires, ses fréquentations et sa vie personnelle. De nombreuses lettres et pièces diverses sont insérées dans le volume.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 362 pages. 19 x 12,5 cm. Demi-reliure toile dans emboîtement moderne.

**MS 288 Etat des ingénieurs, des années de leur réception, résidences, et de leurs appointements (1714)**

Liste, dressée en 1714, de 305 ingénieurs entrés en fonction de 1666 à 1714. Il s'agit des ingénieurs militaires chargés de la construction et de l'entretien des places fortes et des ports ; pour chaque nom sont indiqués le lieu d'exercice et le montant des appointements. On note pour l'année 1673 le nom de Vauban.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 16 pages. 19,5 x 15 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 289 Collection de 108 dépêches expédiées au chevalier d'Olivari, à Aix-en-Provence, du 10 février 1777 au 5 décembre 1782 (1)**

Ces dépêches donnent notamment de nombreuses informations sur la participation de l'escadre française à la Guerre d'Indépendance américaine, ainsi que sur les mouvements des navires dans les ports de Brest et de Toulon. Elles mentionnent aussi les événements affectant les membres de la Cour : mariages, décès, nominations, etc.

Aux 108 pièces originales sont jointes les photographies de 6 autres dépêches adressées au chevalier d'Olivari.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 108 pièces. 23 x 19 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

*(1) Le chevalier d'Olivari semble être le père du marquis d'Olivari, qui servit dans la Marine peu avant la Révolution, passa dans l'émigration et obtint le grade de capitaine de vaisseau en 1816.*

**MS 290 Correspondance d'affaires de M. de Basprey-Gallien, armateur et négociant à Saint-Malo (1744-1754)**

Cette collection comprend la copie d'une lettre envoyée par Basprey-Gallien, ainsi que 14 missives, 3 lettres de change à vue et 2 quittances adressées à lui par divers correspondants. Deux lettres de 1753 mentionnent les frères Surcouf, armateurs à Saint-Malo.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 20 pièces. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 291 Collection de 124 lettres d'affaires adressées par divers correspondants à M. Ganne de Grandmaison, négociant à Granville (1748-1774)**

Plusieurs lettres intéressent le commerce de la morue.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 124 lettres. 26,5 x 21,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 292 Papiers provenant de M. Yset, négociant et armateur à Granville (1787-1790)**

I. Collection de 22 lettres d'affaires adressées à M. Yset (1787-1790).

Plusieurs de ces lettres ont été écrites par Lecraicq-Souville, capitaine de *L'Heureuse Marie*, navire armé par. Yset, et fournissent d'intéressants détails sur la pêche et le commerce de la morue.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 22 pièces. 25 x 21,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne (Don, 1966).

II. Dossier concernant le navire *l'Heureuse Marie*, capitaine Lecraicq-Souville, armateur Yset (1789-1790).

Vente de morues à Marseille. Manifeste de chargement du navire pour Dunkerque et Granville. Paiement des soldes de l'équipage à Marseille et Dunkerque. Comptes, états de dépenses, quittances, lettres de change.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 22 pièces. Formats divers. Emboîtement moderne (Don, 1964).

**MS 293 Etat de la recette et dépense faite par M. Louis-François Moufle de Champigny, trésorier général de la Marine en exercice l'année 1711, tant à cause des intérêts qu'il a reçus au Trésor royal que pour ceux qu'il a payez pour les avances et autres paiemens faits pour le service de la Marine du Roy, suivant les ordres de monseigneur le comte de Pontchartrain, secrétaire d'état ayant le département de la Marine pendant ladite année 1711, ainsy qu'il ensuit ...**

Compte établi par Moufle de Champigny en février 1714, et arrêté à Versailles le mois suivant. Le secrétaire de la main a signé pour le roi et Phélypeaux a contresigné. En plusieurs endroits, le texte a été rogné sur le bord extérieur.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 pages. 37 x 21,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 294 Frégate-école *Iphigénie*. Campagne 1894-1895, par l'aspirant de Marine Pierre Guette**

Journal de navigation tenu par Pierre Guette pendant la croisière, dans l'Atlantique et la Méditerranée, de la frégate-école d'application des aspirants de 2<sup>e</sup> classe *I'phigénie* (départ de Brest ; relâches à Vigo, aux Açores, à Funchal, Ténérife, Las Palmas, Dakar, La Prala, la Martinique, Newport, Cadix, Barcelone, Villefranche, Naples, Tunis, Bizerte, Bône, Alger, Oran, Malaga, Lisbonne). Corrections et appréciations dans les marges par le lieutenant de vaisseau P. Barthes. Dessins coloriés de l'auteur.

Pierre Guette écrivit par la suite une oeuvre littéraire assez abondante, qu'il signa souvent d'un pseudonyme, Pierre de Kadoré ; il parvint en 1920 au grade de capitaine de frégate.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 93 pages. 31 x 23 cm. Cahier entoilé dans emboîtement moderne.

**MS 295 Notes sur le Maroc réunies par l'officier de Marine Pierre Guette (vers 1905)**

Ces notes concernent les institutions, les problèmes politiques, l'économie et l'ethnographie du Maroc. Au dernier feuillet sont collées diverses coupures de presse relatives aux événements du Maroc en 1905. Pierre Guette, nommé lieutenant de vaisseau en 1905, servait alors en Méditerranée.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 15 pages. 29,5 x 19 cm. Demi-reliure chagrin.

**MS 296 Le Pérou que j'ai connu, par Pierre Guette, dit Pierre de Kadoré (après 1926)**

Recueil de souvenirs dans lequel le capitaine de frégate Pierre Guette, sous le pseudonyme de Pierre de Kadoré, évoque son séjour au Pérou de 1910 à 1914 comme chef de la mission navale française. Manuscrit destiné à l'impression,

mais apparemment non publié. Une liste des oeuvres de l'auteur figure en tête et permet de situer la rédaction de cet ouvrage après 1926.

P. 227 : Plan d'un ouvrage consacré au "Pays des Deux-Sèvres", région natale de Pierre Guette.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 227 pages. 22 x 17 cm. Cahier d'écolier dans emboîtement moderne.

**MS 297 Déclaration de bonne prise accordée par le comte de Toulouse, amiral de France (1697)**

Louis-Alexandre de Bourbon, comte de Toulouse et amiral de France, déclare de bonne prise la rançon de 1650 livres obtenue par le capitaine Jean Moulin de Calais, commandant la barque le *Saint-Antoine* à la suite de la capture de cinq petits navires de pêche hollandais le 20 avril 1697. L'acte est signé et daté de Thieusis (Belgique), le 7 juin 1697.

XVII<sup>e</sup> siècle. Parchemin. 4 pages. Format plié : 26 x 17 cm. Emboîtement moderne

**MS 298 Journal de bord tenu sur le croiseur-cuirassé Le *Gueydon* puis l'avisotransporteur la *Manche* par Marcel-Alfred Landriau, aspirant de Marine de première classe (décembre 1905 - août 1907)**

Croisière du *Gueydon* au Vietnam, à Hong-Kong, au Japon et en Chine. Mission hydrographique de la *Manche* sur les côtes du Vietnam (octobre 1906- août 1907) ; épidémie à bord et désinfection du navire (1).

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 80 pages. 23 x 18 cm. Cahier dans emboîtement moderne.

**MS 299 Actes provenant du juge de paix de Paimpol et concernant diverses prises faites par des bâtiments français (1794-1800)**

Procès-verbaux de mise sous scellés des navires capturés et de leurs cargaisons levées de scellés ; interrogatoires des prisonniers inventaires et ventes aux enchères des bateaux et des cargaisons ; répartition des parts dans l'équipage bénéficiaire de la prise.

1. Le *Gottlielst Trangott*, de Dantzig, capturé par la corvette la *Legere*, capitaine Fournier (1794, 2 pièces).

2. La *Jullet-Of-Galway*, sloop anglais capturé par le cutter la *Terreur*, capitaine Joseph Courouge (1794, 2 pièces).

3. La *Marie-De-Londres*, brick anglais capturé par la frégate la *Tamise*, capitaine Bernard de Bordeaux (1794, 5 pièces),

4. Le trois-mâts anglais le *Caledonian*, capturé par la frégate la *Resolue* et ramené à Bréhat par les hommes du *Temeraire* et de la frégate la *Precieuse* (1795, 2 pièces).

5. La *Lora*, navire anglais pris par le corsaire le *Franklin*, armateur Grenoilleau (1796-1797, 5 pièces).

6. Les bâtiments anglais le *Thomas-Et-Nancy*, l'*Appollon* et la *Caroline*, capturés par le corsaire la *Surprise* de Saint-Malo, capitaine J.-M. Gonidec le jeune (1797, 1 pièce).

7. Le *John-Elizabeth*, navire anglais pris par le corsaire le *Grand Quinola* de Saint-Malo, capitaine Leblanc, armateurs Duchesne et Pintedevin (1799, 3 pièces).

8. La *Princesse Royale*, sloop anglais capturé par le corsaire le *Moissonneur* de La Hougue, capitaine Poupeville, armateurs Adam, de La Hougue, et la veuve Liais et fils, de Cherbourg (1799, 1 pièce).

9. La *Sally*, cutter anglais pris par le corsaire le *Grand Quinola* de Saint-Malo, capitaine Leblanc (1800, 2 pièces).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 23 pièces. 24 x 19 cm. Emboîtage moderne (Don, 1964).

**MS 300 Actes du juge de paix de Paimpol relatifs au navire anglais la *Caroline*, capturé par le corsaire le *Courageux* de Saint-Malo, capitaine Le Roux, armateurs Duchesne et Pintedevin (1799)**

Inventaire et déchargement de la cargaison : tabac, coton, riz, bois. Vente aux enchères du navire et des marchandises.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 pièces de 28 et 102 pages. 24 x 19 cm. Emboîtage moderne. (Don, 1966).

[Différents documents se rapportant à la course malouine, en particulier : une liquidation particulière, plusieurs inventaires de prises, un procès-verbal de répartition des parts de prise]

**MS 301 Actes du juge de paix de Paimpol relatifs au navire américain le *Freemason*, capturé par le corsaire le *Dragon* de Granville, capitaine Jean Eude, armateur Jean Gourdan et compagnie (1797-1798)**

Litige devant le tribunal de commerce de Paimpol sur la qualité de bonne prise, ou non, du bateau. Déchargement de la cargaison (tabac, café, etc.) et vente aux enchères. Liquidation de la prise.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 15 pièces. 24 x 19 cm. Emboîtage moderne. (Don, 1966).

**MS 302 Liste des vaisseaux destinés pour armer à Brest et des officiers majors qui doivent y servir (1759)**

Liste des 21 navires de l'escadre du comte de Conflans, maréchal de France, avec pour chacun l'indication des officiers.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 pages. 36,5 x 24 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1965).

**MS 303 Mémoire sur les fortifications de Brest et dépendances, par le citoyen Dembarrère, l'un des inspecteurs généraux de fortifications (1795)**

Daté de Brest, le 25 floréal, 3<sup>ème</sup> année républicaine (14 mai 1795). Signature du général de division Dembarrère.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 76 pages. 31 x 20 cm. Demi-reliure basane.

**MS 304 Journal particulier du lieutenant de vaisseau Alexis Louis Pallu-Duparc (1) pour les années 1836-1838**

Ce journal embrasse la période au cours de laquelle l'auteur fut successivement second du *Fulton*, puis commandant du navire à vapeur *Le Vautour*, qui faisait la navette entre le port de Toulon et celui d'Alger. Nombreux renseignements sur les opérations militaires en Algérie au cours de ces années. Trois dessins hors-texte accompagnent le journal : ils représentent une tente de bédouins (année 1836, p. 24), le port de Bône (année 1836, P. 36) et la ville de



Draguignan (année 1838, p. 146). Ce volume ne représente qu'une partie du journal de Pallu-Duparc, puisque celui-ci nous apprend qu'il avait commencé à rédiger son journal depuis 1825 (Cf. année 1838, p. 72).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 188 + 142 + 194 pages. 18,2 x 12 cm. Reliure cartonnée.

(1) *Le dossier de cet officier qui occupa par la suite des charges importantes au port d'Alger se trouve aux Archives du Service Historique de la Marine (Dossiers du Personnel).*

**MS 305 Journal de l'expédition de l'amiral Du Quesne aux Indes Orientales en 1690-1691, par P. Lenfant, garde-marine**

Copie exécutée en 1906 par le docteur Jules Sottas, auteur de travaux sur la colonisation des Indes, d'après le manuscrit original qui a pour titre : "Relation du voyage fait aux Indes Orientales par P. Lenfant, garde-marine sur un vaisseau du Roy nommé le *Gaillard*, commandé par Mons. Du Quesne, commandant sur toute l'escadre au nombre de six vaisseaux destinés pour faire le voyage des Indes ..." C'est le récit par un témoin oculaire de l'expédition d'Abraham Duquesne en Inde et au Siam. L'auteur relate les combats de l'escadre contre les bateaux anglais et hollandais, et fait une longue description de Pondichéry et du royaume de Siam.

P.175-176 : Notes du docteur Sottas sur la présentation matérielle du manuscrit original (1). Sur une feuille volante, index sommaire des noms cités dans le manuscrit. 175-176 : Notes du docteur Sottas sur la présentation matérielle du manuscrit original. Sur une feuille volante, index sommaire des nocités dans le manuscrit.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 177 pages. 22 x 17 cm. Demi-reliure

(1) Le manuscrit original a fait partie de la collection Du Loup, avec laquelle il a été vendu en 1930 : cf. *French manuscripts relating to navigation...*, offered for sale by Karl W. Hiersemann, Leipzig, 1930, n°52, p. 42-43.

**MS 306 Circonstances avant et après le combat livré à l'escadre anglaise par l'escadre du Roy, commandée par monsieur le comte d'Aché, à vu du Fort-Saint-David et de Pondichéry le 29 avril 1758**

Rapport sur les opérations maritimes menées en 1758 sur la côte du Coromandel par le comte d'Aché, en liaison avec l'offensive conduite sur terre par Lally-Tollendal contre les places fortes anglaises aux Indes. En dépit du titre, le rapport évoque non seulement le combat du 29 avril, mais aussi celui du 3 août 1758 contre l'escadre anglaise de l'amiral Pocock. L'auteur, qui semble bien être embarqué à bord du navire amiral français, le *Zodiaque*, a gardé l'anonymat. Sa relation a été publiée avec quelques variantes dans Moufle d'Argenville, *Vie privée de Louis XV*, t. IV, p. 357-391, sous le titre : "Relation détaillée des deux combats livrés à l'escadre anglaise par l'escadre du Roi commandée par Y. le comte d'Aché, le premier à vue du Fort-Saint-David et de Pondichéry le 29 avril, le second à vue de Negapatnam et de Karikalle le 3 août 1758".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 32 Pages. 31,5 x 20 cm. Demi-reliure maroquin moderne.

**MS 307 Recueil concernant la Marine de l'ordre de Malte : construction et manoeuvres des bateaux, descriptions techniques (1734)**

P.1-57 : "Recueil des attansions qu'un ofisier des vesseaux doit savoir". Description précise de la façon de construire un navire, avec indication des points nécessitant fine attention particulière, par le commissaire à la construction d'un bateau de l'ordre de Malte : "Le 14<sup>e</sup> mars 1734, le grand-maistre donna ordre de mettre sur le chantier une frégate de 36 piesses de canons... ; en ayant heu l'employ de comissaire, voisy les observations que j'ai fait ayant suivy le travail ..."

P. 61-65 : Dimensions et caractéristiques de la frégate *San Francesco Di Paola*. En italien.

P.73-240 : "Précausions qu'on a sur les vesseaux de la religion pour la manoeuvre, conbats et mouillages et lorsqu'on met en carène, de même que les partis que l'on doit prendre dans les cas qui arrivent ordinairement. Fait à Malte, le 26<sup>e</sup> novembre 1734". L'auteur est probablement celui de la première partie du manuscrit ; il se place ici dans le cas de figure d'un vaisseau de 60 canons.

P.246-274 : "Prinsipalles proporsions de construcsions du navire *Saint-Antoine*, commandant de l'escadre de la religion". Description technique précise du

bateau ; état des vivres nécessaires pour l'équipage ; listes du matériel : outils, pièces de rechange, armes et munitions, etc. Partiellement en italien.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 274 pages. 31 x 21 cm. Reliure parchemin ancienne.

**MS 308 Protocole des expéditions de la Marine, des galères et des Colonies (1729-1734)**

Formulaire contenant des modèles d'actes intéressant la Marine (officiers d'épée et vaisseaux ; officiers de port, plume et entretenus), les galères (épée et plume) et les Colonies (épée, plume, officiers de judicature). A la fin du volume, modèles pour "diverses expéditions" : lettres de naturalité, brevets, sauf-conduits, lettres d'état, etc. Ce formulaire doit avoir été compilé vers 1729 ensuite ont été ajoutés d'autres modèles, qui font pour certains référence à des actes réellement expédiés pendant la période 1729-1734 : voir notamment l'acte du 29 janvier 1731 donnant l'ordre à Duguay-Trouin d'embarquer sur l'*Esperance* (f. 3) (1).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 87 feuillets. 365 x 240 mm. Reliure parchemin ancienne. (Provient des Archives de la Marine).

(1) Dans un modèle d'acte au f. 11V<sup>o</sup>, le nom du comte de Toulouse, amiral de France, a été biffé et remplacé par celui du duc de Penthièvre, qui occupa la même charge à partir de 1734.

**MS 309 Recueil de manuscrits du baron Pierre-Marie-Joseph de Bonnefoux, capitaine de vaisseau (1782-1855)**

P. 1-28 : Notes de Bonnefoux devant servir à la réédition du Dictionnaire de Marine à voiles et à vapeur (1).

P.31-70 : "Mathématiques de l'homme de mer ou recueil des connaissances nautiques et des propositions qui servent à les expliquer ou à les démontrer, d'après les auteurs les plus estimés". Ce titre n'est suivi en fait que d'une préface et d'une table très détaillée des deux parties ; la première partie traite de mathématiques pures, la seconde de leur application à la science de la navigation. Bonnefoux, qui est entré dans la Marine en 1798, a dû rédiger cette ébauche vers 1817, car il dit dans sa préface être marin depuis 19 ans. Cet ouvrage est apparemment inédit (2).

P.77-198 : "Catéchisme de l'homme de mer". C'est un « résumé succinct des points les plus importants de la science nautique », sous forme de questions et réponses. Quoique destiné à l'impression, ce texte semble lui aussi inédit.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 221 pages. 20 x 15,5 cm. Demi-reliure chagrin.

*(1) Le Dictionnaire de Marine est l'oeuvre, pour la Marine à voiles, de Bonnefoux et, pour la Marine à vapeur, de son gendre le futur vice-amiral Pâris. La première édition du Dictionnaire est de 1848 ; la seconde édition du volume de Bonnefoux parut en 1856-1859 : Bonnefoux achevait de la corriger lorsqu'il mourut.*

*(2) La liste des oeuvres du commandant de Bonnefoux, figure dans les Mémoires du baron de Bonnefoux.... publiés par E. Jobbé-Duval, Paris, 1900, p. XXXIV-XXXV. La préface de cet ouvrage donne aussi une longue biographie du personnage. Enfin, on trouve une notice sur Bonnefoux dans le Dict. de Biogr. française, t. VI, col. 1003.*

**MS 310 Copie des lettres d'Espagne, Rennes, Nantes, Bourdeaux, etc. Commencé le 23 juillet 1742 et finy le 30 septembre 1744 : registre de l'armateur et négociant malouin Luc Magon de La Balue**

Registre de copies de quelque 725 lettres adressées par Magon de La Balue à divers correspondants entre le 23 juillet 1742 et le 11 mai 1744 (1). Ce volume est à rattacher au fonds Magon de La Babue conservé aux Archives départementales de l'Ille-et-Vilaine (2).

En tête a été insérée une formule d'affrètement de navire contemporaine, retrouvée lors de la restauration de la reliure.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 322 pages. 33,5 x 21 cm. Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1965).

*(1) En dépit du titre, les lettres envoyées du 12 mai au 30 septembre 1744 ne figurent plus dans le manuscrit, par suite de la disparition des deux derniers cahiers du registre.*

*Cf. (2) cf. J.-P. Busson» La correspondance du négociant malouin Luc Magon de La Balue, trois négriers en traite (1741-1743) », dans Actes du 91<sup>e</sup> Congrès*

*national des sociétés savantes (Rennes, 1966). Section Histoire Moderne et contemporaine. T. I : Histoire maritime et coloniale, Paris, 1969, p. 155-167.*

**MS 311 "Mon rêve», autobiographie du baron et pair de France Jean-Marguerite Tupinier (vers 1848-1850)**

Tupinier (1779-1850) fut directeur des Ports et des Arsenaux de 1823 à 1842, et ministre de la Marine en 1830 (par intérim) et en 1839. Evincé de la scène politique en 1848, il se mit la même année à écrire son autobiographie, afin d'y raconter le très beau "rêve" qu'il avait vécu jusqu'à ce que la Révolution de février ne vienne mettre un terme à sa carrière politique et administrative sa narration s'arrête en février-mars 1848 avec la perte de presque tous ses titres et fonctions. Le manuscrit est autographe, à l'exception du dernier chapitre : Tupinier est probablement mort avant d'avoir pu achever la copie ou même la rédaction- de son texte. L'écriture de la fin du récit est celle du personnage anonyme qui a porté en tête du manuscrit cette mention : "Mon rêve. Manuscrit trouvé dans les papiers de feu monsieur le baron Tupinier et écrit de sa main".

En frontispice, portrait lithographié de Tupinier. A la fin du volume sont insérés une coupure de journal relatant les obsèques du baron, le texte manuscrit du discours prononcé à cette occasion par le conseiller d'état Boulatignier, enfin l'éloge funèbre (imprimé) de Tupinier par Charles Dupin, inspecteur général du Génie maritime.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 349 pages. 26,5 x 20 cm. Reliure cartonnée.

**MS 312 Marine et Colonies. Budget de l'an 10 (1801)**

I. Etat définitif des dépenses entrant dans le budget de la Marine et des Colonies pour l'an 10 (1801-1802).- Signé par François Terpent, chef de la troisième division du ministère de la Marine et des Colonies (p. 1), et par le ministre Decrès (p. 123 et p. 125).

II. Projet des dépenses pour l'an 10, établi par la troisième division du ministère de la Marine et des Colonies.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes : I: 125 pages, 37,5 x 24,5 cm ; II : 111 pages, 45 x 29 cm. Reliures cartonnées anciennes. (Provient des Archives de la Marine)

**MS 313 Marine, Brest, 1765. Etat apprécié des journées d'ouvriers, façons d'ouvrages, marchandises et munitions de toute espèce employées à la construction du vaisseau du Roy l'*Artesien* de 64 canons, commencé le 13 juin 1764 et fini en avril 1765, montant à la somme de 344 903 livres, 1 sol, 3 deniers**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 5 pages. 31,5 x 19,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1966).

**MS 314 Tableaux comparés des marines française et anglaise en 1780**

Ces deux tableaux encadrés chacun par un filet doré, donnent la nomenclature détaillée des vaisseaux appartenant respectivement aux flottes anglaise et française en 1780. Les bâtiments sont rangés suivant leur type : vaisseaux de premier, second, troisième, quatrième et cinquième rangs, frégates, corvettes, lougres, cutters, galiotes, etc... En bas à droite est donnée la récapitulation du nombre des bâtiments de chaque pays.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 feuillets. 33 x 23 cm.

**MS 315 Journal de bord tenu par le commandant d'une division d'escorte des convois marchands dans l'Atlantique (1794-1796 ou 1795-1797)**

L'auteur du journal a effectué, de septembre 1794 (ou 1795) à janvier 1796 (ou 1797), plusieurs trajets d'escorte entre Bordeaux, Nantes, Lorient et Brest. Il indique à deux reprises les navires qui sont sous ses ordres : la corvette la *Confiante*, la canonnière la *Montagne*, l'avisos l'*Arabe*, le cotre le *Henri* (p. 8) ; les corvettes l'*Expedition* et l'*Eugenie*, et l'avisos les *Deux Colombes* (p. 19).

Manque une partie du journal pour avril-mai 1795 (ou 1796). La chronologie saute inexplicablement de juillet 1795 (ou 1796) à janvier 1796 (ou 1797) ; de même on passe brusquement d'un 5 vendémiaire au 6 brumaire suivant (p. 3).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 41 pages. 41 x 26,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1966).

**MS 316 Organisation du personnel et du service intérieur des vaisseaux. 1851. Brest, Librairie et Imprimerie lithographique de E. Roger, rue d'Aiguillon, n°42**

Autographié. Tableaux sur dépliants. Ex-libris du marquis de Badore. (Il s'agit sans doute de Louis-Marie-Camille de Nompère de Champagny de Badore, officier de marine de 1842 à 1859).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 184 p. 25 x 20 cm. Reliure en cuir noir contemporaine.

**MS 317 Série de cours autographiés et reproduits par procédé lithographique, à l'usage de l'Ecole navale, et de l'Ecole d'artillerie navale de Toulon. 5 volumes.**

**I. "Cours de sciences physico-mathématiques".** Cours de calcul différentiel et intégral, de dynamique, de chimie, de physique et de météorologie, professés à l'Ecole Navale et composés, semble-t-il, par F. Levret l'ainé, professeur à l'Ecole Navale de 1835 à 1840, dont le nom apparaît au bas des planches sur dépliants placées à la fin du volume.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 113, 31, 136, 292 et 53 p.- Planches sur dépliants. 24 x 19 cm. Reliure cartonnée verte.

**II. "Ecole d'Artillerie Navale de Toulon. Cours d'artillerie pour les Maîtres. Professé par M. Jure, enseigne de vaisseau. Année 1838".**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 122 p. 26 x 20 cm. Reliure cartonnée bleue.

**III. "Ecole d'Artillerie Navale de Toulon. Principes et formules relatives aux machines à vapeur, par M. Haugergnes, Professeur de Sciences appliquées. Année 1843".**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 104 p. 27 x 22 cm. Reliure cartonnée orange.

**IV. "Ecole royale d'Artillerie navale. Cours de chimie professé par M, Haugergnes. Première partie. Notions générales. 1841"**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 194 p. 25 x 21 cm. Reliure cartonnée orange.

**V. "Ecole d'Artillerie navale de Toulon. Cours spécial d'artillerie navale pour Messieurs les Officiers, professé par Monsieur le Lieutenant de Vaisseau Prudent (en 1837)".**

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 181 p. (manquent les p. 1 à 12). 35 x 23 cm. Reliure cartonnée grenat.

**MS 318 Mémoire et remarques faites pour l'armement d'un vaisseau, avec les précautions et attentions que l'on doit apporter pour exécuter les travaux à propos et avec ordre et diligence, et quelques remarques sur la navigation**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 131 pages. 13 x 8,5 cm. Reliure maroquin rouge ancienne, plats et dos ornés, tranches dorées. (Achat, 1967).

**MS 319 Souvenirs, 1831. Extrait de ma campagne sur le brick-goélette de l'Etat la *Baucis* dans les années 1826 et 1827, par le chirurgien de Marine Sylvain Robinet**

Une comparaison d'écritures permet d'attribuer ce manuscrit anonyme à Sylvain Robinet, chirurgien entretenu de 2<sup>ème</sup> classe (1796-1841), embarqué comme chirurgien-major sur la *Baucis* du 20 octobre 1825 au 3 septembre 1827 (1).

P. 1-60 : Récit, apparemment rédigé en 1831, de la campagne de la *Baucis* aux Antilles et en Amérique latine en 1826-1827. Escales à la Martinique, Saint-Domingue, Cuba, Cayenne, La Guaira (Venezuela) et au Mexique. Passages versifiés.

P. 61-94 : " Pelado. Episode faisant suite à mon voyage (années 1826 et 1827)". Pièce de théâtre écrite par Robinet (cf. p. 26). Pelado était un fameux bandit de La Havane, exécuté quelques mois avant l'arrivée de l'auteur.

P. 95-97 : Copie d'une lettre à A... (1832).

P. 98-99 : "Complainte faite à l'occasion de la tentative de l'assassinat du curé de S.M. de R." (1832).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 99 pages. 16,5 x 10,5 cm. Demi-reliure parchemin ancienne. (Achat, 1968).

(1).cf. Arch. de la Marine, CC7 2167 (Dossier individuel de S. Robinet) et Arch. du port de Rochefort, 3E2 1294, 1346, 1393, 1394. L'auteur s'intéresse beaucoup aux hôpitaux de La Havane ; il dit être "habitué ... à voir par état et sous les formes les plus repoussantes les infirmités de l'espèce humaine" (p. 30).



### **MS 320 Code de signaux (vers 1810-1815)**

La datation du manuscrit découle de la liste des bateaux mentionnés aux pages 1 et 2.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 43 pages + une page de dessins de signaux. 19 x 11,5 cm.  
Reliure basane ancienne. (Achat, 1965).

### **MS 321 Rôles de la frégate la *Vestale*, commandée par le capitaine de vaisseau Peytes de Moncabrié (1789-1790)**

« Le 2 may 1789, en conformité de l'ordre de M. le chevalier de Vaugirard, capitaine de vaisseau, commandant la division destinée à la station de Terre-Neuve, de laquelle était la frégate la *Vestale* du 3<sup>e</sup> avril 1789, il a été passé à bord une revue de désarmement ... » (p. 1).

P. 1-100 : " Rolle d'équipage, de combat et de quart de la frégate du Roy la *Vestale*, commandée par M. de Peites Moncabrié, capitaine de vaisseau (1), le 3 may 1789 (2). Avec mises à jour jusqu'en novembre 1790.

P. 103-106 : "Rolle des quarts, octobre 1789".

P. 109-138 : « Tableau général de l'équipage... 1 novembre 1790 », et rôle de combat.

Manuscrit autographe du lieutenant de vaisseau Joseph-Jean Thomas de Saint-Laurent, officier en second de la *Vestale* ; provient des archives Thomas de Saint-Laurent.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 138 pages. 18 x 11 cm. Reliure veau ancienne, dos orné. (Achat, 1967).

*(1) Joseph-Saturnin Peytes de Moncabrié (1741-1819) commanda La Vestale du 27 décembre 1788 au 23 janvier 1791 et fut, sur ce bâtiment, le chef de la station des Iles-sous-le-Vent. Joseph-Saturnin Peytes de Moncabrié (1741-1819) commanda la Vestale du 27 décembre 1788 au 23 janvier 1791 et fut, sur ce bâtiment, le chef de la station des Iles-sous-le-Vent.*

*(2) Le rôle officiel de la Vestale se trouve aux Archives nationales, fonds Marine, C6 1291.*

**MS 322 Description abrégée des bâtimens de mer, dessins et proportions de toutes les pièces qui entrent dans leurs constructions, par M.Ollivier, constructeur (vers 1730)**

C'est l'oeuvre de Blaise-Joseph Ollivier (1701-1746), plutôt que de son père Joseph-Blaise (+ 1737). Voir deux autres écrits du même auteur dans les MS 273 et 274.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 133 pages. 20,5 x 14 cm. Reliure veau ancienne, dos orné. (Achat, 1967).

**MS 323 Cahiers humoristiques et satiriques composés par les élèves de l'Ecole de guerre navale (1928-1937)**

I. « Cahier d'astuces, à l'usage de ceux qui peuvent... » (promotions 1928-1929 à 1936-1937).

Traits d'humour et de satire concernant professeurs et élèves, perles, coupures de journaux, dessins, portraits des professeurs au crayon ou à la plume.

II. Cahier entamé par la promotion 1936-1937, et non continué.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes de 115 et 19 pages. 22,5 x 17 cm. Demi-reliure toile. (Provient des Archives de la Marine).

**MS 324 Liste générale des officiers de la Marine suivant leur rang et ancienneté. Année 1771, suivie de la "Liste générale des gardes du Pavillon et de la Marine" pour la même année**

Amiral, vice-amiraux, lieutenants-généraux, chefs d'escadre, capitaines de vaisseau, capitaines de frégate, lieutenants de vaisseau, capitaines de brûlot, enseignes de vaisseau, lieutenants de frégate, capitaines de flûte ; gardes du Pavillon et de la Marine. La liste des "aydes de port" est insérée au f. 86.

Ces listes ont été mises à jour jusqu'à la fin de l'année 1771, et comportent même quelques mentions pour 1772.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 109 feuillets. 24 x 18 cm. Reliure maroquin rouge à dentelle, armes des plats découpées et disparues, dos portant les emblèmes de l'abbé Terray, contrôleur général des finances de 1769 à 1774. (Achat, 1965).

**MS 325 Traité et pratique de la trigonométrie démontré et calculé par les sinus, avec plusieurs règles curieuses de navigation, l'usage des triangles sphériques, rectangle et obliquangles, toutes les questions astronomiques avec leurs analogies, par Aleno cultivateur, fusilier du deuxième bataillon de la Garde nationale de Quimper, républicain (1793)**

Ce "traité de navigation, trigonométrie et astronomie" contient "toutes les règles et propositions nécessaires que doit savoir un marin" (f. 3V°). Aleno est lui-même un ancien marin (f. 1). Dans sa dédicace, datée de "Montagne-sur-Ode (ci-devant Quimper), ce trois nivôse l'an deux de la République" (23 décembre 1793), il fait hommage de son ouvrage à la Convention ; cependant une version antérieure du texte, achevée le 14 mars 1793, était destinée à être présentée au ministre de la Marine (cf. f. 117 V°).

Sur les contreplats sont collées deux gouaches représentant chacune un navire de guerre français à trois mâts.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 119 feuillets. 26,5 x 20 cm. Reliure veau ancienne, filets sur les plats, dos orné. (Achat, 1967).

**MS 326 Tables relatives au calcul des marées pour le port de Brest en mars 1848, dressées suivant les théories de Bernoulli et de Laplace par Joseph-Benjamin Le Grix, professeur à l'Ecole d'hydrographie de Boulogne (1849)**

L'avertissement est daté de Boulogne, le 28 mai 1849. En tête du volume est insérée une lettre de juillet 1852 par laquelle Le Grix, alors à la retraite, envoie ses Tables à Caillet, examinateur de la Marine à Paris, en le priant de les déposer à la Bibliothèque du ministère, ce que Caillet fit en octobre 1852.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 196 pages. 31 x 19,5 cm. Demi-reliure basane ancienne.

**MS 327 Procès-verbal des preuves de noble Charles-René-Louis d'Elevemont, escuyer, présenté de minorité. Année 1738**

Examen à Paris, en août 1738, par deux commissaires de l'ordre de Malte, des preuves de noblesse, filiation et légitimation de Charles-René-Louis d'Elevemont et de ses ascendants : preuves orales (témoins), preuves littérales (actes et titres), preuves locales (monuments, tombes, épitaphes...).

Charles d'Elevemont (1), né le 2 août 1716 à Paris, fut reçu de minorité dans la Religion le 17 septembre de la même année. Garde de l'Etendard en 1734 et enseigne de galère en 1742, il était en 1743 embarqué sur la *Favorite*.

Pièces jointes : arbre généalogique colorié des huit quartiers de noblesse (sur parchemin) ; approbation des preuves par l'Assemblée de la Langue de France (septembre 1739) ; arbre généalogique de la famille d'Amours, apparentée à la famille d'Elevemont.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 71 feuillets + 3 pièces jointes. 29,5 x 22,5 cm. Reliure maroquin aux armes du chevalier d'Elevemont et aux emblèmes de la Religion, filets sur les plats, dos orné. (Achat, 1965).

(1) *Dit aussi d'Elvemont ou de Levemont (Levemont : comm. d'Hadancourt-leHaut-Clocher, canton de Chaumont-en-Vexin, arr. de Beauvais, Oise).*

**MS 328 Recueil intéressant l'architecture, composé probablement vers 1754 : controverses entre le P. Laugier et M. de Frézier ; extraits de l'Architecture hydraulique de Forest de Bélidor**

Ce recueil a peut-être été formé par l'ingénieur Amédée-François Frézier (1682-1773), directeur des fortifications de Bretagne.

On y trouve en effet la copie des pièces relatives à sa polémique avec le Père Laugier au sujet des Essais sur l'architecture publiés en 1753 par le jésuite.

P. 1-23 : "Remarques sur quelques livres nouveaux concernant la beauté et le bon goût de l'architecture, par M. de Frézier, directeur des fortifications des places de Bretagne" (Brest, 11 octobre 1753).

P. 25-35 : "Octobre 1754. Réponse du P. Laugier, jésuite, aux remarques de monsieur Frézier insérées dans le *Mercure* de juillet 1754".

P. 37-49 : "Résultat de la dispute entre le P. Laugier et M. Frézier concernant le goût de l'architecture" ("A Brest, le 2 novembre 1754. Frézier").

Le reste du volume (p. 51-393) est constitué d'extraits tirés de la seconde partie de l'Architecture hydraulique de Bernard Forest de Bélidor et relatifs aux ports, digues, écluses, canaux, ponts, etc.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 393 pages. 31,5 x 20,5 cm. Reliure veau ancienne. (Achat, 1967)

### **MS 329 Campagnes navales de 1673 à 1676**

Ordres de bataille et de marche, instructions, signaux.

P. 55-82 : Journal tenu du 21 mai au 10 octobre 1673 par J.A. Lefebvre de La Barre (1), capitaine du vaisseau le *Sage*, faisant partie de l'armée combinée anglo-française commandée par le prince Rupert, duc de Cumberland et le vice-amiral d'Estrées, contre les Hollandais : batailles de Sohooneveldt, du 14 juin et du Texel.

P. 95-117 "Ordres et signaux pour le jour et pour la nuit,..". Pour 1674.

P. 119-125 "Ordres de marche et de bataille et signaux..." : campagne de l'escadre de Vivonne et Duquesne en Méditerranée où La Barre commandait le vaisseau l'*Aimable*.

P. 151-190 : Notes de navigation (avec dessin représentant un paysage, P- 153).

P. 200 : "Mémoire du linge que je laisse à Paris ce 20 décembre 1682".

XVII<sup>e</sup> siècle, Papier. 216 p. 20 x 32 cm. Reliure parchemin moderne (Achat, 1968).

(1) Joseph-Antoine Lefebvre de La Barre, auteur de ce manuscrit, né en 1622, fut d'abord Conseiller au Parlement de Paris et Intendant d'Auvergne, du Bourbonnais. et du Dauphiné. Entré dans la Marine en 1661, il était Capitaine de Vaisseau en 1671. D'abord gouverneur de la Guyane, il commanda ensuite les vaisseaux le *Sage*, le *Maure* et l'*Aimable*. Il termina sa carrière gouverneur général du Canada et mourut à Paris en 1688 : il eut pour petit-fils le célèbre chevalier de La Barre, supplicié en 1766 (*Dictionnaire biographique du Canada*. Volume Premier P. 453-457).

### **MS 330 Cahier des proportions pour la garniture des divers bâtiment (vers 1810-1820)**

Listes, destinées à l'impression, du matériel nécessaire pour équiper en cordages, en poulage et autres matières, un vaisseau de 74, une frégate de 40,

un brick de 16 et une goélette. La date de 1811 a été grattée au début du second cahier.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 222 pages. 30,5 x 22 cm. Reliure cartonnée ancienne. (Don, 1969).

**MS 331 Mémoires concernant principalement la Marine, écrits de 1781 à 1807 par Pierre-Charles Georgest, ingénieur des Ponts et Chaussées**

P.-C. Georgest fut successivement ingénieur à Nevers, au Havre, puis ingénieur en chef des Hautes-Pyrénées et de l'Aude. Son recueil de mémoires semble entièrement copié en 1814, ou à partir de cette date (cf. p. 13). Seul le quatrième mémoire n'est pas autographe ; Georgest a signé en plusieurs endroits.

P. 1-17 : "Considérations ou essai sur divers moyens propres à relever les navires submergés dans le lit des fleuves sujets au flux et reflux. Ouvrage couronné par la Société royale des sciences, arts et lettres de Bordeaux, dans sa séance publique du 15 septembre 1807". Texte suivi de 14 figures à la plume.

P. 18-19 : "Rêve de P.-C. Georgest sur la possibilité de prendre Gibraltar, envoyé à M. le duc de Crillon-Mahon lors du siège de cette forteresse en 1782".

P. 21-31 : "Mémoires sur différens moyens relatifs à la construction des digues artificielles en mer. Prix extraordinaire, Académie royale des Sciences, 1784".

P. 33-83 : "Mémoire ayant pour objet la solution de plusieurs questions du plus grand intérêt pour la Marine proposées par la Société royale d'humanité de Londres, et auquel le 25 mars 1803 elle adjugea un prix d'honneur".

Comment prévenir et empêcher les naufrages ; comment maintenir à flot un vaisseau faisant eau de toute part ; comment secourir un vaisseau en détresse qu'aucune embarcation ne peut joindre. A la suite sont copiées deux lettres de Sané et de Bougainville, de mars 1811, relatives à ce mémoire envoyé par Georgest pour le concours des prix d'acennaux.

- P. 85-97 : "Mémoire pour le concours du prix de mathématiques proposé par l'Académie royale des 'Sciences, arts et belles-lettres de Lyon, année 1781, et qui a remporté le prix".

P. 99-107 : « Réflexions sur les nouveaux ouvrages qui se construisent au Havre en 1784, etc. » (mars 1785).

P. 109-120 : "Observations sur le roulage. Mémoire auquel l'Académie des sciences, arts, etc. de La Rochelle accorda le 1er accessit en 1783".

P. 121-131 : "Mémoire sur les moyens de détruire la barre de Bayonne" (juillet 1798).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 131 pages. 32 x 21,5 cm. Reliure maroquin rouge à grains ancienne, filets et fers sur les plats, dos orné. (Achat, 1967)

**MS 332 Journal de bord du comte d'Aché sur l'*Opiniatre*, dans l'escadre d'évolutions commandée par Périer de Salvert (1751) ; comptabilité privée de la famille de Lauzanne (1795-1835)**

F. 1-1V<sup>o</sup> : "Etat de messieurs les officiers de la Marine nommés par le Roy pour servir sur l'escadre commandée par monsieur de Périer, chef d'escadre, 1751".

F. 2V<sup>o</sup>-3V<sup>o</sup> : Caractéristiques du vaisseau l'*Opiniatre* ; noms des officiers ; effectifs de l'équipage.

F. 4-30 : Journal de bord du comte d'Aché, commandant l'*Opiniatre* (9 mai - 18 septembre 1751). Armement du navire et évolutions.

F. 30V<sup>o</sup>-38, 40-46, 53 : Eléments de la comptabilité privée de la famille de Lauzanne pour les années 1795 à .1835 (1).

F. 79-79V<sup>o</sup> : "Etat des vaisseaux que le Roy possède dans son royaume, leurs noms et le nombre des canons qu'ils portent" (vers 1753).

F. 80V<sup>o</sup>-81V<sup>o</sup> : "Table de la qualitté des fonds et profondeurs qui sont à l'entrée et dedans la Manche, suivant la lattitude, les airs de vents et distance de plusieurs endroits de remarques" (vers 1751-1753).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 81 feuillets (dont 31 feuillets blancs). 37 x 24 cm. Reliure parchemin ancienne.

*(1) Deux comptes sur feuilles volantes (cf. f. 31) indiquent le nom de monsieur de Lauzanne. Sur cette feuille, voir Frotier de La Messelière, Filiations bretonnes, 1650-1912, Saint-Brieuc, 1914, t. III, p. 439. Toussaint-Joseph de Lauzanne (né*

*en 1754) épousé Françoise du Bouëxic de Guichen, fille du comte de Guichen qui servait en 1751 comme lieutenant de vaisseau sur le Protée, dans l'escadre de monsieur de Périer, et qui passa en 1755 sur l'Opiniâtre.*

### **MS 333 Remarques maritimes. Encyclopédie juridique de Marine**

L'étude des sources citées (ouvrages juridiques ou textes législatifs et réglementaires) permet de situer cette compilation alphabétique après 1750, et très probablement dans le troisième quart du XVIII<sup>e</sup> siècle. L'auteur, un juriste, renvoie plusieurs fois à ses propres "factures" et à ses "remarques". Il appartient selon toute apparence au milieu juridique et parlementaire d'Aix-en-Provence en effet, les auteurs les plus récents qu'il cite sont presque tous des avocats ou des parlementaires aixois en outre est insérée dans le volume une lettre contemporaine adressée à "monsieur Savornin fils, avocat en la Cour, à Lourmarin" (1), lequel pourrait être l'auteur de la compilation.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 576 pages. 36,5 x 23 cm. Reliure veau ancienne.

(1)Lourmarin, canton de Cadenet, arr. d'Apt, Vaucluse

### **MS 334 Dessins du bagne (Nouvelle-Calédonie, 1870-1886)**

3 cahiers numérotés : 1, 2 et 3.

85 dessins : bâtiments pénitentiaires et militaires ; vie quotidienne et travail des forçats ; punitions et exécutions ; portraits ; indigènes canaques ; paysages (île Nou, Bourail, Canala). Soixante-huit d'entre-deux ont été reproduits dans : G. Lacourrège et P. Maresca, *Les Nuits du bagne calédonien*, Nouméa, 1875. Ces dessins pourraient être l'oeuvre du bagnard Pierre Bournigal.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 3 cahiers de 29, 26 et 30 feuillets. 23,5 x 15,5 cm. Emboîtage moderne.

### **MS 335 Code de signaux**

Ce code mentionne le vaisseau l'*Hector*, qui était en service de 1755 à 1782.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 39 pages. 11 x 6 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1966).



**MS 336 Copies de documents relatifs au bateau le *Carnateck*, commandé par Hubert Le Loup de Beaulieu et armé par les frères Bérard de Lorient pour l'Île de France, la côte de Coromandel et le Bengale (1776-1778)**

Le *Carnateck* (ou Carnate) avait 98 hommes d'équipage, 12 canons et un port de 900 tonneaux ; il partit de Lorient le 6 décembre 1776 pour l'Océan Indien et fut capturé par les Anglais le 28 octobre 1778.

P. 1-9 : Extraits des instructions des frères Bérard au capitaine Le Loup de Beaulieu et au subrécargue Bérard, leur frère. "Compte de la mise hors et de la cargaison" (ventes à l'Île de France, à Pondichéry et au Bengale). Cargaison de retour.

P. 10-15 : Notes techniques : comment jauger un vaisseau ; comment clarifier l'huile d'olive ; comment cuber les billons de chêne utilisés pour la construction des vaisseaux ; proportions d'une frégate et d'une corvette ; prix des canons et des boulets ; planches de cuivre nécessaires au doublage d'un vaisseau.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 15 Pages. 23,5 x 19,5 cm. Reliure parchemin moderne. (Achat, 1970).

**MS 337 Papiers provenant de Georges Du Val de Leyrit, gouverneur de Pondichéry, ou intéressant sa succession (1743-1772)**

S'y trouvent notamment, adressées à Du Val de Leyrit, une lettre de Mahé de La Bourdonnais (Île de France, 1743), sept lettres de Dupleix et du Conseil supérieur de Pondichéry (Pondichéry, 1745-1747), une de Le Verrier (Surate, 1746), une de Montmorency-Laval (Paris, 1760) ; ainsi qu'une lettre de Law de Lauriston, commandant les troupes du Roi en Inde, envoyée à Du Val du Manoir, frère de Du Val de Leyrit, et relative à la succession de ce dernier (Pondichéry, 1772).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 15 pièces. 63,6 x 24,5 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 338 Papiers de Louis-Honoré-Alexandre, chevalier de Puget de Bras, capitaine de vaisseau, commandant sur le *Téméraire* la station des Iles-sous-le-Vent à Saint-Domingue (1784-1787)**

Correspondance : 42 lettres adressées à Puget de Bras par le maréchal de Castries, ministre de la Marine. Brouillons ou copies de lettres envoyées par Puget de Bras.

Documents relatifs aux activités de la station des Iles-sous-le-Vent. Bâtiments arrêtés. Etats des importations et des exportations effectuées par des bateaux étrangers dans les ports de Saint-Domingue en 1785, et montant des droits perçus. Prix de quelques marchandises nécessaires aux bâtiments du Roi (1785-1786).

Etat des morts de l'équipage du vaisseau le *Téméraire* de 1784 à 1786. Devis du *Téméraire* à son retour de Saint-Domingue. Certificat de bonne conduite accordé en 1786 à Puget de Bras par le Conseil de Marine.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 77 pièces. 37,5 x 25,5 mm. Demi-reliure parchemin moderne (Achat, 1966).

**MS 339 Mémoire sur l'emploi des chameaux à Venise, par Jean-Marguerite Tupinier, ingénieur de la Marine, directeur des travaux maritimes à Venise (1813)**

Comment fut résolu en 1810-1812 le problème de la sortie en haute mer des vaisseaux construits dans la lagune vénitienne : grâce à des supports flottants, les chameaux, utilisés pour la première fois dans la Marine française par Tupinier (1), le *Rivoli* parvint en 1812 à franchir la passe de Malamocco.

A la fin du texte est insérée la lettre du 14 juillet 1813 par laquelle Tupinier présente au ministre de la Marine et des Colonies, en vue de la publication, ce mémoire qu'il vient de rédiger en refondant tous ses écrits antérieurs sur la question.

Le mémoire est suivi d'un rapport établi en 1810 sur le même sujet par une commission dont faisait partie Tupinier: "Rapport en réponse à diverses questions posées par M. le commissaire général de la Marine, relativement aux moyens les plus sûrs d'opérer la sortie du vaisseau le *Rivoli* par la passe de Malamocco".

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 106 et 33 pages. 30 x 21 cm. Demi-reliure basane.

**MS 340 Mémoire secret par rapport aux objets relatifs à la Marine, joint à la dépêche n° 6 du comte de Choiseul, ministre des Affaires étrangères, au duc de Nivernois, ambassadeur à Londres pour la conclusion de la paix (1762 ou 1763)**

Ce mémoire évoque les aspects maritimes des négociations de paix franco-anglaises visant à mettre fin à la Guerre de Sept Ans.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 7 pages. 31,5 x 20 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 341 Petits traités sur les vaisseaux**

P. 1-26 : "Connaissance de toutes les pièces qui entrent à la construction d'un vaisseau, leurs liaisons, et de la manière qu'elles doivent estre chevillées".

P. 37-49 : "Proportions de chaque rang de navire".

P. 53-100 : "De la manoeuvre".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 100 pages. 25,5 x 18 cm. Reliure parchemin moderne.

**MS 342 Journaux de navigation d'Alexandre, Louis, Marie Robin, lieutenant de vaisseau, commandant la flûte la Loire (28 avril 1819 - 1<sup>er</sup> septembre 1820)**

Dix cahiers dont l'un contient la "Table de loch" et le "Journal dé port" tenus de juillet à septembre 1820. Nombreuses copies de documents dans le texte (lettres envoyées ou reçues par Robin). Quelques pièces originales ordres de Duperré, commandant la station navale des Antilles ; mission de la *Loire* aux Etats-Unis pour en rapporter diverses marchandises à la Martinique ; liste des passagers.

Départ de Lorient, escales à Brest, Rochefort, Cayenne, Saint-Pierre-de-la-Martinique, Norfolk (Etats-Unis). Retour à Rochefort.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 10 cahiers. 36 x 24 cm. Emboîtage moderne. (Achat, 1966).

**MS 343 Principes de M. de Pontchartrain sur la Marine pendant son ministère, depuis l'année 1691 jusques et y compris celle de 1699, par Matthieu-François Pidansat de Mairobert (1756)**

Pidansat de Mairobert (1707-1779) fut officier de Marine, avocat au Parlement, censeur royal, secrétaire du Roi et du duc de Chartres. Ses principes sur la Marine, d'où est extrait le présent volume sur Pontchartrain, sont une compilation, dressée par ministères puis par ordre alphabétique des matières, de la correspondance ministérielle de 1669 à 1741 (avec quelques éléments de continuation) on trouve plusieurs manuscrits de cet ouvrage sous les cotes : SH 10-14 de la Bibliothèque du SHD, et G 64-68, G 69-72, G 73-75 du fonds Marine aux Archives nationales.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 85 feuillets. 31,5 x 20,5 mm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 344 Abrégé de construction pratique des plans de navires du commerce (1840)**

« Traité adressé à monsieur Edouard Lemerle, constructeur à Nantes ou à Norkiouse (1). Fait le 24 décembre 1840 » (2).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 36 et 12 pages. 37,5 x 23,5 mm. Demi-reliure basane.

(1) Norkiouse, près de Trentemoult, commune de Rezé, arr. de Nantes, Loire-Atlantique.

(2) Une signature, probablement "Lunion", figure au bas de la page de titre : c'est sans doute celle de l'auteur du traité.

**MS 345 Compte courant de travaux et fournitures pour divers bateaux, minutes de lettres (1840-1859)**

Le compte évoque de nombreux bricks, lougres et chasse-marée.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 30 et 4 feuillets. 35,5 x 22,5 cm. Demi-reliure basane.

**MS 346 Documents relatifs à plusieurs bateaux armés par Edouard Lemerle (1861-1878)**

Lougre le *Souverain*, capitaine Plisson, allant de Nantes à Bangor (Pays de Galles) et Ardrossan (Ecosse), via Penzance et Liverpool (1875) : chartes-parties ; lettres de l'armateur, des courtiers, des négociants et du capitaine ; juridiction

consulaire ; litige avec les négociants ; comptes, factures, quittances, etc. (139 pièces).

Goélette la *Brune*, capitaine Viaud (1873-1874) : 18 pièces.

Lougre *Hadrien*, capitaine Renaudin (1876) : 17 pièces.

Goélette la *Jeune Marguerite* (1874), lougres l'*Egide* (1861)

et le *Bon Henry* (1868), l'*Ernestine* (1878) : 9 pièces.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 186 pièces. Formats divers. Emboîtement moderne.

**MS 347 Ensemble d'ordonnances relatives à l'organisation des « admiralités »**

Manuscrit trilingue (français, anglais, latin). Certaines ordonnances datent du XIV<sup>e</sup> siècle.

XVI<sup>e</sup> siècle. Papier. 27 pages. 19 x 15 cm. Emboîtement moderne

**MS 348 Eléments de journal de bord rédigés par le capitaine de vaisseau Rochemore La Devèze, commandant le vaisseau L'*Hippopotame* lors de la prise de Mahon à Minorque (1756)**

P. 1-2 : Liste des bâtiments de l'escadre française de La Galissonnière et de l'escadre anglaise de l'amiral Byng.

P. 5 : "Hypopotame, juin 1756. Suite du journal de la campagne de Mahon en 1756". 27-28 juin : assaut et capitulation de Fort-Mahon.

P. 9-12 : 7-15 juillet : rembarquement des troupes françaises et retour à Toulon.

P. 19 : 17 Mai : arrivée de l'escadre anglaise.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 19 pages. 22 x 16,5 cm. Reliure parchemin moderne.

**MS 349 Compte de recette et dépense faites par le sieur Dehem pour monsieur Thomé, trésorier général des galères, à cause de l'entretien et armement des galères aux ports de Rouen et du Havre pendant l'année mil six cents quatre vingts quatorze**

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 pages. 37,5 x 25 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 350 Documents financiers relatifs aux galères de Rouen et du Havre (exercice 1694) et aux galères de Marseille et de Dunkerque (exercices 1708 et 1710)**

F. 1-2 : "Mémoire des menus frais et dépenses extraordinaires faites pour monsieur Thomé, trésorier général des galères, tant à Rouen qu'au Havre de Grâce pendant l'année 1694". Rouen, 15 décembre 1694. Signé : Dehem.

F. 3-3V : "Estat des payemens qui seront faits par monsieur le trésorier des galères à messieurs les capitaines des six galères du Roy en Ponant armées en ce port, pour leur table des mois de juin et juillet de la présente année 1694". Le Havre, 2 juin 1694. Signé : Louvigny d'Orgemonts.

F. 5 : Lettre de Dehem à Thomé, datée de Rouen, 14 novembre 1694.

F. 7-10 : Reconnaissances et quittance délivrées par Dehem (1694).

F. 11 : Brouillon d'un certificat de Thomé concernant la liquidation des exercices 1708 et 1710 des galères de Marseille et de Dunkerque (1721).

F. 12-13V° : "Etat des récépices que M. Thomé, commis pour achever les exercices des galères des années 1708 et 1710, a délivrés pour estre convertis en rentes sur l'Hôtel de Ville en paiement des lettres de changes et récépices de ses commis des ports de Marseille et de Dunquerque concernant les dépenses des galères desdits exercices lesquels récépices ne sont point rentrez audit sieur Thomé (1722). Signé : Thomé.

XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier. 13 feuillets. 36 x 23 cm Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 351 MANQUANT**

**MS 352 Mémoires sur la construction de la flûte L'Orox, par Gesrain fils (1734) ; mémoires sur la quantité de bois entrant dans la construction des vaisseaux (vers 1729)**

P. 1-44 : "Mémoire d'observation sur la construction de la flutte du Roy L'Orox par lequel l'on fait voir la différence qu'il y a dans les ouvrages qui y sont pratiqués d'avec ceux à l'usage ordinaire, sçavoir les raisons cy après observées feront connoître que ce vaisseau ne diffère en aucun point aux usages et

principes qui s'observent dans les ports du Roy d'Angleterre". Le Havre, 9 août 1734. Signé : Gesrain fils. Gesrain fils est le constructeur de *L'Orox*. Son mémoire contient dix coupes sur feuilles dépliantes.

P. 45-46 : "mémoire sur les courbes de deux pièces proposées en ce port". Le Havre, 24 juillet 1734. Signé Gesrain. Intéresse la construction de *L'Orox*.

P. 47-52 : "Mémoire sur la quantité de bois qui entre dans la construction des vaisseaux de tous les rangs".

P. 53-70 : « Autre mémoire des pieds cubes de bois qui entrent dans la construction des vaisseaux par rapport à leur grandeur ».

La frégate la *Gazelle*, évoquée par ce mémoire comme étant "sur le chantier en ce port", fut remise en service en 1729.

P. 73-80 : Copie partielle du mémoire précédent.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 80 pages + 10 planches dépliantes. 39 x 26 cm. Reliure veau moucheté ancienne, dos orné.

<b>MS 353 Registre de copies des lettres des frères Magnac, armateurs et négociants bordelais (20 juin 1787-8 octobre 1791)</b>
---

Environ 1200 copies de lettres adressées par les Magnac à divers correspondants d'Europe et des Antilles, et notamment à leurs frères établis à Saint-Marc (Saint-Domingue). Ces missives concernent le commerce du sucre, du café et du coton, et évoquent la traite des Noirs, le soulèvement de Saint-Domingue, la révolution en France, etc. (1).

Les pages 1-8 et 539-542 manquent. Un index des destinataires figure à la fin du volume.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 562 pages. 42 x 28,5 cm.

Demi-reliure parchemin moderne. (Achat, 1967).

(1) cf. J. -P. Busson : *"Bordeaux et Saint-Domingue à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle : la correspondance inédite des frères Magnac, négociants, armateurs à Bordeaux et à Saint-Marc (1787-1791) dans les Actes du 104<sup>e</sup> Congrès national des*

*sociétés savantes (Bordeaux, 1979), Section d'histoire mod. et contemp. t. II, p. 143-157.*

**MS 354 Journal de bord de la Corvette l'Aigle (1852)**

Attribué à l'enseigne de vaisseau Louis-Joseph Fauchet.

XIX<sup>e</sup> siècle. 137 pages. 30 x 21,5 cm. Demi-reliure.

**MS 355 Recueil de documents intéressant la corvette de charge la *Fortune* (1838-1841) et la guerre du Mexique (1838)**

F. 2-3 : "Corvette de charge la *Fortune* Route de Brest à Montevideo" (12 nov. 1839-13 janv. 1840).

Mission d'approvisionnement des bâtiments faisant le blocus de la Plata. Retour en France en 1841.

F. 4-8 : "Campagne du Mexique". Journal de bord de la *Fortune* tenu du 27 juillet 1838 au 20 juillet 1839. Approvisionnement de la division navale stationnée au Mexique (contre-amiral Baudin). Navire-hôpital lors de la prise du fort de Saint-Jean d'Ulloa et de l'assaut donné à Vera-Cruz par les Français (nov. - déc. 1838).

9-26 : "Documens relatifs à la guerre du Mexique" (1838).

"Liste des bâtiments français. Effectifs. Pertes humaines. Ordres et correspondance du contre-amiral Baudin et des autorités civiles et militaires mexicaines. "Notes sur l'Etat de Vera-Cruz". Constitution mexicaine.

F. 3IV<sup>o</sup>-4IV<sup>o</sup> : Observations effectuées à bord de la *Fortune* en 1839 et 1841.

F. IV<sup>o</sup>, 3V<sup>o</sup>, 28V<sup>o</sup>, 29V<sup>o</sup>, 30V<sup>o</sup> : Dessins représentant notamment la rade de Sacrificios (Mexique) et le profil de l'Île Fernando de Noronha (Brésil) vue au retour du blocus de la Plata le 1<sup>er</sup> février 1841.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 41 feuillets. 37 x 22,5 cm. Demi-reliure basane.

**MS 356 Carnet de copies de lettres envoyées par Jean-Joseph-Alexandre de l'Estang-Parade, chevalier de l'ordre de Malte, peintre et miniaturiste, émigré à Malte pendant la Révolution (1792-1798, 1805)**



Lettres adressées notamment à ses proches parents, parmi lesquels ses deux soeurs Marie-Joséphine, marquise de Gallifet, et Léontine, chanoinesse de Saint-Jean de Jérusalem. Nouvelles politiques, commerciales et maritimes. A la fin du volume, maximes, notes, liste de portraits peints par l'artiste.

XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 171 feuillets (dont 123 feuillets blancs). 18,5 x 14,5 cm. Demi-reliure basane. (Achat, 1966).

**MS 357 Procès-verbal de la perte du vaisseau de Sa Majesté Impériale et Royale Le *Redoutable*, commandé par monsieur Lucas, capitaine de vaisseau, officier de la Légion d'Honneur (1805)**

Procès-verbal dressé le 23 octobre 1805 sur le vaisseau anglais le *Swiftsure* par le commandant Lucas et ses officiers survivants. Relate le combat livré par le *Redoutable* au *Victory* et au *Téméraire* pendant la bataille de Trafalgar (21 octobre)- Le *Redoutable* qui avait réduit au silence le vaisseau de Nelson, le *Victory*, fut lui-même mis hors de combat par le *Téméraire* et ne tarda pas à couler, après qu'une partie de l'équipage eut pu être transféré sur le *Swiftsure*.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 pages. 29,5 x 20 cm. Demi-reliure parchemin moderne.

**MS 358 Le commandant de Belvèze : lettres, 1824-1875**

Recueil de copies de lettres adressées par le capitaine de vaisseau Paul-Henry de Belvèze (1801-1875) à sa famille, à plusieurs amis, au ministre, etc., compilé par Hubert et Georges Rohault de Fleury, fils de l'ami intime du commandant (1). Le présent manuscrit, qui est celui de l'imprimeur, comprend 311 lettres, mais seules 246 d'entre elles furent finalement publiées sous le titre : Le Commandant de Belvèze: lettres choisies dans sa correspondance, 1824-1875, Bourges, 1882. Parmi les 65 lettres inédites, certaines présentent un grand intérêt, notamment celles ayant trait à la bataille de Navarrin en 1827 et à la mission de la *Capricieuse* au Québec en 1855.

En tête du recueil figurent la biographie du commandant, les deux notices sur les familles de Belvèze et Emeriau, et l'héliogravure représentant de Belvèze qui ont été reproduites dans l'édition des lettres ; le manuscrit contient en plus la photo qui a servi de modèle au graveur.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 1010 pages + 2 illustrations hors-texte. 23 x 19 cm. Demi-reliure chagrin noir. (don de Monsieur J. Polak, 1970).

**MS 359 Campagne de la corvette L'*Eurydice* dans l'Océan Indien et la Mer Rouge, par Louis Guillouet, timonier-sondeur (1850-1852)**

Photographie de l'auteur en tête du volume.

P. 1-10 : Introduction.

P. 11-183 : Journal de bord tenu du 9 janvier 1850 au 15 novembre 1852 par Louis Guillouet.

P. 257-268 : "Campagne de L'*Eurydice*, racontée par cette corvette à la frégate la *Jeanne d'Arc*, sa relève". En vers alexandrins.

P. 269-278 : " Moeurs et coutumes des habitants de Sainte-Marie et de Madagascar ".

279-297 : " Moeurs, coutumes et religions des Indous".

298-313 : « Religion et lois mahométanes ».

P. 315-326 : Evocation de l'aumônier du bord, le P. Gambier, s. j., déserteur en 1852 à Aden.

P. 330 : "Villes reconnues depuis Toulon". Cette liste de villes concerne une autre campagne de L'*Eurydice*, vraisemblablement celle qui mena ensuite le navire jusqu'au Kamtchatka.

Dans le volume est insérée une lettre de L. Guillouet à ses parents, datée de San Francisco en octobre 1854 et relatant les combats livrés les mois précédents contre les Russes, au Kamtchatka, par la force franco-anglaise dont L'*Eurydice* faisait alors partie.

Manuscrit remis au Service historique de la Défense par Madame Asquiedge-Lattapy, petite-fille de L. Guillouet, à l'occasion de la perte du sous-marin L'*Eurydice* le 4 mars 1970.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 362 et 8 pages, dont 104 pages blanches. 20 x 16 cm. Reliure basane.

**MS 360 Voyage de La Recherche en Islande et sur les côtes du Groënland.  
Journal de Paul Gaimard (avril-septembre 1835)**

Paul Gaimard (1793-1858), médecin de la Marine et l'un des meilleurs naturalistes de son temps, embarqua en 1835 comme chirurgien-major sur la corvette *La Recherche*, envoyée en Islande à la recherche de Jean de Blosseville et de son navire *La Lilloise*, disparus depuis avril 1833. En 1836 il repartit sur le même bateau pour les côtes du Groënland, avec le titre de "Président de la commission scientifique d'Islande et du Groënland". Il dirigea à son retour la publication du Voyage en Islande et au Groënland exécuté pendant les années 1835 et 1836 sur la corvette *La Recherche*. Paris, 1838-1852, 8 vol. Son Journal manuscrit contient de nombreuses notations sur l'Islande dans des domaines très divers : botanique, zoologie, médecine, météorologie, topographie, démographie, anthropologie, philologie, ethnographie, archéologie, etc. Le dernier volume se termine par la liste des lettres envoyées ou reçues par Gaimard pendant son voyage, ainsi que par la copie de quelques documents, notamment une lettre du baron Tupinier, directeur des Ports, adressée à Gaimard le 17 septembre 1835.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes : I: 178 pages (dont 111 pages blanches), 18 x 13 cm, reliure cartonnée ; II : 54 et 58 pages, 22 x 17,5 cm, reliure demi-toile ; III : 81 et 85 pages, 22 x 17,5 cm, reliure demi-toile ; IV : 192 pages (dont 118 pages blanches), 18 x 13 cm, reliure cartonnée.

**MS 361 Mémoire sur le Sénégal. Rédigé entre 1783 et 1792**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 pages. 15 x 19 cm. Demi-reliure basane moderne. (provient du Service central hydrographique).

**MS 362 Etat abrégé de la Marine du Roy. Année 1751**

P. 1-55 : "Liste générale des officiers de Marine suivant leur rang et ancienneté".

P. 56-76 : "Liste générale des gardes du Pavillon et de la Marine suivant leur rang et ancienneté".

P. 83-94 : "Cent compagnies franches de la Marine".

P. 95-137 : "Liste générale des officiers de plume entretenus dans la Marine".

P. 138-151»Liste générale des vaisseaux (et des frégates) du Roy".

Deux frontispices par Gallemant (en-tête et p. 95).

Ex-libris héraldique. Signature de J. P. Poujade, 1856.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 151 pages. 12,5 x 8,5 cm. Reliure maroquin ancienne aux armes d'Antoine, Louis Rouillé, comte de Jouy, secrétaire d'Etat à la Marine de 1749 à 1754. (provient du fonds imprimé. Don, 1919).

### **MS 363 Idée de signaux généraux pour une armée navale**

Nombreux signaux peints.

Ex-libris d'Eugène Vignat, maire d'Orléans, député du Loiret en 1869-1870.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 35 pages. 19 x 12,5 cm. Reliure maroquin rouge ancienne, filet sur les plats. (Achat, 1970).

### **MS 364 Mémoires sur l'artillerie**

Recueil rédigé après 1793 (cf. p. 73) par un officier qui prit part à la Guerre d'Indépendance américaine et notamment au débarquement de Sainte-Lucie (p. 2).

P. 1-10- "Mémoire sur les batteries placées sur le bord de la mer, et projet d'un affût pour ces espèces de batteries". Dessins à la plume coloriés.

P. 11-24- "Mémoire sur les bois employés dans l'artillerie".

P. 24-35 : "Tables de tir" ; "Note pour le tir des bombes" ; "Notes sur la poudre, les balles et les boulets".

P. 35-40 : "De l'organisation de l'artillerie française" (en 1789).

P. 40-54 : "Des batteries" ; "Des canons, hausses, vis de pointage et cartouches".

P. 54-72 : "Réponse à des objections faites au système".

P. 72-74 : "Des auteurs qui ont traité de l'artillerie".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 74 pages. 21 x 13,5 cm. Demi-reliure basane ancienne.  
(Achat, 1969).

**MS 365 Relation du voyage que j'ay fait dans le Levant et en Terre Sainte en l'année mil sept cents trente cinq, étant aumonier du navire le *Saint-Joseph* de Saint-Malo, commandé par le sieur de La Hurie-Tillard, contenant les choses les plus remarquables qui se sont passez et se voyent à Jérusalem, Bethléem, Saint-Jean en Judée, Nazareth en Gallilée et autres lieux de la Syrie et de la Palestine, par Pierre-Jean des Fosses, prêtre (1734-1735)**

Départ de Marseille le 1<sup>er</sup> décembre 1734 et retour en avril 1735. Incomplet de la dernière page.

Note en tête : "Reçu de M. Hamel, imprimeur à Saint-Malo, la somme de dix francs pour le présent manuscrit qui m'est revenu d'héritage de M. Jéréaut, décédé à Saint-Malo. Saint-Malo, le 14 mai 1861. Le Mineur". Ex-libris d'André Ramet, de Saint-Malo.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 120 feuillets. 18,5 x 13,5 cm. Reliure parchemin ancienne.  
(Achat, 1969).

**MS 366 Mémoire sur les vaisseaux**

Carénage ; ancres ; cordages ; poulies ; mortaises ; mâts ; voiles ; pavillons ; cabres.

P. 112-113 : "Adjudication pour les toiles faite, au Conseil de Marine l'année 1716".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 120 pages. 21 x 16 cm. Reliure parchemin ancienne. (Achat, 1969).

**MS 367 Notes intéressant principalement la Marine, réunies par Antoine Auriol, ingénieur du Génie maritime (vers 1820-1865)**

Les cinq premiers volumes concernent essentiellement la construction navale, le sixième ne contient que des notes diverses (historiques, littéraires, statistiques) rassemblées par Auriol pendant sa retraite à Rochefort.

Manquent à la série deux livrets correspondant approximativement aux années 1835-1845.

Antoine Auriol (né en 1797), polytechnicien, quitta le service en 1858 avec le grade d'ingénieur de lère classe.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 6 volumes : I. 178 pages, 17 x 10,5 cm, reliure basane ; II. 201 pages, 16,5 x 11 cm, reliure basane ; III. 153 pages, 16,5 x 10,5 cm, reliure cartonnée ; IV. 231 pages, 17 x 10,5 cm, reliure cartonnée ; V. 184 pages, 17,5 x 11,5 cm, demi-reliure toile ; VI. 171 pages, 19 x 12 cm, demi-reliure basane.

**MS 368 Albums de vues de cotes dessinées par Charles Bargone, le futur Claude Farrère (1895-1897)**

I. Vues des côtes bretonne (1895-1896).

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 44 pages. 15,5 x 23 cm (oblong).

Reliure toile.

II. Dessins réalisés pendant la campagne de la frégate-école *L'Ipigénie* en 1896-1897.

Vues des côtes des Canaries, de la Jamaïque, de Gibraltar.

Dessins notés par le lieutenant de vaisseau Pierre Vincent.

Cf. MS 269. XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 21 pages. 16,5 x 24 cm (oblong). Demi-reliure toile.

**MS 369 Album de peintures représentant des bateaux d'Extrême-Orient**

12 très belles peintures : navires d'apparat, jonques, sampans.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 planches. 22 x 33 cm (oblong). & Demi-reliure basane moderne. (provient de la Bibliothèque du Service hydrographique).

**MS 370 Minutes d'actes notariés d'engagement sur le navire *Le Soleil* pour une campagne de pêche à la baleine au Groenland (avril-mai 1683)**

Actes passés devant François Roussel, notaire royal à Tournaville : engagements à servir sur le *Soleil* et avances de solde, intéressant 22 matelots. Le *Soleil*, qui

appartenait au chevalier Robert de Franquetot, seigneur de Tournaville, devait partir de Cherbourg pour le Groënland et revenir au Havre ou à Honfleur.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 44 pages. 18 x 12 cm. Emboîtement moderne.

**MS 371 Bibliothèque du dépôt général de la Marine. Catalogue des ouvrages suivant l'ordre alphabétique du nom des auteurs, précédé du catalogue alphabétique des ouvrages anonymes (1827-1834)**

Catalogue rédigé en 1827 et mis à jour pour les nouvelles acquisitions jusqu'en 1833-1834. Le premier volume concerne la géographie, le second les voyages. D'autres répertoires thématiques, évoqués dans le volume II, p. 5-6, étaient consacrés à la Marine, l'hydrographie, l'histoire, les sciences et les belles-lettres.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes de 181 et 282 pages. 23,5 x 18 cm. Demi-reliure basane ancienne, portant sur le plat supérieur la mention "Dépôt général de la Marine". (provient de la Bibliothèque du Service hydrographique).

**MS 372 Catalogue des acquisitions de la Bibliothèque du Dépôt général de la Marine pour les années 1846 à 1856**

Contient plus de 3300 références. Indique le prix d'achat ou, pour les acquisitions à titre gratuit, une estimation.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 480 pages. 23,5 x 18,5 cm. Demi-reliure ancienne, portant sur le plat supérieur la mention "Dépôt général de la Marine". (Provient de la Bibliothèque du Service hydrographique).

**MS 373 Journal de l'expédition de Saint-Domingue (14 décembre 1801 - 24 février 1802)**

Traversée de Brest à Saint-Domingue ; attaque du Cap. L'auteur est probablement embarqué sur le vaisseau amiral *L'Océan*.

P. 2-3 : Liste de l'état-major de l'armée navale, des officiers de la frégate *La Furieuse*, des proches collaborateurs du général Leclerc.

P. 54-55 : Liste des bâtiments de l'expédition.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 55 pages. 24 x 19 cm. Demi-reliure basane.

**MS 374 Notes sur la Marine à vapeur, rassemblées par l'ingénieur de Marine Achille-Auguste Zani de Ferranty (1850-1870)**

Né en 1820, polytechnicien, Zani de Ferranty termina sa carrière comme ingénieur de lère classe du Génie maritime (grade obtenu en 1867). De 1858 à 1860, il fut secrétaire du Conseil des travaux de la Marine. Ses notes donnent des renseignements techniques abondants sur la Marine à vapeur à partir de 1835 : caractéristiques de nombreux bâtiments (navires de guerre, paquebots, etc.), matériaux et matériel, machines, artillerie, essais, formules mathématiques et calculs, marchés, prix et prix de revient. Copie de divers rapports, mémoires, dépêches ministérielles, articles de revue.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes de 281 et 259 pages. 26 x 19 cm. Demi-reliure velours vert.

**MS 375 Code de signaux (vers 1860)**

Signaux du sémaphore de Brest et signaux des navires.

Dessins coloriés des pavillons.

Recueil écrit de la main de Louis-Pierre Bertrand de Puyraimond, aspirant de Marine en 1858.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 190 pages. 22 x 17 cm. Demi-reliure toile.

**MS 376 Description des costes maritimes de France comprises entre l'embouchure de la Somme et celle de la Seine (32 lieues), par le chevalier de La Pailleterie, capitaine au Corps royal de l'Artillerie des guerres de 1760, lieutenant-colonel en 1763 et sous-directeur de la Haute-Normandie, comandant laditte artillerie dispersée dans les places et le long des costes depuis le Tréport jusqu'au Havre de Grâce sous les ordres de MM. les colonels directeurs, ce qui l'a mis à même de faire sur cette partie, avec connaissance du local, ce mémoire qu'il prend la liberté de dédier à monsieur de Gribeauval, lieutenant général des armées du Roy et un des inspecteurs de son Corps royal (1769)**

"Cet ouvrage est pour faire connoitre ce que l'on peut craindre des entreprises de l'ennemi le long de cette partie de coste, afin que l'on puisse en



conséquence donner des ordres les plus prompts et les plus précis pour sa défense ; on y désigne jusqu'aux moindres vallons les corps de garde, les batteries et les signaux tels qu'ils doivent être établis pour se répondre les uns aux autres distinctement" (p. 3).

P. 107-113 : "Observations sur la ville de Fécamp".

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 113 pages. 22,5 x 17 cm. Reliure veau ancienne, filet sur les plats, dos orné.

**MS 377 Guerre d'Hédoor Ali Kan avec les Anglois sur le *Carnatte* depuis 1780 jusqu'à 1784**

Relation des événements militaires de 1780 à 1783, description des régions, villes ou forts qui leur servent de cadre, notations intéressantes sur les moeurs et coutumes des indigènes. Ouvrage anonyme. L'auteur est du "parti de M. de Lallée" dans l'armée du nabab Haider Ali Khan puis dans celle de son fils et successeur Tipou Sahib ; après la signature des préliminaires de la paix franco-anglaise, il cesse de combattre, comme les autres Français de l'armée du nabab, et décide de regagner la France, pour laquelle il s'embarque en 1784.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 369 pages. 20 x 15 cm. Couverture toile indienne, portant des traces de cire rouge.

**MS 378 Lettres adressées par Jean-Guillaume Law de Lauriston, garde de la Marine, à son père Jean Law de Lauriston, maréchal de camp, et à sa mère Jeanne Carvalho (1782-1788)**

Dix lettres écrites par Jean-Guillaume Law de Lauriston (1) de 1782 à 1788 : à Brest, à bord du *Séduisant* à Toulon, à bord de la *Boussole* dans l'expédition de La Pérouse (successivement à Funchal, Monterey en Californie, Saint-Pierre Saint-Paul au Kamtchatka, Botany Bay en Australie). La dernière lettre, datée de Botany Bay le 6 février 1788, relate la mort de Fleuriot de Langle, capitaine de la *Boussole*, dans un affrontement avec les indigènes le 9 décembre 1787 à Maouna (Samoa).

Une lettre du chevalier de Clouard au baron de Lauriston, faisant l'éloge de son fils Jean-Guillaume (mars 1784).

"Etat général des envoys faits pour être remis à M. Law de Lauriston, garde de la Marine à Brest" (1785) : nourriture, vêtements, livres, remèdes.

Cet ensemble de documents constitue le n° 64 du catalogue des Précieux et très importants souvenirs historiques du 1er Empire et de la Restauration ayant appartenu au maréchal de France J. A. B. Law, marquis de Lauriston (1768-1824) (Paris, Hôtel Drouot, 8 octobre 1972).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 12 pièces. 25 x 21 cm. Reliure parchemin moderne. (Achat, 1972).

(1) Fils aîné du baron Jean de Lauriston, Jean-Guillaume naquit au Bengale en 1766 et disparut en 1788 avec l'expédition La Pérouse.

**MS 379 Expédition de Dumont d'Urville. Journal d'Eugène du Bouzet (1837-1840)**

**MS 380 Journal de bord de Du Bouzet sur La *Zélée* et d'autres bâtiments (1837-1855)**

**MS 381 Devis des travaux maritimes de Brest (1814). Manquant**

**MS 382 Notes du lieutenant de vaisseau Marie-Antoine de Robillard (vers 1811)**

**MS 383 Devis de bâtiments et notes d'architecture navale (vers 1830)**

**MS 384 Formulaire pour la construction de tous navires. Brest (1811)**

**MS 385 Voyages et souvenirs d'Alfred Salle (1863-1871)**

**MS 386 Historique de l'infanterie de Marine (XVII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècle) par le lieutenant Baulmont, 3e RC. (5). Historique des troupes de la Marine depuis Richelieu jusqu'en 1827**

**MS 387 L. de Colomb, Les oasis du Sahara (1859)**

**MS 388 Notice sur le port de Brest et sur les postes des vaisseaux (1816)**

**MS 389 Station navale du Brésil, journal nautique (1823)**

**MS 390 Dessins du voyage de La Loire (1877). Manquant**

**MS 391 Correspondance du P. Estève S.J. missionnaire en Chine (1843-1848) (registre de copies)**

**MS 392 Journaux de Charles Regnault de Prémèsnil :**

1. enseigne de vaisseau sur la *Fusée* (1858-1860)
2. enseigne de vaisseau sur la *Saône* (1858 et 1870)
3. capitaine de vaisseau sur le *Trident* (1879-1880)
4. capitaine de vaisseau escadre d'évolution (1883)
5. contre-amiral (Division navale de l'océan Pacifique 1889-1891)

**MS 393 H. Ruffat, Voyages et aventures du capitaine John Albany**

Manuscrit d'une nouvelle (XIX<sup>e</sup> siècle).

**MS 394 Journaux d'Albert Roussel (Iphigénie 1889-1890, Melpomène 1892)**

**MS 395 Journal de l'aspirant Palierne sur l'*Embuscade* (1794)**

**MS 396 Collection d'autographes Dislère :**

1. ministres de la Marine, 1642-1799

2. idem 1799-1876

3. idem 1877-1905

4-5. ingénieurs de la Marine

6. marins français.

**MS 397 Registres des ordres des amiraux Allemand et Emeriau (1810-1813)**

**MS 398 G. Clerc-Rampal, Souvenirs et études maritimes (1905-1926)**

**MS 399 Bruyez, L'Art naval français. Avants et arrières de navires**

Tome 1 (revu en 1958)

2. Tome 2.

**MS 400 Compositions françaises de l'aspirant Bargone (Claude Farrère)**

Ecole navale, (1894-1896).

**MS 401 Livre de lettres concernant l'*Amirauté*. Registre du courrier départ de l'Amirauté de Bayonne**

1. 1710-1711.

2. 1711-1716.

**MS 402 Journal des voyages de la *Belle-Poule*, capitaine Girodroux**

1. 1834-1837.

2. 1837-1844.

**MS 403 Lettres de Sané, inspecteur général du Génie (1812-1819)**

**MS 404 Journaux de navigation de Robert David**

1. 1796-1812.

2. 1812-1825.

3. 1825-1826

**MS 405 Relation de ce qui s'est passé pendant la campagne des vaisseaux du Roy commandés par M. le comte d'Estrées en 1698**

**MS 406 Précis historique de la campagne de l'Inde (1803-1804) par le capitaine de vaisseau Delarue**

**Ms 407 Relation des voyages militaires et des campagnes de guerres de Bouchenelle (1803-1810)**

**MS 408 Les ouvrages du sieur de Bénat, officier de galères (1721)**

**MS 409 Essay sur l'importance de la Marine (1762)**

**MS 410 Rôle du brick le *Grenadier* (vers 1830)**

**MS 411 Copie de lettres écrites par J. Parran, négociant de Bordeaux (1776-1786)**

**MS 412 Registre des livres prêtés par la Bibliothèque du dépôt de la Marine (1847-1851)**

**MS 413 Notice sur mes travaux, par Emile Bertin (décembre 1896)**

**MS 414 Notes et comptes d'un négociant de Cayenne (vers 1825-1830)**

**MS 415 Journal du vaisseau le *Zodiaque* commandé par M. de La Porte Vezin, campagnes 1779 et 1780**

**MS 416 Amirauté du Havre. Registre des 8 parts revenant au Roy (1788-1789)**

**MS 417 Nouvel essai théorique sur l'architecture navale par Honoré Jobert, ingénieur de Marine (début XIX<sup>e</sup> siècle)**

**MS 418 Liquidation de la dette de Saint-Domingue, commencée le 8 juin 1813 (1813-1824)**

**MS 419 Dissertation sur les deux timons (XVIII<sup>e</sup> siècle)**

**MS 420 Connaissance de toutes les pièces qui entrent à la construction d'un vaisseau (XVIII<sup>e</sup> siècle)**

<b>MS 421 Ordonnances, règlements et lettres de la cour concernant le service de la marine de 1668 à 1758</b>
---

Recueil de mémoires sur le service de la marine.

21-03-1668 Règlement de rang des intendants et des chefs d'escadre dans les conseils.

09-08-1671 Ordonnance portant défense de faire payer les appointements des officiers absents.

12-01-1674 Règlement sur le nombre des chaloupes et canots des vaisseaux

12-04-1683 Ordonnance portant que les capitaines seront obligés d'embarquer les troupes destinées par les commissaires chargés de l'armement.

16-09-1683 Ordonnance qui en joint de remettre les gabarits et modèles des vaisseaux qui se construisent entre les mains des contrôleurs.

04-03-1684 Règlement fixant le rang des commissaires généraux dans les conseils.

03-03-1686 Ordonnance sur la solde des valets des officiers généraux.

31-05-1686 Ordonnance qui porte que les matelots qui quittent leur bord ou ne s'y rendent point à temps prescrit seront punis comme déserteurs.

16-08-1686 Ordonnance qui défend aux officiers des vaisseaux de demander des meubles.

06-11-1686 Lettre décidant qu'un commissaire ordinaire ou le contrôleur qui est ordonnateur est en droit d'entrer dans les conseils en lui fixant son rang.

19-02-1689 Ordonnance portant défense aux capitaines de refuser les agrès et mâtures qui leur seront données.

17-12-1689 Ordonnance qui défend aux officiers de descendre à terre que le désarmement ne soit fait, et aux commandants, commissaires et écrivains de régler les consommations faites pendant la campagne.

17-12-1689 Ordonnance qui défend de recevoir à bord aucun matelot qui n'ait été distribué par le bureau des classes, et aux matelots de descendre à terre

sans congé par écrit, et qui en joint aux écrivains de n'allouer les rations qu'aux présents destinés par le bureau des classes.

31-03-1690 Ordonnance qui défend de remplacer aucun homme dans les vaisseaux dont l'équipage a été rendu complet.

31-03-1690 Ordonnance qui enjoint aux officiers embarqués d'avoir des valets de 20 ans au moins.

25-04-1691 Ordonnance qui accorde la demie solde aux officiers marinières et matelots ainsi que la nourriture lorsqu'ils arriveront dans les ports pour servir sur les vaisseaux.

**MS 422 Livron (Marquis de), général au service du vice-roi d'Egypte. 4 Lettres, 1825-1826**

Achat, 1965.

**MS 423 Echouage d'un vaisseau dans la région de Cherbourg, 1549**

Une pièce (2 ff.).

Achat, 1966.

**MS 424 Contrat pour un voyage à Terre-Neuve, 1728**

Une pièce (4 ff.).

Achat, 1967.

**MS 425 Navigation. Nivellement, « Traité de navigation, abrégé du cabotage, du nombre d'or et de l'épacte".**

Une pièce (16 ff. et une planche repliée). S. d.

" Méthode pour réduire toutes les stations d'un ou plusieurs nivellemens à une même ligne de niveau général". Une pièce reliée à la suite (5 ff. et une planche repliée). S. d.

**MS 426 Rôles des frégates Le *Marquis de Tournalville* et le *Comte de Franquetot***



XVII<sup>e</sup> siècle. 8 pièces.

Achat, 1970.

**MS 427 Engagements de matelots pour des vaisseaux de la région de Cherbourg, fin XVII<sup>e</sup> siècle**

Achat, 1970.

**MS 428 Inventaire de la succession de François de Saint-Alouarn, capitaine des vaisseaux du roi, 1775. 14 ff.**

Achat, 1974.

**MS 429 Exercice de manoeuvre en gros et en détail, avec autres petits traitez utiles pour un jeune officier de Marine, par Belile Erard**

Achat, 1977.

**MS 430 Journal de navigation pour servir à Mr. de Girenton, enseigne des vaisseaux du royaume, sur le *Toulouse*, en 1724**

Achat, 1977.

**MS 431 Signaux du comte d'Estaing, vice-amiral de France**

Achat, 1977.

**MS 432 Campagne des mers de Chine et du Japon, à bord de la corvette le *Dupleix*, parti de Brest le 12 août 1867. Passé sur la frégate la *Minerve* à Hongkong, Le 4 décembre 1869 (Signé) A. Pâris**

Achat, 1978.

**MS 433 Papiers de Beautemps-Beaupré, 1791-1851. 2 vol.**

Achat, 1978.

**MS 434 Inventaire et actes de vente du corsaire La *Vigilante*, an VI**

Achat, 1979.

**MS 435 Notes manuscrites de Dezauche Père sur Majorque, 1802.**

6 ff. 2 plans. Ces notes accompagnent l'ouvrage suivant : *Description de las islas pithuisas y Baleares*, Madrid, 1787.

Achat, 1979.

**MS 436 Correspondance de Sophie d'Antoine de Villeneuve, an IX-1811**

32 pièces.

Achat, 1980.

**MS 437 Journal de M. Robin sur divers vaisseaux, an VII-an X**

Achat, 1980.

**MS 438 Lettres de M. le vicomte de Las-Casas, lieutenant de vaisseau. Campagne de Crimée, 1853, 1854, 1855**

Achat, 1981.

**MS 439 Compte de dépenses de serrurerie pour le château de Vincennes 1669-1670 et ordre de paiement. Signé Colbert, 1680**

Achat, 1981.

**MS 440 Cahier d'arithmétique appartenant au Sieur Renard Jean-Baptiste (Fourrier), prisonnier de guerre en Angleterre, à bord du ponton le *Waldemar*, dépôt de Portsmouth, 1814**

Achat, 1982.

**MS 441 Recueil d'ordres divers de service, lettres circulaires, décisions ministérielles, instructions diverses, 1816-1823**

Achat, 1982.

**MS 442 Journal du capitaine, des officiers et des aspirants. Avis de flottille à roues l'*Estafette*, septembre 1882-février 1884**

Achat, 1982.

**MS 443 Notes sur l'artillerie de marine, XIX<sup>e</sup> siècle**

Achat, 1982.

**MS 444 Journal des campagnes de l'aspirant puis, enseigne de vaisseau André, Charles, Théodore Dupont d'Aubevoye d'Oysonville à bord du *Jemmapes* (an XI, an XIII-an XIV) puis du *Serpent* (1808)**

Achat, 1983.

**MS 445 Journal de bord du lieutenant de vaisseau Chalmet**

(transport l'Européen, février 1883-mars 1884).

Achat, 1983.

**MS 446 Journal de l'enseigne de vaisseau Toussaint Eydoux**

(gabare la *Durance*, juillet 1807-juillet 1808).

Achat, 1983.

**MS 447 Extrait des anciens Mercures françois contenant les guerres et la paix entre la France et l'Espagne et des événements arrivés en France dans les guerres civiles et autres, tirés d'environ plus de 60 volumes de ces Mercures depuis l'année 1598 jusqu'à la mort de Louis XIII. Pour servir à l'histoire de la marine de France composée par M. Truguet**

Achat, 1983.

**MS 448 Voyage de Mr. Pillezault Jouvéret en Turquie, 1775**

Achat, 1983.

**MS 449 Journal de campagne du vaisseau *l'Auguste* (escadre d'Orvilliers, 1779)**

Achat, 1983.

**MS 450 Catalogue de la librairie France-Thibaut, s. d après 1842**

Achat, 1983.

**MS 451 Lettre du vice-amiral Villaret de Joyeuse au contre-amiral Nielly, 1er messidor an III**

Achat, 1983.

**MS 452 Journal médico-chirurgical d'observations faites à l'île de la Jamaïque après le combat du 6 février devant Santo Domingo en 1806**

Achat, 1983.

**MS 453 Mémoire journalier de ce qui s'est passé au siège du fort Saint-Philippe de Mahon (mai-juin 1756)**

Achat, 1984

**MS 454 Evacuation de l'Egypte (1801)**

Ensemble de 12 lettres adressées au préfet maritime de Toulon.

Achat, 1984.

**MS 455 Journal historique et politique d'un voyage de Chine et du cap de Bonne-Espérance en 1783 et 1784, par Dusaulchoy**

Achat, 1984.

**MS 456 Copie du mémoire instructif sur la côte comprise depuis le Port Français jusqu'au Limbé, en y comprenant la Baye de l'Accul, les avantages de cette rade et du port que l'on y peut faire. "Signé ; le comte Delage de Volude". Avec plan joint, 1784**

Achat, 1984.

**MS 457 Recensement des Indiens de la mission de Saint-Paul**

S. d.

Achat, 1985.

**MS 458 Siège de Paris (1870-1871). Recueil de coupures de presse concernant les opérations et le rôle de la Marine**

2 vol.

Achat, 1985.

**MS 459 Analyse de diverses dépêches sur le service à la mer à bord des bâtiments de l'Etat (période 1850-1874)**

Achat, 1985.

**MS 460 Renseignements généraux concernant les objets de voilerie et les instruments de navigation. Dessins des principaux bâtiments**

Achat 1985.

**MS 461 Traité d'artillerie pour la marine (1767)**

Achat, 1985.

**MS 462 Correspondance de Charcot. Photographies**

Achat, 1985.

**MS 463 Etat de la Marine, 1788**

Achat, 1986.

**MS 464 Vues de côtes et dessins. Carnet de l'aspirant Jean Marie Seurat de La Boulaye, 1899-1902**

Achat, 1986.

**MS 465 Lettres de Pontchartrain au comte d'Estrées, 1695-1697**

Achat, 1986.

**MS 466 Lettre de prisonniers de guerre sur parole en Angleterre au ministre de la Guerre, 8 novembre 1811**

Achat, 1986

**MS 467 Journal de navigation de la corvette *Juliette* (1783-1785)**

Achat, 1986.

**MS 468 Journal de la campagne du vaisseau Le *Duc de Chartres* destiné pour les mers du Sud, 1720-1723**

Achat, 1984.

**MS 469 Liste générale des officiers de la Marine, 1754**

Achat, 1987.

**MS 470 Carnet concernant les signaux dans la marine, s. d.**

Don, 1987.

**MS 471 Album de dessins originaux de Charles Théodore Dubois (Vers 1850)**

Achat, 1988.

**MS 472 Mouillages de la Méditerranée, XVIII<sup>e</sup> siècle**

Achat, 1988.

**MS 473 Journal du lieutenant de vaisseau Gicquel des Touches, 1849**

Achat, 1988.

**MS 474 Livre de construction d'une galère ordinaire de 26 bancs, où toutes les pièces sont dessinées, avec les plans, coupes, proportions et explications, présenté le 22 octobre 1734 par le Sr. Reynoir-Cadet, Me. constructeur des galères de France, chargé des salles des constructions et des plans. Signé : Reynoir Cadet**

Achat, 1987.

**MS 475 Journaux de navigation de différents navires de l'ordre de Malte, 1711, 1712, 1713, 1720, 1724, 1725**

3 cahiers.

Achat.

**MS 476 Journal succinct de l'*Astrolabe*, 1826-1828**

Don.

**MS 477 Journal de l'*Astrolabe* et de la *Zélée*. 7 septembre 1837-6 novembre 1840**

7 vol. cartonnage rouge + vol. en fascicules (12 + 12 + 7 fasc).

Don.

**MS 478 E. Bertrand, Campagne en Indochine, 20 novembre 1886-29 septembre 1888.**

Transport *Bien-Hoa*, cuirassé *Atalante*, croiseur La *Clochéterie*, canonnière *Comète*, transport *Adour*, canonnière *Lion*.

Dessins, croquis, photos.

**MS 479 E. Bertrand, Campagne de Madagascar. Fabert**

1898-1899. Photos.

Don

**MS 480 Recueil de textes législatifs et réglementaires concernant la Marine (copies), époque de la Révolution**

Don des Affaires étrangères.

**MS 481 Cahier de proportions, contenant les longueurs (sic) et grosseurs des cordages pour chaque rang des bâtiments désignés, avec les quantités de filain nécessaire pour le gréement de chaque vaisseau ou autre. Rédigé par le citoyen Lamendour, chef de coupe à Brest (début XIX<sup>e</sup> siècle)**

**MS 482 Manuel des proportions, des grosseurs et longueurs (sic) et autres manoeuvres tant dormantes que courrentes pour la garniture des vaisseaux prises sur le maître bau (début XIX<sup>e</sup> siècle)**

**MS 483 Ensemble de quatre fascicules (texte et planches concernant l'entretien et le fonctionnement des machines du paquebot Normandie)**

Provenance : Maurice Coquin, officier mécanicien.

**MS 484 Journal du commandant du S. S. Uruguay, 1916**

Don

**MS 485 Etat des ordonnances en forme expédiées par Monsieur de Louvigny, intendant de la Marine, pour la despence des galères faites Rouen et au Havre en l'année 1694 par le sieur Dehem des fonds à luy remis par Monsieur Thomé, trésorier général des galères auxquelles sont attachées les estats, quittances et autres pièces nécessaires**

Achat.

**MS 486 Journal d'un chirurgien de Marine sur le transport *Loire*, sur l'avis *Vigie* et sur le *Forfait*, 1867-1871**

Don.

**MS 487 Notices illustrées sur les cuirassés anglais. "Etude des points vulnérables aux divers projectiles"**

Brest janvier 1895, à bord du *Brennus*. Signé : Devoir (?), L. V.

Don.

**MS 488 Etude des bâtiments de combat de l'Allemagne, de l'Autriche et de l'Italie**

cuirassés et croiseurs Brest, mars 1895. Signé : Devoir (?). Notices illustrées.

Don.

**MS 489 Ecole navale impériale 2ème année d'études. Année scolaire 1869-1870. Cours d'anglais et de physique et chimie**

Exemplaire de Savorgnan de Brazza.

Don.

**MS 490 Traité de navigation. Figures**

Don.



**MS 491 Éléments de droit hindou. Responsa prudentium ou opinion des prudits attachés aux cours établies dans l'intérieur des territoires dépendants du gouvernement de Madras.**

Copie (début XIX<sup>e</sup> siècle)

Don.

**MS 492 J. Perrier, Les amiraux de France, 1910**

Don de l'auteur au ministre de la Marine.

**MS 493 Journal de l'aspirant G. Lièbert, à bord de l'avisotransport *Vire* (station locale de Tahiti), 10 novembre 1887-24 septembre 1889**

2 vol.

**MS 494 Notes sur Haïnan, 1876-1910**

**MS 495 Exercices de correspondance de l'aspirant (?) P. Caumartin, à bord du croiseur école *Duguay-Trouin*, 1908-1909**

**MS 496 Expédition française au pôle sud. Journal de bord, 30 août 1908-18 mai 1910**

**MS 497 Fragment de registre d'insinuations ecclésiastiques de 14. D. de Québec, 1750-1753**

**MS 498 Canada. "Inventaire sommaire des effets délaissés par feu le sieur Le Riche, prêtre", 1735**

**MS 499 Canada. Recueil d'observations météorologiques, janvier-septembre 1744**

**MS 500 Canada. Transaction passée devant les notaires de Québec Félix Tétu et Roger Lelièvre entre Anne Caldwell, Jane Caldwell, John Caldwell, d'une part, et Henry Caldwell, d'autre part, 9 juin 1802**

Remarque. Les articles 497 à 500 proviennent, semble-t-il de la Section Outre-mer des Archives nationales, comme l'article 491, à moins qu'ils ne lui aient été destinés.

**MS 501 Règlement et état des vivres des galères, 1734-1744**

Achat, 1984.

**MS 502 Régie des vivres de la Marine. Comptes rendus par lesquels on justifie chaque année des fonds affect au service des vivres, du nombre de consommateurs comparé au nombre d'hommes soldés, de la quantité de rations consommées par bâtimens et corps organisés et du prix auquel chaque espèce de ration est ressortie au département de la Marine. Exercices 100 derniers jours 1807, 1808, 1809, 1810**

**MS 503 Rôle général d'un vaisseau (fin XIX<sup>e</sup> siècle)**

**MS 504 Corsaire pour la course-Saint-Malo. 1793**

Le Saint Jean Baptiste La Perle

Armateur : Pierre Desvaux Sieur Dumorier

Epoque Louis XIV. 1709. Corsaire du Roy.

Le Salutaire

Vaisseau de 350 tonneaux.

Saint-Malo. 1737.

La Pauluee

Naufrage. 1776.

Le Prudent

Acte de société. 1731.

La Ninphe

Cahier de quittances.

Armateur : Monsieur de Coudray

Saint-Malo 1751.

La Sophie

Acte d'engagement. Armement pour le cabotage au tiers.

Armateur : Monsieur François Bernard St Briac.

Bâtiment de 150 tonneaux.

Saint-Malo. 1789.

Le Saint Claude

Acte d'engagement. A fait la course avec R. Surcouf.

Armateur : Sieur Claude Dubois Le Jeune.

Terre-Neuve. 1775.

Le Saint Francois

Acte d'engagement.

Armateur : Sieur Claude Dubois Le Jeune.

Saint-Malo. 1775.

Le Coureur

Acte d'engagement. Armement pour le cabotage au tiers.

Armateur : Messieurs Dupuy Fromy Et Fils.

Bâtiment de 150 tonneaux.

Saint-Malo. 1789.

Armement Terre Neuve du petit nord. Pêche à la morue.

**MS 505 Manuscrits du Capitaine de frégate Georges Guierre (Jack Rogi)  
"Notre aviation maritime pendant la guerre" "Souvenirs de la brigade des  
fusiliers marins"**

**MS 506 Mesures et proportions qui s'observent dans la construction des  
galères bastardes et galères ordinaires**

"Estat de la dépense nécessaire pour l'entretien ordinaire et  
extraordinaire d'une galère pendant une année".

"Table de la distribution des vivres aux galères".

"Tarif de toutes les natures de bois et marchandises qui sont nécessaires pour  
les constructions, radoubs, armement et rechange des galère de Sa Majesté  
pendant la présente année 1682".

Reliure en maroquin, décor à la Du Seuil.

De la bibliothèque du P. Thioly S. J.

Achat, 1989.

**MS 507 Ensemble de dessins coloriés se rapportant aux bagnes : forçats - six  
aquarelles représentant les costumes des diverses catégories de forçats  
machine à ferrer et à déferer**

Recueil factice de huit planches, montées sur onglets.

Réintégré sous la cote Archives Marine DD5 3 bis.

**MS 508 Agenda de Paul Chack pour l'année 1924**

Don

**MS 509 Artillerie de Marine. Résumé de pyrotechnie signé Charlot Eugène**

XIX<sup>e</sup> siècle.

Don.

**MS 510 Album de photographies sur l'Indochine, 1902**

Don, 1990.

**MS 511 Recueil de cours de navigation et de pilotage, de journaux de navigation et de comptes. 1747-1749**

Achat, 1990.

**MS 512 Administration des subsistances de la Marine**

Registre des décisions de l'administrateur, 1818 (6 février-décembre 1818).

Volume isolé, retrouvé aux Archives nationales en 1990.

**MS 513 Voyage au pays des Bagas et dans le rio Nunez en avril 1885, par A. Coffinières de Nordeck, lieutenant de vaisseau, Commandant le *Goëland***

**MS 514 Etat du roy pour les armemens des vaisseaux de chaque rang. Toulon, s. d. (vers 1720).**

Achat, 1991.

**MS 515 Rapport et projet de règlement sur l'administration et la police des chiourmes, 1813**

Achat, 1992.

Réintégré sous la cote Archives marine, DD<sup>5</sup>. 5

**MS 516 Idées d'un marin sur les connaissances théoriques et pratiques à exiger des officiers de la Marine royale et sur les avantages que présenteraient un collège de Marine établi à Port-Louis pour l'instruction des élèves (vers 1802)**

Achat. 1992.

**MS 517 Journal du vaisseau les *Droits de l'Homme*, 26 frimaire-22 nivôse an V**

Achat, 1992.

**MS 518 Liste générale des officiers de la Marine en 1752 et Etat de la Marine, mars 1752**

Don de M. Aman, 1992.

**MS 519 Documents sur la pêche à la morue, 1821-1849 (6 pièces). Affiche sur la pêche à la morue, 1698 (une pièce)**

Achat, 1992.

**MS 520 Dessins originaux du peintre de la Marine Marko (guerre du Golfe, 1991)**

**MS 521 Instruction sur les traittes, (vers 1776 ; quelques additions postérieures de 1778)**

Paginé 1-336 ; table à la suite

Achat, 1993

**MS 522 Recueil des différents détails des manoeuvres d'un vaisseau, propre à servir d'instruction aux jeunes officiers de la Marine, appartenant au chevalier de Lyte, lieutenant de vaisseau du roy au département de Toulon. MDCCLXXVIII**

Don, 1981

**MS 523 Album de dessin de Roger De Harven commencé le 3 octobre 1844, fini le 27 février 1888 (Liverpool)**

Cette collection de dessins de navires de commerce de différentes nationalités (France, Grande-Bretagne, Hollande, Allemagne, Italie) se poursuit jusque dans les années 1930.

Ensemble de cinq cahiers et planches individuelles regroupées en liasses.

Don, 1933 (1).

(1) L'ensemble a été remis au service historique par le contre-amiral Chatelle, secrétaire général de l'Académie de Marine.

**MS 524 Atlas pour servir à la relation du voyage au pôle boréal. Fait par ordre du gouvernement sur la frégate de S. M la *Syrène*. Par C. P de Freminville, officier des vaisseaux de l'empereur et roi**

s. d. 17 planches, certaines repliées. 28 x 40,5 cm. Cartonné.

Ancienne cote : 4050E (au crayon).

ex-libris de Decrès. Provenance : Service hydrographique.

**MS 525 Catalogue des livres de la bibliothèque du Ministère de la marine et des colonies. s. d. [vers 1826]**

Un volume, paginé 1 à 398.

39 x 26 cm.

Doit être le premier catalogue de la bibliothèque. Semble antérieur à 1827. Poursuivi jusqu'en 1834, semble-t-il.

**MS 526 Journal de bord spécial aux aspirants de l'Ecole d'application, janvier-avril 1907**

Semble avoir appartenu à un certain Barbier, dont le nom figure sur la couverture, accompagné du nombre 70.

Un volume relié. 34,5 x 22 cm.

Achat, 1986

**MS 527 Livres de traite à la Cotte d'Or du navire *L'aimable Therese*, capitaine Villeneuve, 1771-1772**

Un cahier de 48 ff. (ff 30-suiv. sont vierges), 40,5 x 26,5 cm.

Achat (Lorient, 1982).

**MS 528 Règlement des avaries survenues au navire La *Plaine Du Fonds*, capitaine Grandin**

1788-1789.

Un cahier, 58 pages, 38 x 25 cm.

Provenance inconnue.

**MS 529 Ponts et Chaussées. Service central des phares. Mission en Angleterre pour l'étude du balisage et de l'éclairage maritime**

Par Degrand, 1854.

2 volumes (rapport ; documents), 477 + 180 p.

**MS 530 Dîner de Leurs Majestés-19 Juillet 1858**

Menu, 28 X 18 cm.

Provenance inconnue (1993)

**MS 531 Deux gouaches originales signées « Al Bertrand », représentant des officiers de Marine**

Achat, 1985.

N° d'enregistrement : 21 950.

**MS 532 Joulin de Courval : « Voyage aux isles de Saint Pierre de Miquelon » (1763)**

Un cahier de dessins légendés, 9 pages, 18 x 74 cm.

Provenance inconnue.

**MS 533 Mémoire général sur la province des Evêchés et la Lorraine, le Barrois compris [vers 1754-1766]**

Un cahier, 177 pages, 12 pages vierges, 34 x 21 cm.



Provenance inconnue.

**MS 534 Forfait Alexandre (1793-1847) : Considérations sur la défense des côtes de France, la Fère 30 janvier 1843**

Un cahier, 25 pages, 33 x 22 cm.

**MS 535 Vie des principaux officiers de Marine français jusqu'au règne de Louis XV**

(le début manque).

c/ Tourville

d/ d'Estées (Jean)

e/ d'Estrées (Victor-Marie)

f/ Non renseigné

g/ Forbin

h/ Cassard

i/ Duguay-Trouin

k/La marine jusqu'à Louis XV

l/ La marine sous Louis XV et Louis XVI

34 Cahiers de 4 p. ; 1 feuille isolée, 28 x 19 cm.

**MS 536 Plans**

+ « Huilés de différentes villes maritimes tirés du livre anglais 1767 ». Aquarellés.

1. Gravelines (21 X 27 cm)
2. Calais (22 X 29 cm)
3. Ambleteuse (20 X 28 cm)
4. Dieppe (23 X 33 cm)
5. Cherbourg (21 X 27 cm)
6. Brest (20 X 27 cm)
7. Lorient (27 X 21 cm)

- 8. Port-Louis (21 X 27 cm)
- 9. Rochefort 1757 (21 X 29 cm)
- 10. Saint Martin De Ré (21 X 28 cm)
- 11. Bayonne (21 X 27 cm)
- 12. Marseille (21 X 33 cm)
- 13. Toulon (22 X 33 cm)
- + Petits Plans Calques :

14. Lille 1766 : Porte Notre-Dame (15 X 18 cm)

15. Metz 1551, Tiré De L'histoire De France Du Père Daniel (22 x 26 cm)

16. Ville maritime n° 1 (21 x 29 cm). Aquarellé

+ Grands plans sur papier :

17. « Plan de Nieuport 1703 ». Au dos : « 1703. Plan de Nieuport où l'on a ponctué tous les endroits par où l'on a fait passer les profils en 1747. Ils ont été envoyés à la Cour ». Aquarellé. 67 x 77 cm.

18. « Carte de la du Boulonnois depuis le cap de Blanc-Nez jusqu'à Etaples » (1767). Aquarellée. 51 X 173 cm.

19. « Plan d'un port projeté sur la coste de Normandie au village appelé Port-en-Bessin ». (par le sieur de St Pierre, Chevalier de Saint-Louis, ingénieur de la Marine du Roy et de la Compagnie des Indes ». A dos : « joint à la lettre de M. de St Pierre du 31 octobre 1749 ». Aquarellé. 118 x 80 cm.

20. « Projets sur le port du Havre relatifs au mémoire dressé le 26 février 1750 » par Decaux. Aquarellé. 82 x 112 cm.

+ grands plans calques :

21. « Brest 1788. Travaux militaires de la Marine. Conforme à la copie envoyée à la Cour le 7 avril 1788. De Blavau ». Aquarellé. 79 X 124 cm.

22. « Carte des environs de Bayonne ». Aquarellé. 67 x 67 cm.

+ Plans et légende du fort de la Malgue et de Ste-Catherine de Toulon : année 1768.

23. Légende : 1 f (33 x 21 cm)

24-27. 4 plans calques (53 x 33 cm, 50 x 53 cm, 33 x 27 cm, 34 x 77 cm).

28. « + Plan et environs de fort St Philippe en l'isle Minorque, profil du fort St Philippe d'après une carte gravée en 1756 ». Aquarellé. 54 x 78 cm.

**MS 537 Mémoire de Mm. Lescallier et Forfait, par lequel ils rendent compte à Mgr de la Luzerne de leurs observations sur la marine pendant leur séjour en Angleterre. 1790**

1 vol. relié, 129 p., 45 p. vierges, 23 x 18 cm.

Un plan « Figures du mémoire du citoyen Forfait », 34 x 27 cm.

Copie dans le manuscrit SH 322 (sans le plan).

**MS 538 Recueil de mémoires et rapports sur l'expédition de Chine en 1900**

2 cahiers, 20 et 80 f., 22,5 X 15,5 cm.

1. Début de la guerre de Chine juin 1900.

Prise des forts du Peï-Ho 17 juin 1900.

- Extrait des notes et souvenirs de campagne du commandant du *Lion* (capitaine de frégate Frot). (f° 2-19).

2. Idem (suite)

- Liste nominative des officiers et marins composant le détachement (f° 1-2).

- Rapport : le lieutenant de vaisseau Darcy à Monsieur le contre-amiral Courrejolles commandant en chef la division navale de l'Extrême-Orient (f° 25-35).

- Relation sur le siège de Pé-Tang (f° 36-39) par l'enseigne de vaisseau Olivier.

- Révolte de Pékin (matelot Albert Lehoux) (f° 40-59).

- Rapport du commandant de Marolles (f° 60-71).

- Rapport sur les événements de Tiesin (f° 72. 80).

Don de M. Le Glatin par l'intermédiaire de M. Lepelley (24 février 1994).

Provient de la famille du 1<sup>er</sup> Maître François Thomas (tué en 14-18).

**MS 539 Lettre de l'amiral Quieret aux villes de St Valéry, Le Crotoy, Etaples, Boulogne et Calais : organisation d'un convoi pour aller quérir vins et autres marchandises es parties de Poitou et Saintonge. 18 décembre 1339**

1f. 20 X 8 cm.

Autre exemplaire : BnF, Français 10430, p. 247 (cité par La Roncière, p. 436).

**MS 540 Etat des matières, armes et munitions pour la construction et l'armement des batimens de guerre de differens rangs [XVIII<sup>e</sup> siècle]**

1 cahier de 10 f., 28 x 41 cm.

**MS 541 Règlement sanitaire de l'arrondissement de Saint-Malo. 21 brumaire an IX**

4p. 21 X 34 cm.

**MS 542 Projets de chartes-parties pour la pêche à la morue [Granville vers 1743]**

4 pièces.

**MS 543 Statistiques sur la Martinique et Saint-Vincent, en français et en anglais [vers 1762]**

3 pièces.

**MS 544 Brouillon de texte sur la lettre d'influences franco-anglaise au Brésil (1819)**

2 cahiers de 4 pages, 22 X 35 cm.

**MS 545 Notes sur le mémoire relatif à la formation d'une société des naufrages (juin 1833)**

Mémoire présenté à l'Académie par M. Castéra et commenté par Louis-Claude De Daules de Freycinet et Beauteemps-Beaupré, directeur du dépôt des cartes

2 pièces, 31 x 19,5 cm

**MS 546 Marine de France : état des bâtiments légers en 1785**

1855, Dejaux

1 f., 40 X 61 cm.

**MS 547 Fragment de récit de voyage : de l'Amérique à Flores (Açores) et au Maroc (1864) sur un voilier de commerce**

2 cahiers de 4 p., 3 feuilles explicatives.

**MS 548 Mémoire (de Francis Garnier) sur l'urgence de l'exploitation du Mékong, approuvé par le vice-amiral Bonard, novembre 1864**

1 cahier de 12 p., 21 X 32 cm.

**MS 549 Plans croquis, notes biographiques pris à bord de la canonnière *Lion* : Chine, 1898, Mozambique 1901, Madagascar 1901-1902**

16 pièces.

**MS 550 Ici et là. Ecrit par le Cheik Momammed El Felfillem le Syrien, ancien élève d'Azmari (vers 1914-1918)**

10 p., 21 X 32 cm.

Texte de propagande pour la Grande-Bretagne à l'intention des Egyptiens.

**MS 551 Registre du matériel de la Ville de Mulhouse (voilier de la société nationale d'armement, port d'attache le Havre) lors de son séjour à Dakar (16 octobre 1918-4 avril 1919)**

1 vol. relié, 75 p., 23 X 28 cm.

**MS 552 Travail incomplet sur l'histoire contemporaine de la Chine (vers 1931)**

3 cahiers, 153-135-138 p., 24 X 30 cm.

Chapitre VI : les incidents xénophobes de 1927 et 1928. Chapitre VII : de la réunion de la conférence du licenciement (15 janvier 1929) à la fin de la mutinerie de la 5ème armée. Chapitre VIII : de la rébellion du maréchal Yen Hsi Shan (février 1930 à la convention nationale 5 mai 1931). Chapitre IX : le gouvernement de la république de Chine. 153 p. Chapitre X : les relations de la

Chine avec les puissances : première étape jusqu'au Congrès du Kuomintang d'octobre 1926. Chapitre XII : id. : le conflit sino-russe ; l'est asiatique, 135 p. Annexes. 138 p.

**MS 553 Lettre de Chambaud, juge du Gabon <sup>(x)</sup>, à un journaliste, 7 avril 1886**

4 p., 13 X 21 cm.

(x) Signalé par l'annuaire de la marine en 1885 et 1886.

**MS 554 Réponse fragmentaire à un questionnaire sur les pêches dans le département de Saint-Brieuc, signée Le Brun, 12 juillet 1723**

12 p., 21 X 33 cm, échantillon de filet.

**MS 555 Compagnie des Indes : prise du vaisseau Le *Jazon* par une escadre anglaise en 1745 (1745-1749)**

10 pièces.

**MS 556 Compte d'armement de La *Belle Flamande*, Dunkerque 11 mai 1772 ; mémoire des débours faits pour le nécessaire du Navire La *Flamande*, Bordeaux 20 mai 1772**

2 cahiers de 4 p. 1 f. isolée.

**MS 557 Table des lois relatives aux eaux et forêts 1789-1793**

3 f. et 1 f. isolée.

- Table des décrets relatifs à la Marine 1793.

10 f.

**MS 558 Devis d'armement du *Chéops* (1864). En allemand**

**MS 559 Lettre du ministre de la Marine au directeur général du dépôt des cartes et plans, 28 février 1883 : pose d'une plaque commémorative de l'expédition La Pérouse à l'île Maoua**

1 lettre, 2 photos, 1 note.

Estampille « dépôt des cartes et plans ».

**MS 560 Météorologie : le dernier ouragan d'Aden. Des ouvrages en général. Article non signé. Saïgon 1886**

12 p. 22 X 32 cm.

**MS 561 Note confidentielle pour M. Joseph Reinach de la part de l'ancien commandant en chef de l'armée navale [v. a de Lapeyrere] (janvier 1918)**

Situation respective des forces anglaises et françaises sur la Méditerranée - 4 août 1914-15 octobre 1915.

17 p., 1f. explicative isolée. Don de M. de Lombares (1994)

**MS 562 Recueil de pièces diverses relatives à la Marine**

- Mandat de paiement à l'aumônier Ferdinand de Blaye, signé de Castries (8 février 1781).
- Journal du Havre, 4 juillet 1828.
- Division navale du Levant : liaisons postales 1865-1870. 12 pièces.
- Cartes de vœux de la Marine, 1934-1938. 7 pièces.

**MS 563 Collection de documents relatifs à la Marine, 1651-1890, dont : registre des lettres de marque de Bayonne 1803-1813**

20 pièces, 1 reg. de 27 p.

- « Consommation des balles de la galère capitaine de M. le marquis de Centurion. » (1651).
- Délibération de l'Académie de Marine sur la correspondance (mutilée), 16 mai 1771.
- Contrat entre Blondeau, Vial du Clairbois et Panckoucke pour la rédaction de la partie Marine de l'Encyclopédie méthodique (parue de 1783 à 1787), 15 octobre 1780.

- Rapport du Chevalier de Gaston, commandant La *Bretonne*, au ministre de la Marine, 23 août 1784.
- Lettre d'envoi de la feuille de chargement du Comte Dillor allant de Tobago à Dunkerque, 24 juillet 1788.
- Tableur des troupes de marine (imprimé) (1790).
- Lettre de la commission de la Marine à la commission des armes et poudres, demandant la dimension des mortiers, 22 prairial an II.
- Quittance de la pension du citoyen Le Blanc de Moivre, 3 brumaire an XI.
- Lettre d'envoi de mandants, signée Perregaux, au ministre de la Marine, 17 nivôse an XI.
- Lettre du commissaire général de la flottille impériale au commissaire de police du Pas de Calais, Boulogne, 3 pluviôse an XI.
- Feuille de route de L. J Dorleans, commis aux vives à Boulogne, 17 thermidor an XII.
- Permis d'absence de P. M Thoris, ouvrier du port de Calais, 1er avril 1807.
- Rôle d'équipage du *St Jean Baptiste de San-Remo*, 1808 (2 feuilles).
- Circulaire n°30 bis du trésorier général des invalides de la Marine, 27 janvier 1815.
- Reçu du dépôt des cartes et plans au dépôt général de la Marine, 19 février 1845.
- Lettre de l'observatoire du 21-Ka-Wen (Chine) commandant, 4 octobre 1890.
- Liste des rois d'Italie, exarques de Ravenne et comtes de Flandre, s.d.
- Brouillon de lettre à M. Duplay, membre de la commission administrative des hôpitaux, sur l'aqueduc d'Arcueil, 25 juillet 1825.
- Registre des lettres de marque de Bayonne, an XI-1813, 27 p., 25 X 37 cm.



**MS 564 Carte des épaves échouées devant Port-Louis à l'Île de France (décembre 1777)**

Colorée.

N° d'enregistrement D. 94-165.

**MS 565 Livre d'or de Victor Schoelcher 1975-1988**

1 cahier, 26 X 21 cm. Photos.

Versement de Victor Schoelcher 1994.

Non communicable avant 2048 sans l'accord d'un conservateur.

**MS 566 Cinq cartes (publiées par le dépôt général de la Marine) portant sur les itinéraires de la frégate *Néréide* du 22 juin 1866 au 22 novembre 1868**

1- Atlantique septentrional, 90 X 62 cm.

2- Atlantique méridional, 90 X 62 cm.

3- Mer des Indes, 84 X 59 cm.

4- Océan Pacifique, 89 X 60 cm.

5- Mer Méditerranée, 95 X 68 cm.

Don Jean Lhuer, 3 avril 1989.

**MS 567 Journal personnel de l'enseigne de vaisseau Guilleux La Roerie.**

Mission au Pérou. 2 janvier 1913-10 septembre 1914.

1 cahier, 269 pages, 18 X 23 cm.

N° d'enregistrement 27. 265 (1994)

**MS 568 Inventaire des manuscrits du capitaine de Vaisseau Toussaint de Lambert**

1°) Journal de la campagne de 1756 à bord de l'*Hipopotame* - 1 cahier de 64 pages (19 x 28 cm), entre les feuillets : liste (4 pages) des officiers des *Vengeur*, *Dauphin Royal*, *Fendant*, *Sphinx*.

2°) Journal de la campagne de 1756-1757 à bord de la *Pléïade* - 1 cahier de 14 pages (19 x 25 cm).

3°) Journal de la campagne de 1757 à bord du *Guerrier* - 1 cahier de 41 pages (17 x 22 cm).

4°) Journal de la campagne de 1758 - 1759 à bord de la *Chimère* - 1 cahier de 25 pages (22 x 27 cm).

5°) Journal de la campagne de 1760 - 1761 à bord du *Fantasque* - 11 cahier de 34 pages (14,5 x 18,5 cm). Sont en outre pliés en quatre entre les feuillets : 1 devis de 4 pages signé de Mr de Castillon le 30/1/1760; 1 devis de 4 pages signé de Mr Rochemore le 29/12/1760.

6°) Journal de la campagne de 1762 à bord de l'*Altier* - 1 cahier de 50 pages (20 x 30 cm), entre les feuillets : photocopie du plan de l'*Altier* (2 ex.) - 1 feuille : journal de l'armement (29 mars - 9 avril).

7°) Journal de la campagne de 1768 à bord du *Sagittaire* - 2 cahiers de 133 pages (19 x 25 cm) dont 12 marquantes : 17, 18, 47, 48; 7, 8 29, 30, 35, 36, 57 et 58. Entre les feuillets : 1 devis de 7 pages (décembre 1768).

8°) Journal de la campagne de 1770 à bord du *Caméléon* - 3 cahiers de 119 pages (19 x 25 cm). Entre les feuilles : 1 feuille de notes sur le service à bord et l'escale de Samos.

9°) Journal de la campagne de 1773 à bord du *Singe* - 1 cahier de 33 pages (19 x 25 cm). Sont en outre pliés dans les feuillets : une feuille donnant le devis du chébec ; un brouillon aide-mémoire indiquant le principe des tours de quart et honneurs à rendre.

N.B. Le nombre de pages citées pour chaque cahier compte uniquement les pages de texte.

Au dépôt de ces 12 cahiers, en assez bon état, et en général facilement lisibles, peut être ajouté celui de 4 brochures tapées à la machine, reprenant in-extenso le texte des manuscrits à l'exception des n° 5, 6 et 12 où la totalité du manuscrit n'a pas été intégralement retranscrite, soit parce que le texte était illisible (cahier n°5) soit, surtout, parce qu'il était inutilement répétitif.

Au texte de l'auteur ont été ajoutées, en tête de chaque cahier, quelques lignes de présentation et de commentaire.

Consultable avec l'accord d'un conservateur. Le déposant sera prévenu de chaque consultation. (V. Mollet; 3/7/1995)

**MS 569 Notes sur les hôpitaux et l'hygiène maritimes (1761-1777) par André Reusner**

Organisation des hôpitaux et du service médical 1791-1774 :

- l'organisation du service médical avant 1761 (12f)
- le corps médical (16f)
- de Brest (21f)
- hôpitaux secondaires (4f)

Organisation des hôpitaux et du service médical 1775-1777 :

- organisation des hôpitaux (47 f)
- le corps médical (14f)

Hygiène 1761-1774 :

- épidémies navales du XVIII<sup>e</sup> siècle (9f)
- hygiène des voyages de découverte (20f)
- généralités sur l'hygiène (41f)
- hygiène, le régime végétal (24 f)

Hygiène 1774-1777 (35 f).

Mentions diverses (43 f).

**MS 570 Henry Dundas, lord Melville (1741-1811) homme d'Etat anglais**

Brouillons en partie autographes et copie des Instructions à l'Amiral Cornwallis (vers 1800 ?) 33pages in-4; en anglais.

Très intéressantes instructions pour la défense des îles britanniques contre une invasion des français, marquées « most secret » et très corrigées. Des mouvements dans le port de Brest font craindre une attaque imminente. Cornwallis doit surveiller attentivement les mouvements de l'ennemi. S'il veut tenter un débarquement, c'est une tentative sans espoir qui se soldera par la destruction de la flotte. Les instructions sont données selon que l'ennemi se dirige sur l'Angleterre ou sur l'Irlande, etc... On joint une lettre relative aux prisonniers français en Angleterre. Potsea 11 juillet 1796 (2 pages in-fol. en anglais)

#### **MS 571 Blocus de Gibraltar (1782)**

Manuscrit d'époque, 113 pages petit in-4, écrites, plus quelques pages blanches, sous couverture papier fleuri (d'époque). Récit historique détaillé, en alexandrins, du siège et du blocus de Gibraltar, composé par un témoin des faits, peu de temps après cet événement. Très long texte (une trentaine d'alexandrins en moyenne par page). Très bonne conservation de ce document.

Nous relevons les noms des protagonistes et marins du temps : Alvarez, Elliott, d'Estaing, Dodney, Darby, Ross, Digby, Cordoba (ou Codova), Crillon, de la Clochetterie, Couedic, Beau mont, d'Orvilliers, La Motte-Piquet, Cavarello, etc.

(1782 - Gibraltar défendu par le général gouverneur Elliot, était assiégé depuis 1778. Le duc de Crillon dirigeait les opérations. L'ingénieur français d'Arçon imagina d'enlever la place par mer au moyen de 10 batteries flottantes soutenues par une flottille de canonnières et par la grande flotte franco-espagnole composée de 45 vaisseaux de ligne aux ordres de l'amiral Cordova. L'attaque commença le 12 septembre, mais elle échoua et il fallut revenir au blocus).

#### **MS 572 Souvenirs et impressions d'un engagé volontaire dans la Marine, ex-quartier maître au Commando Jaubert (décembre 1945 - décembre 1948)**

Cahier de 96 p., dont 41 blanches + une photo de 13 membres du Commando Jaubert en tenue de sortie.

Instruction au centre de Mimizan (Landes), au centre de fusiliers-marins du fort d'Estre (Algérie) et au centre Sirocco (Algérie).

Démonstration de débarquement prévue à Cherbourg lors de l'arrivée du porte-avions *Arromanches* et annulée.

Voyage de Marseille à la baie d'Along à bord du paquebot le *Pasteur*.

En poste en avant d'Haïpong (Tonkin) ; mort de l'enseigne de vaisseau Ph. Babelon ; missions et patrouille, fouille, accrochages ; en poste à Hanoï ; loisirs de Hanoï et marraines de guerre ; opérations en compagnie de garde au Cap-Saint-Jacques (Cochinchine) ; permission à Saïgon.

Retour en métropole ; débarquement à Toulon ; formalités de libération à Cherbourg.

Epilogue.

(Décembre 1945 - décembre 1948)

Don de l'auteur (1996)

Instruction

Fusiliers-marins (formation, vie quotidienne) 1945-1948

Indochine (guerre de) Témoignage 1945-1948

Hanoï

Flottille amphibie du Tonkin

Commando Jaubert

**MS 573 Jugement rendu à bord du vaisseau anglais le *Triumph*, 22 janvier 1652, condamnant Th. Smith à la pendaison pour mutinerie**

Procès-verbal par Pierre Rouault, sergent royal de l'amirauté de Saint-Brieuc, de la mise en vente d'un navire anglais après sa prise par un corsaire. Paimpol 23 mars 1710 (6 p. in-4, mouill.) P.S par Louis-Alexandre de Bourbon comte de Toulouse et le maréchal d'Estrées, 23 août 1716, concernant un transport de troupes et d'effets à la Martinique; et L.S par les mêmes, 9 février 1717, à M. Beliardy, au sujet d'une ordonnance envoyée par le Conseil de marine sur les droits des français, natifs ou naturalisés. Deux longues et intéressantes lettres par P et M. d'Entraines, 5 septembre et 2 octobre 1718, sur le siège et la

citadelle de Messine par les espagnols. L.S du chevalier d'Orléans, Naples 17 août 1734, au sujet des galères et d'une prise dans le canal de Mealte. *Etat du corps des galères au département de Marseille*, (vers 1738, mouill.), liste d'officiers et dénombrement des équipages et des forçats. Connaissance du brigandin *le Saint-Charles*, Sainte-Croix de Barvarie 8 avril 1751. *Mémoire secret par rapport aux objets relatifs à la marine* (vers 1762, 7 p. in-fol.). Très intéressant sur les relations franco-britanniques depuis 1748, les conditions d'arraisonnement et de détention des navires, les prisonniers français, etc.; Brevet d'enseigne de vaisseau, signé par Louis XVI (secr.), Sartine et le duc de Penthièvre, 1778 (vélin obl. in-4), pour le S. Duplessis de Cadignan, garde de la marine à Brest. L.S du prince de Nassau-Siegen, St-Malo 31 juillet 1779, très intéressante sur un projet d'expédition à Jersey (4p. in-fol., bord. rogné).

**MS 574 Joseph de Laborde-Noguez (Saint-Sever 1711 - Bayonne 1785) chef d'escadre**

Trois manuscrits autographes de ses journaux lors de ses campagnes de 1740-1741 et 1747 et 1750; 234 pages in-4 ou in-fol, en 5 cahiers dans un étui coffret vélin ivoire.

Très intéressants journaux des campagnes de ce chef d'escadre couvrant les années 1740-1741 pendant la campagne des Antilles, 1747 lors du combat de Belles-Isle et 1750. L'importance du trafic commercial avec les Antilles génère une forte rivalité entre la France et l'Angleterre, dont les convois sont protégés par des escadres armées. C'est dans l'Atlantique qu'éclatent les premiers combats qui annoncent la guerre de Succession d'Autriche.

**Journal de ma campagne faite en 1740 sur le vaisseau du Roy le *Ferme* sous les ordres de Mr le Marquis de La Rochelle Allart, chef d'escadre des armées navales commandant d'une escadre de 12 vaisseaux. 19 août 1740 - 18 mars 1741 (184 p. in-4 en 3 cahiers)**

Le récit débute au départ de l'escadre à Toulon et raconte la traversée de trois mois dans des conditions difficiles jusqu'à l'arrivée en Martinique à la fin du mois de novembre. Laborde décrit le Fort Saint Pierre, mouillage de l'escadre, et découvre l'île la beauté de ses paysages, son peuplement, ses fruits et ses arbres inconnus en Europe, ses cultures particulièrement la canne à sucre. Il décrit les procédés de la fabrication du sucre, du tafia et du rhum, le

fonctionnement d'une plantation, les rapports colons - esclaves et dénonce l'attitude des maîtres. L'escadre rejoint à Saint-Domingue celle du marquis d'Antin, dont beaucoup d'hommes sont morts ou malades de la fièvre jaune. Le 18 janvier, au Cap Tiberon, a lieu un combat entre 4 vaisseaux français et 6 vaisseaux anglais dont Laborde fait une relation détaillée. L'escadre mouille ensuite dans la baie du Petit Gonave, où sont effectués de nombreux sondages et relevés; Laborde admire cet emplacement privilégié de l'île, selon lui pour établissement d'une grande ville: c'est le site de Port-Au-Prince, qui sera fondée deux ans plus tard. Le 7 février, une partie de l'escadre, dont *Le Ferme*, appareille pour le retour en France.

**Journal de campagne du vaisseau du Roy le *Tonnant* commandé par Mr de l'Etendue chef d'escadre des armées navales commandant l'escadre du Roy armée au port de Brest en may 1747, 20 septembre-25 octobre 1747** (18 p. in-4)

Combat De Belle Isle. Cette escadre, formée de 8 vaisseaux, doit escorter 252 navires marchands en route pour les Antilles. Le convoi appareille le 18 octobre à La Rochelle et le 25 octobre, au large, au cap Finistère, est approché par une escadre anglaise de 22 bâtiments, commandée par Hawke. Malgré l'infériorité des français, le combat s'engage à 11h30 et durera jusqu'à la nuit. Les 4 vaisseaux d'arrière garde sont rapidement obligés de se rendre. La bataille fait rage, les français résistent magnifiquement, mais les dégâts et les pertes d'hommes sont considérables et deux autres navires sont amarinés. *Le Tonnant*, vaisseau amiral, attaqué de toutes parts, est sauvé par une manoeuvre hardie de Mr de Vaudreuil, qui fonce dans la mêlée, et réussit à s'échapper avec *l'Intrépide*. Le convoi marchand est sauf, mais le bilan est lourd : *le Tonnant* a reçu 145 coups de canon, les voiles sont en lambeaux, la plupart des haubans et le grand mât sont coupés, 34 hommes ont été tués, 40 gravement blessés. Les deux bâtiments rejoindront Brest le 9 novembre.

**Journal général de l'*Oriflame*, 21 septembre-18 décembre 1750** (32 p. in-fol.).

Ce journal de bord, en partie seulement autographe, donne les indications techniques sur le vaisseau, l'approvisionnement, les préparatifs du voyage, etc.

### MS 575 Joseph De Laborde-Lasale (Saint-Sever 1737-1796) capitaine

Sept manuscrits autographes de ses journaux, de 1756 à 1772; 312 pages in-fol ou in-4 en 11 cahiers, dans un étui-coffret vélin ivoire.

Très intéressant ensemble des journaux de bord de ce capitaine lors de la bataille de Minorque, pendant la guerre de sept ans, et sur les campagnes contre les barbaresques.

1°) Etat d'armement de l'escadre commandée par Mr de La Galissonnière, Lieut. général, embarqué sur le *Foudroyant*, armé de Toulon en 1756, 9 avril-1er octobre 1756, à bord de la frégate la *Gracieuse* commandé par M. de Marquisau (32 p.. in-fol. en 2 cahiers). Bataille De Minorque. Après la prise de l'amiral anglais Boscawen de deux vaisseaux français au large de Terre-Neuve, puis de 300 navires marchands français, une riposte est décidée sur Minorque, sous le commandement du maréchal de Richelieu. L'escadre comprenant 15 000 hommes, réunie à Toulon, part le 10 avril et les troupes débarquent le 18 à Minorque. La frégate *La Gracieuse* est chargée de diverses missions de reconnaissance. Le 16 mai, on aperçoit l'escadre anglaise. Après quelques jours de cache-cache, la bataille s'engage, au large de Port-Mahon, le 20 mai à l'aube, et durera toute la journée. La Galissonnière manoeuvre très habilement et la victoire lui est rapidement acquise. La flotte anglaise commandée par l'amiral Byng se disperse et bat en retraite vers Gibraltar (Byng sera fusillé à son retour en Angleterre). La guerre de Sept ans sera officiellement déclarée le 16 juin 1756. Le siège est mis devant Port-Mahon qui sera pris à la fin du mois de juin. Sa mission terminée, l'escadre regagne Toulon. La Galissonnière mourra au retour de cette campagne, le 26 octobre 1756, alors qu'il allait recevoir le bâton de maréchal.

2°) Journal de ma campagne sur le Chebceq du Roy le *Requin* commandé par Mr de Barra St Laurens, lieutenant de vaisseau, 17 juin-16 octobre 1758 (40 p0. in-4. Guerre De Sept Ans. Le commerce en Méditerranée est très perturbé par les anglais et les escortes doivent faire face à de continuelles escarmouches. La petite escadre dont fait partie *le Requin*, partie de Toulon, longe les côtes de France et d'Italie jusqu'à Gênes et rencontre plusieurs navires anglais.

Campagne en mer Egée et en Méditerranée sur le vaisseau *le Lyon*, 29 mai-15 décembre 1760 (23 p. in-fol.).L'escadre escorte 5 bâtiments pour Malte, puis se



dirige vers la Morée et les îles grecques et doit se réfugier en Crète poursuivie par les anglais. Elle obtient la protection du Pacha qui oblige les anglais à renoncer à leur projet d'attaque. L'autre division, en route pour la Syrie, a été bloquée à Nauplie. Grâce à un espion, les deux divisions vont pouvoir se dégager de leur blocus et rentrer en France. Dessin à la plume avec le plan du bateau.

3°) Journal de la frégate l'*Oiseau* [ ...] destinée à escorter à Constantinople le vaisseau du grand seigneur de la Couronne Ottomane nous devons prendre à Malthe, 2 novembre 1761 - 10 mai 1762 (20 p. in-fol.) Un passeport, dont la copie est jointe, a été délivrée George III, roi d'Angleterre pour escorter en Méditerranée la Capitaine, navire de guerre ottoman, enlevé par des esclaves révoltés, conduit à Malte et racheté par Louis XV qui souhaite en faire présent au grand vizir. Escorte du navire jusqu'à Constantinople; réception par le grand Vizir; voyage de retour à travers l'archipel grec, Malte et la Sicile jusqu'à Toulon.

4°) Journal de la campagne du Chebek du Roy le *Renard* [ ...] destinés à croiser contre les Saltains dans la Méditerranée, 30 avril - novembre 1764 (108 p. in-4 en 2 cahiers). Campagne Contre Les Pirates Barbaresques. Partie de Toulon, l'escadre se sépare en deux. Le *Renard* amène à Alger 20 esclaves dont Louis XV fait présent au Bey. Les officiers sont somptueusement reçus par le Bey, qui les assure de son désir de paix et leur promet de n'attaquer aucun bateau français. On quitte Alger en escortant trois navires marchands, et au cap Carthage, on donne la chasse à un corsaire saltain qui va s'échouer dans la baie de Tunis, ce qui provoque la colère du Bey de Tunis. Le voyage continue par la Sardaigne et les côtes barbaresques et l'on chasse tous les navires rencontrés, alors qu'il est question de négociations avec la ville de Saleh au Maroc qui sert de bases aux pirates saltains. L'escadre se reforme à Malaga et se poste à Gibraltar pour filtrer le trafic.

5°) Journal de la campagne de la frégate du Roy la *Chimère* [ ...] destinée par la cour à passer à Naples Mr le vicomte de Choiseul, nommé ambassadeur auprès du Roy des Deux Siciles et aller de là su les côtes de Morée en Levant, croiser contre les forbans qui interrompent le commerce des Echelles - 3 avril-22 juillet 1767.(24 p. in-fol.) A Naples, où est conduit le vicomte de Choiseul, les officiers sont reçus avec les honneurs par le roi. Puis la *Chimère* se dirige vers la Sicile, la

Morée et les îles grecques où elle se livre à la chasse de tous les navires qui se trouvent sur sa route à la recherche des pirates. Le manuscrit est illustré du plan d'arrimage de la frégate aquarellé. Y est joint un petit manuscrit sur Naples, Pompeï, Herculaneum...

6°) Journal de la campagne du vaisseau l'*Hypopotame* commandé par M de Bruignon, 5 mai-11 septembre 1772 (65 p. in-fol. en 3 cahiers). Manoeuvres et exercices d'une escadre de 15 bâtiments dans l'Atlantique, de Brest à Lagos au Portugal. description de toutes les manoeuvres et des exercices avec des détails très précis sur les endroits où la navigation est difficile et périlleuse (passe de Béniguet, baie de Quiberon, etc.) visites rendues aux gouverneurs, etc.

On joint : un carnet autographe (42 p. in-12), décrivant plus de 100 mouillages de la Méditerranée; une copie de la lettre du garde des Sceaux sur l'habillement des officiers de marine; un manuscrit autographe, *Etat de la Marine de France au mois de janvier 1771* (3 p. in-4), où sont répertoriés par port tous les navires de guerre français; un billet d'honneur du chevalier de Perisault.

<b>MS 576 Notes explicatives sur la liste imprimée du personnel de la Marine danoise pour l'année 1826</b>
--

-1<sup>ère</sup> note, sur l'Amirauté : présente le Collège royal de l'Amirauté et du Commissariat, sa composition, les attributions des cinq bureaux qui le constituent. Court développement sur le budget de la marine et le caissier.

-2<sup>ème</sup> note, sur les officiers généraux et leur solde.

-3<sup>ème</sup> note, sur les chefs des divisions et les deux classes de capitaines de vaisseaux

-4<sup>ème</sup> note, sur les capitaines de frégate et les deux classes de lieutenants.

-5<sup>ème</sup> note, sur les deux équipages de marins entretenus dits les deux divisions.

-6<sup>ème</sup> note, sur les différentes places, commissions et autres emplois attachés à la marine.

-7<sup>ème</sup> note, sur la conscription maritime.

-8<sup>ème</sup> note, sur l'école militaire des cadets de la marine.

Auteur danois inconnu.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. Cahier broché in 8° de 40 pages. Couverture en papier encollé. 22,3 x 19 cm. (Reclassement 2002, ancienne cote 35 K 49).

(Don de l'état major en avril 1997. cf courrier d'accusé réception remis par les archives centrales le 25 juin 2012)

<b>MS 577 Agendas de Paul Chack annotés de sa main</b>
--

Dix agendas recouvrant respectivement les années 1902, 1903, 1906, 1908, 1912, 1917, 1918, 1919, 1920 et 1922.

Ces agendas, qui évoquent tant des affaires professionnelles que personnelles, sont annotés irrégulièrement, essentiellement au crayon à papier, crayon de couleur bleu ou à l'encre noire et autre et comportent, pour certains d'entre eux, des éléments supplémentaires :

- Agenda 1902 (MS 577/1), quelques photographies collées : une femme, des officiers de marine, une maison.
- Agenda 1903 (MS 577/2), quelques photographies collées : une femme, des officiers de marine. Sur plusieurs pages figure le dessin du croissant et de l'étoile de David tracé au crayon de couleur bleu.
- Agenda 1906 (MS 577/3), quelques coupures de presse collées.
- Agenda 1908 (MS 577/4), comporte le nom de l'auteur en page de titre.
- Agenda 1912 (MS 577/5), plusieurs coupures de presse collées.
- Agenda 1917 (MS 577/6).
- Agenda 1918 (MS 577/7), à plusieurs reprises, évocation des bombardements sur Paris.
- Agenda 1919 (MS 577/8), comporte le tampon de l'auteur en page de titre, des tickets de rationnement de pain, des coupures de presse et une lettre de remerciement adressée par le capitaine Le Bihan.
- Agenda 1920 (MS 577/9).
- Agenda 1922 (MS 577/10), comporte le tampon de l'auteur et de nombreuses coupures de presse collées. Plusieurs pages ont été découpées et manquent.

Par Paul Chack, officier de marine.

Autre agenda de 1922 (MS 577/11), d'auteur inconnu, membre de l'équipage d'un bâtiment, travaillant en salle des machines.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier. Agendas cousus sur rubans in 8° ( années 1902, 1903, 1917, 1919, 1920 et 1922) de dimensions 22 x 14,5 cm environ, cousus sur rubans in-12 ( années 1906 et 1908 ) de dimensions 17,5 x 12 cm environ et agrafés sur rubans in 8° ( années 1912 et 1918 ) de dimensions 24,5 x 16,5 cm. Cartonnage d'éditeur, pleine-toile percaline. (Achat librairie Polak, 2001).

#### **MS 578 Campagnes sur mer ou histoire navale depuis 1610 jusques en 1750**

Seconde partie d'un ouvrage qui comprenait trois volumes.

Deux volumes retraçant année par année l'histoire de la marine royale entre 1610 et 1748 : armements de la flotte française, combats l'ayant opposée aux flottes des autres puissances, campagnes commerciales, diplomatiques ou d'exploration ...

Le premier volume couvre les années 1610 à 1689 et le second les années 1690 à 1748.

Par [Jean Charles] Horque d'Hamécourt, premier commis du Dépôt des archives de la Marine entre 1761 et 1785.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes de 446 et 429 pages. Reliure à la dentelle sur maroquin rouge. 36,7 x 23,7 cm.

(Don Archives Nationales 2005, ancienne cote B<sup>8</sup> 27).

#### **MS 579 Tableau de la Marine Royale de France divisée par escadres, 1789**

Ce tableau figuré comporte :

- Pour chaque escadre des ports de Brest, Toulon et Rochefort : son numéro et sa couleur ; le nom des bâtiments qui la composent, classés par type avec, pour chacun, sa date de lancement ainsi que le nombre des pièces d'artillerie.
- Le détail des états-majors et équipages qui arment les vaisseaux de ligne, frégates et corvettes, en temps de paix et en temps de guerre, suivant le nombre de pièces d'artillerie emportées par le bâtiment et leur calibre.
- Le nombre des officiers généraux et le nom des plus hauts gradés.

- La composition du corps de la Marine avec le nombre d'officiers d'état-major de bâtiments et la couleur des uniformes par escadre ainsi que le nombre d'officiers par port.
- Le relevé des troupes de la Marine et des colonies avec la couleur des uniformes et le nom des chefs du corps royal de Marine, de l'artillerie des colonies, des canonnières matelots et de l'infanterie des colonies.
- Une récapitulation générale en trois parties : un résumé des forces navales c'est-à-dire le nombre de bâtiments par type et par département, le nombre total de canons par type et par calibre ; une liste nominative des principaux responsables de l'administration de la Marine ; enfin, une liste des bâtiments de charge (flûtes et gabares).

Papier; encre noire, dorure et aquarelle sur les cadres. 62 x 98,3 cm. (Achat).

#### **MS 580 Etat des forces maritimes de France pour 1783**

Ce tableau comporte :

- Pour chacun des départements de Brest, Toulon et Rochefort, une liste nominative des bâtiments classés par type, avec pour chacun le nombre de canons et leur calibre.
- Une liste similaire de bâtiments pris aux Anglais.
- Une récapitulation reprenant le nombre total de chaque type de bâtiment : pour chacun des trois départements ; pour les bâtiments français ; pour les bâtiments pris aux Anglais ; pour l'ensemble.

1783. Papier; encre noire et aquarelle sur les cadres. 53,7 x 79,7 cm. (Achat librairie Gilles Hassan 2006).

#### **MS 581 Description des phares, tours et autres signaux d'avertissement pour les navigateurs de l'Empire de Russie**

Cette description comprend onze parties pour autant de zones géographiques : golfe de Finlande, golfe de Riga, golfe de Botnie, mer Baltique, lac Ladoga, mer Blanche, mer Noire, mer d'Azov, mer Caspienne, lac Baïkal et baie d'Avatcha.

Chaque partie se présente de la même façon, sous forme d'un tableau; un signal ou phare par ligne avec sa dénomination et un croquis qui le représente sur papier calque collé. Les colonnes précisent sa situation géographique, sa latitude, sa longitude, son type de lumière s'il est éclairé, sa couleur, la

superficie éclairée, la hauteur des fanaux, l'institution responsable du site et des remarques éventuelles.

Auteur inconnu. Saint-Petersbourg, imprimerie de la Marine.

1839. Papier et éléments de papier calque. Corrections et annotations à l'encre rouge. Format oblong. Demi-reliure cartonnée. 81 pages. 26,2 x 33,8 cm. (Reclassement 2003, ancienne cote Bajot D. 1381<sup>b</sup>).

**MS 582 Voyage de la corvette l'*Astrolabe*, commandée par M. Dumont d'Urville, pendant les années 1826, 27, 28 et 29. Vues de côtes recueillies et dessinées par Barthélémy Lauvergne, secrétaire du commandant : recueil de vues de côtes**

Chaque page comporte au moins deux vues des côtes observées, datées et légendées, essentiellement d'îles du Pacifique, mais aussi de Nouvelle-Guinée, des Moluques et des Célèbes.

Par Barthélémy Lauvergne, peintre de la Marine, secrétaire du commandant.

1826-1829. Papier. Lavis gris et encre noire. Format oblong. Reliure cartonnée. 207 pages. 33,2 x 51,3 cm. (Reclassement 2003, ancienne cote Bajot 4217<sup>b</sup>).

**MS 583 Recueils de dessins d'Amérique du Sud et d'Océanie exécutés durant le voyage de la *Reine Blanche* commandée par le contre-amiral Dupetit-Thouars (1841-1845)**

Deux recueils de dessins originaux exécutés au Brésil, au Pérou et au Chili pour le premier, et aux îles Marquises et îles de la Société pour le second.

### **Premier recueil**

Brésil : du dessin n°1 au dessin n°8B.

Pérou : du dessin n° 9 au dessin n°57.

Chili : du dessin n° 58 au dessin n° 61.

1. Manquant. Dimensions probables : 31,2 x 21,6 cm.
2. Vue d'une baie au Brésil. Sur la droite, en bord de mer, un groupe d'esclaves et de bourgeois brésiliens. A côté, deux embarcations avec à leur bord des esclaves pour l'une, des Brésiliens pour l'autre. A l'arrière-

plan, groupes de cavaliers et maisons en bord de mer. Montagnes derrière ; Brésil, 1844. Dessin au crayon, 17,9 x 39,8 cm.

3.

- A. Vue de la côte brésilienne, probablement à Rio de Janeiro, avec un fort sur la droite ; Brésil. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 16,2 x 31,9 cm
- B. Vue d'une ville située sur une côte montagneuse du Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 17,4 x 31,9 cm

4.

- A. Ville côtière devant des montagnes ; Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 14,1 x 32,2 cm.
- B. Suite de la vue précédente, avec, nombreux navires et montagnes à l'arrière-plan ; Brésil.  
Dessin au crayon, encre et gouache, 11,3 x 31,2 cm.

5.

- A. Vue d'une côte montagneuse ; Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 7,6 x 34 cm.
- B. Vue de la côte brésilienne ; Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 6 x 33,2 cm.
- C. Vue de la côte brésilienne avec une barque au premier plan et une ville à l'arrière-plan ; Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 9 x 34,3 cm.
- D. Vue de la côte brésilienne ; Brésil. Dessin au crayon, encre et gouache, 10,7 x 34,2 cm

6. Groupe de Brésiliens dont deux portent un baluchon. A l'arrière-plan, habitation coloniale, probablement officielle, surmontée du drapeau national ; Brésil. Dessin au crayon et gouache, 36 x 26 cm.

Bis. Groupe de Brésiliens devant un mur. A droite un lampadaire. A l'arrière-plan, végétation abondante ; Brésil, 1842. Dessin au crayon et gouache, 22 x 31,2 cm.

7. Groupe de Brésiliens sur des rochers au bord d'une crique, près d'un pont. Barque avec deux personnages sur l'eau. Colline à l'arrière-plan ; Brésil. Dessin au crayon et gouache, 20,9 x 27,8 cm.

8.

- A. Scène de rue au Brésil : une femme à l'ombrelle suivie de sa servante, une autre à sa fenêtre et deux esclaves à l'arrière-plan ; Rio de Janeiro, 1842. Dessin au crayon, encre et aquarelle, 16,6 x 15,3 cm.
- B. Embarcation avec trois Brésiliens et cinq esclaves à son bord, dont l'un pêche ; Rio de Janeiro, 1842. Aquarelle et gouache, 5,6 x 15,5 cm.

9. Deux Péruviennes, l'une debout, l'autre assise devant leur maison. Paysan et sa monture à l'arrière-plan ; Iquique, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,6 x 22 cm.
10. Vue d'une ville fortifiée sur la côte. Dessin à l'encre et gouache, 9,5 x 33,6 cm.
11. Vue lointaine de Lima. Au premier plan, cavaliers et voyageurs ; Lima, 1844. Dessin au crayon, 22,6 x 44,8 cm.
12. **Manquant.** Dimensions probables : 34,3 x 25,3 cm.
13. Cavaliers et voyageurs en poncho. Eglise isolée au pied des montagnes ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 24,6 x 39,4 cm.
14. Un Européen, deux Péruviennes et un chien au milieu de ruines ; Lima, 1844. Dessin au crayon, 20,6 x 36,9 cm.
15. **Manquant.** Dimensions probables : 40 x 22,8 cm.
16. Baie avec deux baleines et deux embarcations. Au fond, ville au pied des montagnes ; Cobiia, 1844. Dessin au crayon, 25 x 42,4 cm.
17. **Manquant.** Dimensions probables : 31,2 x 19,1 cm.
18. **Manquant.** Dimensions probables : 24,8 x 47,8 cm.
19. Cimetière ensablé : crânes, croix et vautours. Inscriptions en espagnol sur les murs ; 1844. Dessin au crayon, 20 x 42,2 cm.
20. Péruviens navigant dans deux embarcations de totora, bateaux à vapeur au second plan, ville côtière et montagnes au fond ; Iquique, 1844. Dessin au crayon, 24,3 x 41,1 cm.
21. **Manquant.**
22. Eglise isolée avec deux Européens, dont un officier de marine, et un Péruvien à l'avant-plan près d'un mur en ruine ; Iquique. Dessin au crayon, 21,5 x 37,2 cm.
23. Femme aisée suivie d'un serviteur. Autre femme assise à l'arrière-plan ; Lima, 1844. Dessin au crayon, 33,2 x 23 cm.
24. Moine assis en robe bleue tenant un tissu couleur de vin dans la main gauche ; Lima, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 24,8 x 20,1 cm.
25. Foule. A l'avant, deux Européens badinent avec deux Péruviennes. Au premier plan, deux hommes assis jouent de la musique à côté de deux chiens ; Lima, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 28,7 x 22,1 cm.
26. Péruvienne agenouillée en prière dans une église. A l'arrière-plan, deux autres femmes assises prient. Dessin au crayon, 28,7 x 19,2 cm.
27. Deux femmes en grande toilette, voilées, s'avancent, ne laissant voir qu'un œil. A l'arrière-plan, d'autres femmes voilées sont assises près de deux Européens ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 30,4 x 22,7 cm.
28. Deux femmes noires dont l'une, assise, épluche un légume ou un fruit. Dessin au crayon, à l'encre et aquarelle, 24 x 19,2 cm.



29. **Manquant.** Dimensions probables : 30,7 x 22,2 cm.
30. Paysan pieds nus portant un bâton et fumant. Eglise à l'arrière-plan à droite ; Lima, 1843. Dessin au crayon et aquarelle, 30,6 x 22,1 cm.
31. Deux femmes voilées vues de dos ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 30,5 x 22,3 cm.
32. Femme avec un châle, un grand chapeau et les cheveux noués en chignon. Dessin au crayon, 24,3 x 17,5 cm.
33. Moine tonsuré. Dessin au crayon, 23,5 x 16,8 cm.
34. Esquisse d'une scène de baignade. Dessin au crayon sur papier calque, 19 x 41,2 cm.
35. Deux femmes voilées. A l'arrière-plan à droite, d'autres assises ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 30,8 x 22,3 cm.
36. Femme de Lima en robe bleue, voilée, vue de dos ; Lima, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 29,5 x 20,8 cm.
37. Européen debout en poncho conversant avec deux femmes voilées assises. A l'arrière-plan à droite, deux autres femmes ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 32,9 x 23 cm.
38. Femme en grande toilette suivie de son serviteur dans une église. Affiche sur une colonne ; Lima. Dessin au crayon, 31,8 x 21,6 cm.
39. Jeune femme en robe bleue et voile mauve assise avec un soldat péruvien sous un étendard flottant au soleil ; Pérou, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,7 x 21,6 cm.
40. Groupe de femmes aisées agenouillées dans une église avec deux moines à l'arrière-plan ; Lima, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 29,9 x 23,7 cm.
41. Deux femmes sur le rivage en tenue de baignade bleue ; Lima, 1843. Aquarelle, 25,3 x 18,6 cm.
42. Quatre soldats péruviens conversant avec deux femmes dont l'une fume, devant des murs couverts de grafitti ; Pérou, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 28,2 x 23,1 cm.
43. Femme voilée en promenade avec deux Européens. A l'arrière-plan, deux autres femmes ; Lima, 1843. Aquarelle, 28 x 22,5 cm.
44. Péruvienne regardant une affiche pour une corrida. A l'arrière-plan, groupe près d'une fontaine ; Lima, 184 ? Dessin au crayon, 30,7 x 22,3 cm.
45. Deux Péruviennes de dos, accoudées à une balustrade ; Lima, 1844. Dessin au crayon, 32,9 x 25,3 cm.
46. Péruvienne tenant un mouchoir blanc ; Lima, 1843. Dessin au crayon et gouache, 28,9 x 20,8 cm.

47. Péruvienne voilée dans une rue, tenant un mouchoir blanc ; Lima, 1844. Dessin au crayon et gouache, 30,5 x 20,5 cm.
48. Homme en poncho fumant et tenant une guitare. A droite, Péruvienne conversant avec un religieux ; Lima, 1844. Dessin à l'encre et aquarelle, 28,3 x 22,3 cm.
49. Trois Européens en uniforme dont l'un, au centre, porte un poncho ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 30,6 x 22,2 cm.
50. Deux Péruviennes voilées, l'une portant un châle rouge, l'autre portant un châle jaune ; Lima, [1843]. Aquarelle, 27,2 x 22,5 cm.
51. Scène d'intérieur : deux femmes à la fenêtre, deux fillettes à droite, une servante à gauche ; Lima, 1843. Aquarelle, 27 x 22,3 cm.
52. Trois femmes voilées, deux assises une debout, près d'un muret de pierre. Vue de la ville à l'arrière-plan ; Lima, [1843]. Aquarelle, 21,5 x 27,8 cm.
53. Deux Péruviennes et deux mulâtres tenant un bâton. Dessin à l'encre, 30,3 x 21,2 cm.
54. Deux femmes voilées marchant au clair de lune avec un homme en chapeau haut-de-forme. A droite, groupe assemblé autour d'un feu. Dessin à l'encre et lavis, 21,1 x 30,8 cm.
55. Homme debout en poncho, fumant et portant un grand chapeau. A l'arrière-plan à gauche, un officier ; Lima, 1843. Dessin au crayon, 32 x 23,1 cm.
56. Religieux en habit noir frappé de croix rouges ; Lima. Dessin à l'encre et aquarelle, 31,7 x 23,2 cm.
57. Femme noire portant un panier, vêtue d'un châle rose et d'un grand chapeau à boucle rose ; Lima, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 31,2 x 23,2 cm.
58. Groupes de promeneurs en bord de mer, habitations sur pilotis à droite et canot sur la plage ; Valparaíso, 1843. Dessin au crayon, 23,2 x 38,5 cm.
59. Cloître avec un jardin et un cimetière ; Valparaíso, 1844. Dessin au crayon, 19,8 x 37,8 cm.
60. Trois Chiliennes assises avec un panier de fruits ou légumes et deux hommes debout derrière elles ; Valparaíso, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,9 x 22,1 cm.
61. Au centre et à droite, trois hommes debout dont deux fument. A gauche, cinq personnages dont deux femmes et un enfant ; Valparaíso, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 16,3 x 21,6 cm.

## Second recueil

Iles Marquises : du dessin n° 1 au dessin n°49.

Iles de la Société : du dessin n°50 au dessin n°66

1. Scène funéraire aux Marquises. Aquarelle, 21 x 27,3 cm.
2. Vue de l'île inhabitée d'Eiao ; Heiaho, 1843. Dessin au crayon, 34 x 24 cm
3. Trois Français devant un paysage de jungle à Eiao ; Eiaho, 1843. Dessin au crayon et à l'encre, 25 x 41,5 cm
4. Portraits de trois Marquisiens tatoués à Hiva Oa ; Hivaoa, 1842. Dessin au crayon et aquarelle, 34 x 23 cm
5. Rencontre entre trois Français et un groupe de Marquisiens en bord de mer sur fond de grands arbres ; Dessin au crayon et à l'encre, 21,5 x 36,5 cm
6. Cinq femmes et un enfant sous des arbres à Nuku-Hiva ; Nuka-hiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 20,2 x 36,3 cm
7. Embarcation européenne devant un promontoire rocheux séparant deux baies aux Marquises ; 1842. Dessin au crayon et aquarelle, 21,9 x 35,1 cm
8. Pêche aux flambeaux à Nouhiva ; Nou-hiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 17,4 x 33,8 cm
9. Homme tatoué avec ornement complet à Nouhiva . Nou-hiva, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,7 x 19,2 cm
10. Groupe d'hommes tatoués préparant le kava à Nuku-Hiva ; Nukuhiva, 1843. Dessin au crayon et à l'encre, 19,2 x 31,8 cm
11. Homme tatoué et femme assise avec ornements à Nuku-Hiva ; Noukahiva, 1843. Dessin à l'encre et aquarelle, 32,2 x 24,4 cm
12. Deux guerriers, une femme et un enfant sous un pandanus à Nuku-Hiva ; Nukuhiva. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,6 x 22 cm
13. Cinq Marquisiens tatoués sur des rochers en bord de mer dont l'une joue de la flute et un autre sculpte un tiki. Aquarelle, 28,1 x 22,1 cm
14. L'amiral Dupetit-Thouars chez Iotete roi de Tahuata ; Nuku-Hiva, 1843. Dessin au crayon, 17,9 x 30,2 cm
15. Femme fumant la pipe face à la mer à Nuku-Hiva ; Nukuhiva, 1843. Dessin au crayon, 35,9 x 24 cm

16. Vieillard et cochon dans une clairière devant un tiki et deux faisceaux à Nuku-Hiva ; Nuku-hiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 28,2 x 22,3 cm
17. Français et Marquisiennes dans une baleinière à Nouhiva ; Nou-hiva, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 17,8 x 34,5 cm
18. Marquisiennes à la baignade. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 20 x 30,9 cm
19. Profil d'un homme au crâne tatoué à Vaitahu ; Vaitahu, 1842. Dessin au crayon et aquarelle, 31,1 x 24,9 cm
20. Le roi de Nuku-Hiva, Temoana, en uniforme rouge ; Nuka-hiva, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 28,3 x 18,5 cm
21. Femme et homme tatoué. Dessin au crayon et à l'encre, 34,6 x 23,9 cm
22. Femme et enfant devant la mer à Nouhiva ; Nou-hiva, 1842. Aquarelle, 27,2 x 21,1 cm
23. Le fort Collet, la baie et les montagnes de Taiohae à Nuku-Hiva ; Noukouhiva, 1842. Dessin au crayon, 30,9 x 49,1 cm
24. Quatre personnages au milieu d'un village à Nuku-Hiva ; Noukahiva, 1843. Dessin au crayon, 29,9 x 52,5 cm
25. Nageuses et pirogue à balancier dans une baie fermée par des montagnes à Nuku-Hiva ; Nuku-hiva, 1842. Dessin au crayon, 30 x 48,3 cm
26. Baleinière à voile et pirogue à balancier devant l'île de Ua-Pou ; Roa-Poua, 1843. Dessin au crayon et à l'encre, 23 x 39,3 cm
27. Dans la baie de Taiohae, deux femmes sur la plage, un groupe autour d'une baleinière et deux personnages dans une pirogue avec, en arrière-plan, le fort Collet ; Marquises, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 22 x 36 cm
28. Personnages, rivière, pirogue et habitations devant des montagnes abruptes à Nouhiva ; Nou hiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 23,1 x 34,8 cm
29. Trois Français devant un paepae surmonté de faisceaux à Nuku-Hiva ; Noukahiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 26,2 x 21 cm
30. Deux Français, deux Marquisiens et trois Marquisiennes devant une habitation sur un paepae à Nouhiva avec un banian à droite ; Nou-hiva, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 20,6 x 35 cm
31. Nuages au-dessus d'une vallée, deux pirogues et une baleinière aux Marquises ; 1842. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 24 x 41,2 cm

### **32. Manquant**

### 33.Manquant

- 34.Vieux prêtre assis près d'un feu devant sa maison avec tiki à l'arrière-plan à Vaïtahu sur l'île de Tahuata ; 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 27,3 x 22,6 cm
- 35.Marquisienne assise au bord de mer, pirogue à l'arrière-plan à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1843. Dessin au crayon et aquarelle, 22,8 x 33,6 cm
- 36.Jeune Marquisien assis avec les cheveux en chignon à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1843. Dessin au crayon, 29,5 x 22,8 cm
- 37.Jeune Marquisien assis contre un rocher à Vaïtahu ; Vaïtahü, 1843. Dessin au crayon, 30,8 x 22 cm
- 38.Portrait d'un jeune Marquisien tatoué. Dessin au crayon, 16 x 11,8 cm
- 39.Détail d'une jambe et d'un pied tatoués. Dessin au crayon et aquarelle, 21,8 x 15,5 cm
- 40.Vieux prêtre assis, tatoué et barbu, tenant un bâton à Vaïtahu ; Vaïtahu. Aquarelle, 26,5 x 20,2 cm
- 41.Prise de possession des îles Marquises par l'amiral Abel Dupetit-Thouars le 1<sup>er</sup> mars 1842 sur l'île de Tahuata devant le roi Iotete, une foule de Marquisiens et de marins français ; Tahuata. Dessin au crayon et à l'encre, 28,1 x 49,1 cm
- 42.Officier de marine et missionnaire devant une habitation coloniale à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1842. Dessin à l'encre et gouache, 17,5 x 27,6 cm
- 43.Marquisien tatoué en redingote rouge et pantalon bleu devant un mur de pierre à Tahuata ; Tahuata, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 30 x 17,5 cm
- 44.Baleinière et pirogues dans la baie de Vaïtahu ; Vaïtahü, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 25,4 x 42,8 cm
- 45.Groupe de Marquisiennes et de Français devant des cases avec deux cochons à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, gouache, 21 x 38,1 cm
- 46.Tiki et poteau fourchu au milieu de la végétation à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 31 x 25,1 cm
- 47.Marquisienne en paréo aux seins nus à Vaïtahu ; Vaïtahu, 1842. Dessin au crayon, 27,6 x 20,2 cm
- 48.Trois Marquisiennes dans une case, dont l'une se fait coiffer en fumant la pipe. Dessin au crayon, 28,3 x 19,1 cm
- 49.Enfant avec bonnet rouge assis sur une chaise. Dessin au crayon et aquarelle, 28,8 x 15 cm

50. Marquisien tatoué et Marquisiennes dont deux à la baignade, avec deux marins européens à l'arrière-plan ; Océanie, 1842. Aquarelle, 26,3 x 20,7 cm
51. Tahitien avec un bâton portant un grand chapeau et deux Tahitiennes à l'arrière-plan à Tahiti ; Taïti, 1842. Dessin au crayon, 32,1 x 23,2 cm
52. Tahitien assis, la jambe gauche gonflée par l'éléphantiasis, à Tahiti ; Taïti, 1843. Dessin au crayon et à l'encre, 30,8 x 22,7 cm
53. Tahitien couronné de feuillage portant sur l'épaule un panier accroché à un bambou et un autre dans la main gauche, à Tahiti ; Taïti, 1843. Dessin au crayon, 31,6 x 23 cm
54. Tahitienne en robe avec enfant à Tahiti ; Taïti, 1842. Dessin au crayon, 30,8 x 22,1 cm
55. Deux Tahitiennes en robes dont l'une avec des fleurs piquées dans les cheveux, à Tahiti ; Taïti. Aquarelle, 28,3 x 22,5 cm
56. Tahitienne tenant une pipe, assise au bord de la mer devant un bananier à Tahiti ; Taïti, 1842. Aquarelle, 21,2 x 12,8 cm
- 57. Manquant**
58. Foule tahitienne entourant une fanfare de marins français au pied du pavillon du protectorat à Tahiti ; Taïti, 1842. Dessin à l'encre et aquarelle, 22,1 x 28,1 cm
59. Tahitienne en robe portant une couronne de feuillage et une clé autour du cou à Tahiti ; Taïti, 1843. Aquarelle, 27,8 x 22,1 cm
- 60. Manquant**
61. Deux pirogues dans la baie d'Opunohu à Mooréa ; Taïti, 1843. Dessin au crayon, 30,8 x 48,8 cm
62. Maisons tahitiennes traditionnelles à gauche et européenne à droite, situées sous des cocotiers, avec des Tahitiens au premier plan ; Taïti, 1842. Dessin au crayon, 20,6 x 37,1 cm
63. Temple avec toiture en feuilles de pandanus, avec au centre une cloche en haut d'un échafaudage et deux Tahitiennes assises avec des paniers au premier plan ; Taïti, 1842. Dessin au crayon, 20,4 x 38,7 cm
64. Goélette devant l'île de Mooréa ; Eimeo, 1843. Dessin au crayon, 25,1 x 34,2 cm
65. Tahitiens à bord de pirogues et sur le rivage près de maisons situées en bord de mer à Tahiti ; Taïti, 1843. Dessin au crayon, 22,9 x 37,1 cm
66. Rivière, pont, abris à pirogues sur pilotis et habitations traditionnelles avec au premier plan une scène de pêche et deux cochons, à Tahiti ; Taïti, 1842. Dessin au crayon et à l'encre, 20,7 x 41 cm

67. **Manquant.** Dimensions probables : 23,4 x 36,5 cm

Par Maximilien Radiguet, secrétaire attaché au contre-amiral Abel Dupetit-Thouars sur la frégate la *Reine Blanche*, 1841-1845.

XIX<sup>ème</sup> siècle. Papier. 2 volumes de 61 et 65 feuillets. Registres reliés sur onglets. Demi-reliure. Format atlas : 60,3 x 44,3 cm. (Reclassement 2007)

**MS 584 Vocabulaire en douze langues, à l'usage du télégraphe nautique, institué pour la sûreté de la navigation du commerce, le long des côtes**

Sur la page de garde est fixé un modèle réduit du télégraphe nautique qui est l'objet de ce manuscrit. La page trois comporte quatre lithographies de Engelmann représentant deux vues du télégraphe nautique sur la côte et deux vues sur un bâtiment. Le reste du manuscrit consiste en un tableau de onze colonnes mises en regard des 999 signes télégraphiques répertoriés. Mais seule la colonne de la langue française a été remplie.

Par le baron Yves-Marie Le Coat de Saint Haouen, contre-amiral, major général de la marine à Brest.

1820. Papier et encre noire. Format atlas : 45 x 29,4 cm. Reliure cartonnée. 207 pages. (Reclassement, 2002).

**Mémoire sur l'insuffisance des ressources employées jusqu'à ce jour, à la sûreté de la navigation du commerce, le long des côtes, avec indication d'une mesure propre à prévenir les naufrages et les accidens de mer**

Ce mémoire, adressé au ministre de la Guerre, accompagne le précédent manuscrit et présente le télégraphe nautique et les avantages qu'il apporterait à la navigation.

Par le baron Yves-Marie Le Coat de Saint Haouen, contre-amiral, major général de la marine à Brest.

1820. Papier et encre noire. Brochure au format atlas : 38,5 x 24,5 cm. 16 pages (reclassement, 2002).

**MS 585 Les amiraux de France par ordre chronologique**

C'est un dictionnaire des amiraux de France mais dans lequel ces derniers sont présentés par ordre chronologique et non alphabétique. Une notice plus ou

moins longue est consacrée à chaque amiral, particulièrement à leur rôle éventuel dans les batailles navales de leur temps, au contexte historique, et est assortie éventuellement de notes de bas de page.

Par Jules Perrier.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier, encre noire et rouge. Format in 4°: 275x 200 mm. Demi-reliure cartonnée. 284 pages. (Reclassement 2008, ancienne cote bibliothèque 4 W 22<sup>1</sup>, autre cote 15153/36 (1) ).

### **Les amiraux de France**

Comme le précédent volume, c'est un dictionnaire chronologique des amiraux de France, mais dans une version augmentée.

Par Jules Perrier.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier, encre noire et rouge. Format in-folio: 31,8 x 22,8 cm. Demi-reliure cartonnée. 326 pages. (Reclassement 2008, ancienne cote bibliothèque 4 W 22<sup>2</sup>, autre cote 15153/36 ).

### **MS 586 Instructions pour la navigation de l'Amérique du Sud**

Traduction d'un ouvrage anglais publié le 1<sup>er</sup> août 1851. Cet ouvrage fournit des instructions détaillées pour la navigation le long des côtes sud-américaines, du Rio de la Plata au détroit de Magellan puis décrit le cap Horn et le détroit de Magellan et enfin les côtes de la Patagonie, du Chili, de la Bolivie et du Pérou. Certains chapitres traitent de la topographie marine et terrestre et des ressources des ports et mouillages existant le long de ces côtes ; d'autres s'attachent aux manifestations climatiques, aux marées et aux courants susceptibles d'être rencontrés.

Par Robert Fitzroy et Philip Parker King, capitaines de vaisseaux de la marine britannique. Traduit par E. Courier.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier et encre noire. 26 x 20,1 cm. Non relié. 710 pages. (Reclassement 2008).



### **MS 587 Les premières années de la République de Chine. De la Révolution à la Convention (1911-1931)**

Ce manuscrit inédit relate l'avènement de la République en Chine à partir de la Révolution de 1911. L'auteur rappelle rapidement l'histoire de l'Empire depuis ses origines puis examine successivement les premières années du régime jusqu'à la mort de Sun Yat-Sen, l'ascension de Tchang Kaï-chek, son éclipse en 1927 et son retour à la vie politique jusqu'à la reconquête de Pékin et la réunification de la Chine en 1928, soit les chapitres 1 à 5. Des cartes manuscrites sur calques permettent de suivre le déroulement des opérations militaires.

Les chapitres suivants et la conclusion, pourtant annoncés dans le titre, n'ont pas été rédigés.

Par Robert Leloup, capitaine de frégate.

XX<sup>e</sup>. Papier, encre noire et encre bleue. Format in-4° : 27 x 21 cm. Non relié. Fixé par classeur en carte avec fermoir métallique. 202 feuillets, 202 pages, 6 cartes sur calques (Reclassement 2008).

### **MS 588 Plans d'amarrages**

Manuscrit anonyme, sans titre ni date. Comporte une série de dessins, à raison de un par page, tracés alternativement à l'encre noire et rouge qui représentent des schémas d'amarrages faisant intervenir de huit à douze lignes de mouillage. Sans légende, ces dessins comportent des chiffres qui se rapportent probablement aux aussières, aux chaînes et au tirant d'eau des bâtiments représentés.

Auteur inconnu

[XIX<sup>e</sup> siècle]. Papier, encre noire et encre rouge. Format in-4° : 286, x 20,3 cm. Reliure cartonnée. 92 pages. (Reclassement 2008).

### **MS 589 Prise de Lang-Son et délivrance de Tuyen-Quan ; février-mars 1885**

Il s'agit des chapitres 6 et 7 d'une étude manuscrite sur les opérations militaires de 1885 en Indochine : le document commence le 11 février. Rédigé par un

officier appartenant au corps expéditionnaire du général Brière de l'Isle, il décrit les combats livrés sur la route de Lang-Son et la prise de cette ville. Il donne une description de Ky-Lua et de Lang-Son.

Le chapitre 7 relate l'expédition montée pour secourir la place de Tuyen-Quang, assiégée par l'armée chinoise du Yunnan. L'auteur décrit la progression et les combats livrés par la colonne de secours commandée par le colonel Giovanninelli. Partie de Lang-Son le 16 février, elle effectue sa jonction le 3 mars avec la garnison assiégée.

Deux cartes manuscrites sur calques montrent la route suivie par la colonne entre Tin-Dao et Tuyen-Quang et le champ de bataille des 2 et 3 mars 1885.

L'auteur serait un jeune officier appartenant à l'état-major de la 1<sup>ère</sup> brigade du corps expéditionnaire.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier et encre noire. Cahier broché in-8° de 100 pages. 23,2 x 18,5 cm. (Reclassement 2008, don de Monsieur Lassaque).

#### **MS 590 Cours sur les chaudières employées dans la marine**

Ce manuscrit est un cahier de cours de mécanique sur les chaudières employées dans la marine à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, leurs constituants et leur fonctionnement. Il est illustré de nombreux schémas précis et soignés, tracés au crayon. Deux feuilles volantes y sont jointes: la première, double, présente le programme du brevet de 1<sup>ère</sup> classe (probablement de mécanique) et les pièces à fournir pour s'y inscrire. La seconde, simple, expose le programme du brevet de 2<sup>ème</sup> classe.

L'auteur est un quartier-maître mécanicien embarqué à bord de la *Dordogne*.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier, encre noire et crayon à papier. Cahier broché in-4° de 94 pages. 29 x 20,5 cm. (Don 2005).

#### **MS 591 Une page inconnue de la vie d'Infernet. Le voyage du *Solide* autour du Monde**

Il s'agit du récit du voyage autour du monde exécuté par le *Solide* entre décembre 1790 et août 1792. Le but de ce voyage commercial était la traite

des fourrures entre la côte nord-ouest de l'Amérique et la Chine. Ce voyage est connu notamment grâce au journal de bord du capitaine Etienne Marchand et au témoignage de son second lieutenant, Louis Infernet. Il est marqué notamment par la découverte et l'exploration des « îles de la Révolution », qui forment la partie nord de l'archipel des Marquises, par une escale sur les îles de la Reine-Charlotte et à Vancouver, par l'échec de la vente des fourrures à Macao et enfin par une longue escale à l'Île de France, actuelle Ile Maurice.

Cette circumnavigation a été notamment relatée par Claret de Fleurieu en 1798.

Le manuscrit, composé par Vivielle à Lorient en 1911 et à Toulon en 1912, a été publié dans la *Revue Maritime* en 1913.

Par Jean-Baptiste Vivielle, capitaine de frégate, conservateur de la bibliothèque du Service Hydrographique de la Marine.

XX<sup>e</sup> siècle. Papier et encre noire. Cahier in-4° de 54 pages à rivets métalliques. 27 x 21,4 cm. (Achat librairie Chamonal 2008).

#### **MS 592 Atlas de Calais**

Ensemble de documents portant sur la place de Calais et le territoire avoisinant, concernant les ressources offertes par ce territoire en cas de siège ou de toute autre opération militaire (ressources en eau, nourriture ou fortifications....)

Le volume comporte les parties suivantes :

- Notice sur l'histoire de Calais.
- Mémoire sur la situation de la place relativement à la frontière.
- Mémoire sur le cours et la manœuvre des eaux tant pour le dessèchement du pays que pour la défense de la place.
- Examen de la fortification par front.
- Observations sur les mines.
- Etat des bâtiments militaires appartenant à l'Etat, à la charge des fortifications.
- Mémoire sur les fours.
- Mémoire sur les citernes.

- Mémoire sur les souterrains et sur ce qu'on peut mettre à l'abri de la bombe tant en hommes qu'en munitions.
- Etat des bois nécessaires à la défense de la place.
- Etat des moulins nécessaires en cas de siège.

Six cartes, attachées à cet atlas, sont conservées à part :

**MS 592-1:** « Carte du ci-devant Bas-Calais, d'une partie de l'Ardresis et du païs d'Artois ». **MS 592-2:** « Plan des ville, citadelle, forts et port de Calais. ». **MS 592-3 :** « Plan des ville, citele et port de Calais. » **MS 592-4 :** « Plan et profil des souterrains et poternes du fort Nieulai / Plan et profil des sousterreins et poterne dans la première et 2<sup>ème</sup> enceinte de la ville. » **MS 592-5:** « Fortifications Calais 6<sup>ème</sup> année / direction de Saint Omer. » **MS 592-6 :** sans titre : [plan de la citadelle de Calais]

Cartes manuscrites aquarellées d'auteur inconnu.

[Fin XVIII<sup>e</sup> ou début XIX<sup>e</sup> siècle]. Papier et encre noire. Reliure cartonnée. 70 pages. Format de l'atlas 65 x 50 cm.

#### **MS 593 Livre ou sont renfermees bien des choses essentielles**

Important rapport sur l'état de la marine en France à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle. L'auteur commence par rappeler l'acte de navigation, préparé par Crowvell et signé en 1660, qui explique selon lui la faiblesse actuelle de la marine française. Puis il va s'attacher, point par point, à désigner tous les moyens possibles de fortifier et d'améliorer la flotte royale que ce soit par l'organisation matérielle, le recrutement, la composition des équipages, la construction des vaisseaux, l'armement, la fourniture des magasins et des vivres, mais aussi par des réformes économiques et financières. Plusieurs schémas et tableaux illustrent ces propos (pp. 91 à 116 : ordres de déplacement lors des batailles ; pp. 144 à 161 : compositions des escadres et nombre d'hommes à bord, officiers et marins). En page de garde, liste de termes maritimes avec le dessin d'une rose des vents et à la fin du volume, planche in-fol. représentant le nombre de navires et leur équipement en canons.

XVII<sup>e</sup> siècle. Velin. in-4 de 280 pages. (Achat librairie Chamonal 2010)

**Manuscrits comportant une cote « ARCHIVES NATIONALES » mais conservés au SHD à Vincennes.**

**G 182- G 183 Quittances d'appointements signées par des officiers de la marine royale. 2 volumes 1481-1706**

G182 : volume 1 contient 175 folios avec en annexe une table alphabétique des auteurs

G183 : volume 2 contient 138 folios avec en annexe une table alphabétique des auteurs

**G 186 Mémoire de mes campagnes de mer (1672-1874) par Philippe le Valois, marquis de Vilette-Mursay**

« Manuscrit en partie autographe, des *mémoires du Marquis de Vilette*, publiés par moi pour la Société de l'Histoire de France en 1844. Je fais hommage de ce manuscrit à la bibliothèque (*corrig.* aux Archives) du ministère de la marine... M. Jal, historiographe de la marine, et M. d'Avezac, archiviste, ont bien voulu me fournir des éclaircissements importants ; le ms. porte beaucoup de notes de la main de M.Jal. Fait à Paris, le 10 janvier 1845, Monmequé, conseiller doyen à la Cour Royale de Paris, membre de l'Académie royale des inscriptions et belles lettres ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 186 pages. 36 x 23,5 cm. Reliure maroquin rouge.

**G 187 Registre concernant l'ordre à tenir par le maître sculpteur destinataire chargé de tous les desseins de sculpture des vaisseaux de Sa Majesté au port du Havre de Grace , cotté et paraphé par Jean-Louis Habert de Montmor, intendant de justice, police, finances et marine au port et arsenal du Havre (1687)**

Dessins par P. Caffieri des navires suivants et particulièrement de leurs tableaux d'arrière, de leurs bouteilles et de leurs poulaines et dieu-conduits :

Sculpture des vaisseaux *le François*, construit par le maître charpentier Salicon sur les plans de Jean Berrain, 1688 (fol. 6 v°, 7, 8v°, 9), le *Saint-Michel*, 1687 (fol. 7v°, 8, 9v°), le *Versailles*, 1685 (fol. 10), le *Triomphant*, 1688 (fol. 10 v°,11), par les mêmes, le *Sans-Pareil*, par Salicon sur les plans de Jacques Dollé, 1684

(fol. 11 v°, 12), *le Sauveur*, construit à Toulon et venu au Havre en 1670 (fol. 12 v°), *le Brave*, par Salicon sur les plans de Dollé, 1683 (fol. 13), *l'Arrogant* par Salicon sur les plans de Doublet (fol. 13v°, 14) « Decen d'une chalupe pour Chantilly, 1676 » (fol. 14v°) « Decen d'une chalupe envoyé à Moncenior le marquis de Senelet le 20 aout 1685... par Caffièri » (fol. 14v°), autres envoyés, le 14 mai 1686, au même (fol. 15) « Decen d'une berge anvoié à Monseignor le marquis de Senelé » 1674 (fol. 15), autres desseins de chaloupe pour « le compte de Roan », 1685 (fol. 15v°), l'intendant de Montmor, 1685 (fol. 16).

Sculpture des vaisseaux *l'Ardent* construite par Salicon, 1681 (fol. 16v°, 17), *le Gaillard*, 1684 (fol. 17v°), *le Brillant*, construit par Salicon sur les plans de Jean Berrain, 1690 (fol. 18 v°, 19), *le Gaillard*, par les mêmes (fol. 19v°, 20), *le Juste*, par les mêmes et achevé par Le Cochoix, 1691-1692 (fol. 21, 22 v°), des frégates *la Martiale*, par Le Cochoix, 1695-1696 (fol. 26 v°, 27), *la Dauphine*, par Chaillé, 1697 (fol. 27v°, 28), *l'Aurore*, par Le Cochoix, 1697 (fol. 28v°, 29).

On a ajouté une gouache représentant l'arrière d'un vaisseau de la République, et un frontispice de Caffièri. - Cf. aux Archives de la Marine transportées aux Archives Nationales, des dessins analogues contenus dans les registres et cartons D156, 63 et 65.

XVII<sup>e</sup> siècle. 142 feuillets, dont 26 seulement renferment des dessins. 43,5 x 29 cm. Reliure veau fauve, au dos fleurdélié.

**G 190 Relation abrégée de la conduite et des opérations de M. De Robert Paradès, mestre de camp à la suite de la cavalerie, à commencer du premier janvier 1778 jusqu'à la paix, 1782**

L'auteur, chargé de mission en Angleterre aux approches de la guerre, prit ensuite passage à bord de la flotte française. - A la fin du volume, est une « carte de l'entrée de la Manche, qui contient le détail des manoeuvres de l'armée combinée de France et d'Espagne sous le commandement de M. le Comte d'Orvillier, pendant le courant du mois d'aoust de l'année 1779 »; et en cartouche, un plan de Plymouth.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 260 pages. 31 x 23 cm. Reliure maroquin rouge, aux armes de Ségur.

**G 191 Etat du clergé du département de la marine en 1782**

« Ecclésiastiques employés dans les Missions, soit apostoliques, soit coloniales » : missions de Chine, Indes, Levant, Afrique, Amérique ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 522 pages. 34,5 x 22,5 cm. Reliure maroquin rouge.

**G 193 Copies de documents relatifs à la marine et aux colonies, conservés au British Museum. 1327-1799**

**G 198 Extrait de campagne du vaisseau du roy *l'Artésien*, commandé par le chevalier de Cardaillac, capitaine de vaisseau, chevalier de Malte, faisant partie de la division du Roy aux ordres de Mr le commandeur de Suffren, capitaine de vaisseau allant dans l'Inde se joindre à Monsieur d'Orve, chef d'escadre (22 mars 1781 - 1784)**

« A monsieur Le Bihannic de Tromenec, enseigne de vaisseau, troisième à bord du vaisseau *l'Artésien* ».

« Acheté pour le compte de la marine. 1778.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 146 pages. 15 x 10 cm. Reliure veau fauve.

**G 199 Almanachs des rendez-vous pour 1775 et 1776, à l'usage d'un officier en garnison aux Antilles, parti le 8 octobre 1774 de France et le 6 mai 1775 de la Martinique pour Saint-Domingue, sur la frégate *la Pourvoyeuse***

Nombreuses indications relatives aux membres de la société française aux Antilles.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 116 feuillets. 10,2 sur 5,2 cm. Reliure veau fauve.

**G 200 Almanach des rendez-vous pour 1792, à l'usage d'un anglais qui résida successivement à Paris et au Havre**

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 61 feuillets. 10,2 x 5,3 cm. Reliure veau fauve.

## INDEX DES NOMS DE PERSONNES

### A

Abel (S)-----	1, 10, 12, 13, 34, 35, 37, 74, 76, 86, 244, 246
Aché (comte d')-----	99, 104, 160, 161, 174
Albany (John)-----	194
Alcido (Don Antonio de)-----	111
Aleno-----	170
Antoine de Villeneuve (Sophie de)-----	201
Auriol (Antoine)-----	72, 188
Auriol, ingénieur de la marine-----	72, 188
Autric (Charles)-----	120
Averous (Joseph)-----	109
Ayrouard (Jacques)-----	119
Azara (Don Félix de)-----	85

### B

Babron, lieutenant de vaisseau-----	71
Badia y Leyblich (Domingo)-----	125, 126, 127
Baraudin (De), enseigne de vaisseau-----	89
Barbier (Pierre-François)-----	119, 214
Bargone (Frédéric-Charles), Claude Farrère-----	129, 146, 189, 195
Baspreny-Gallien, armateur à saint-Malo-----	154
Baudin (Charles)-----	84, 108, 145, 147, 183
Beautemps-Beaupré (Charles-François)-----	147, 200, 219
Beckford (Guillaume)-----	83
Belvèze (Paul-Henry de)-----	184
Belville (Marc-Antoine Robineau de)-----	118, 119
Bénat-----	196
Bernoulli-----	170
Bertin (Louis-Emile)-----	110, 111, 197
Bertrand (E.)-----	206
Besson (Jean)-----	113
Bideau, inspecteur adjoint de la Marine-----	39
Bigot de Morogues (Vicomte Sébastien-François de)-----	7
Blin (jacques)-----	115
Blondeau-----	222
Blouin (Jean-Baptiste-Antoine)-----	130, 131
Bompar (De)-----	112, 113
Bonie (Charles)-----	129
Bonnefoux (Pierre-Marie-Joseph de)-----	162, 163
Borda (Chevalier Jean-Charles de)-----	30, 59, 151
Boschet (Edouard-Auguste)-----	105
Bouet-Willameuz (Comte Louis-Edouard)-----	101, 102
Bourdass (Albert)-----	87
Bournigal (Pierre)-----	175
Boutin (Charles-Simon)-----	115, 117
Bouzet (Eugène du)-----	193
Braems (Daniel)-----	90
Broves (Jean-Joseph de Rafélis, comte de)-----	6, 130

Brueys d'Aigalliers (François de)-----	128
Bruix (Eustache)-----	135
Brueys-----	195
Buor de La Charoulière (Pierre-Louis)-----	142

### C

Caffieri (P.), dessinateur de navires-----	252
Cahidenc (Emmanuel-Auguste de)-----	10
Cardaillac (Chevalier de)-----	254
Castries (Marquis Charles-Eugène-Gabriel de la Croix de)-----	27, 59, 103, 113, 128, 130, 143, 177, 222
Caumartin (P.)-----	208
Chack (Paul)-----	211, 234
Chalmet, lieutenant de vaisseau-----	202
Chambaud, juge du Gabon-----	221
Chambellain de Seligny-----	139
Charcot-----	204
Chardon (Daniel-Marc-Antoine)-----	33
Charles-Quint-----	79, 82, 90
Charlot (Eugène)-----	212
Charnières (Charles François Philippe de)-----	138
Chasseloup-Laubat (De)-----	74
Chateaurenault (François-Louis de Rousselet, chevalier de)-----	44, 99
Chatelle-----	214
Chevert (François de)-----	134
Choiseul (Etienne-François, duc de)--	1, 20, 130, 178, 232
Clerc-Rampal (G.)-----	195
Coëtlogon (Marquis Alain-Emmanuel de)-----	10
Coffinières de Nordeck (A.)-----	212
Condamine (Charles-Marie de la)-----	110
Conflans (Chevalier Hubert de Brienne de)-----	5
Consolin (B.)-----	91
Constantini (I.M.)-----	145
Cornwallis, amiral-----	226, 227
Cottineau de Kerloguen-----	6
Courserac (de), lieutenant de vaisseau-----	150
Courtois, cartographe-----	77
Crowell-----	251
Curt (Louis de)-----	131

### D

Darcy, lieutenant de vaisseau-----	218
Dauriac (Alexandre)-----	131, 132
David (Robert)-----	196
Decrès, contre-amiral, ministre de la Marine--	12, 13, 17, 22, 24, 25, 164, 214
Décugis, chirurgien de marine-----	78
Dehem-----	180, 181, 207
Delarbre (Jules)-----	111



Delarue, capitaine de vaisseau	196
Delaunay (Bernard)	7
Delauney, chef d'escadron d'artillerie de marine	25
Dembarrère (Jean)	159
Deselle (Marcellin François Zacharie)	128
Desouches	27
Digard de Kerguette (Jean)	133
Dillor (Comte)	223
Diot (H.E.)	114
Du Clesmeur (Comte Bernard-Marie le Jar)	7
Du Guay (comte)	6
Du Val de Leyrit (Georges), gouverneur de Pondichéry	176
Dubois (Charles-Théodore)	205, 210
Duchesne, armateur	158
Duhamel, commis de la Marine	21
Dundas (Henry)	226
Dupetit-Thouars	237, 242, 244, 246
Duquesne, amiral	160
Dusaulchoy	203

## E

Elevemont (Charles-René-Louis)	170, 171
Emeriau (Comte Maurice-Julien)	26, 72, 184, 195
Erard (Belile)	200
Erco (Chevalier d')	25
Etang-Parade (Jean-Joseph-Alexandre de l')	183
Etesse (François)	133
Eude (Jean)	159
Eydoux (Toussaint)	202

## F

Fauchet (Louis-Joseph)	183
Ferdinand VI	90
Findal (G.A.)	87
Fitzroy (Robert)	247
Forest de Bélidor (Bernard)	171
Forfait (Pierre-Alexandre-Laurent)	39, 74, 207, 216, 218
Fougeroux-Duhamel	7
François I <sup>er</sup>	2
François II	35, 41
Fremenville (C.P.)	214
Frézier (Amédée-François)	171
Frissard (Pierre-François)	152

## G

Gabert (Charles-Paul)	72
Gaimard (Paul)	185
Ganne de Grandmaison	155
Ganteaume (Honoré)	114
Garibou (Joseph)	135

Garnier (Francis)	220
Gavoty	72
Georgest (Pierre-Charles)	173
Gesrain, constructeur de l' <i>Orox</i>	181, 182
Gicquel des Touches	72, 205
Girenton (De)	200
Girodroux, capitaine	195
Godefroy (Denis)	132
Goubert, capitaine de frégate	7
Gouhot (François)	29
Gourbeyre (Augustin)	119
Gourdan (Jean)	159
Gradis (David)	5
Grandin, capitaine	215
Grasse (Comte Joseph-François-Paul de)	85, 100, 142
Gribeauval (De)	191
Groult (Thomas-Pierre-Adrien)	12, 16, 17, 18, 34
Guette (Pierre)	156, 157
Guichen (Luc, Urbain de Bouexic, comte de)	6, 28, 127, 141, 142, 175
Guierre (Georges)	211
Guilleux La Roerie	224
Guillouet (Louis)	184, 185

## H

Hamecourt (Horque de)	111
Hamelin (Ferdinand-Alphonse)	101
Harven (Roger de)	213
Heirisson (F.)	71, 107
Héricy (D'), marquis	152, 153
Hérouville (Antoine d')	5
Howe (Richard)	131
Hue de Leroudel	6

## I

Icard (Antoine)	11, 133
Infernet (Louis)	249, 250
Inigo (Don Augustin)	83
Isnard (Maximin)	103

## J

Jardin (Edelestan)	21, 47, 54
Jobert (Honoré)	197
Joulin de Courval	215
Jouvérat (Pillezault)	202

## K

Kellermann (Duc de Valmy)	13
Keraudran Croupier	145
Kerleau de Kervou (De), enseigne de vaisseau	7

Kermeno de Gouzillon -----	10
Kersaint (Comte Gui-Pierre de Coetnempren de) -----	5

## L

La Hurie-Tillard-----	188
La Landelle (Gabriel de)-----	153
La Luzerne (Comte César-Henri de)-----	24, 60, 139, 218
La Porte (Commandeur Amador de)-----	2
La Vigne-Buisson (de) -----	18
Laboissière (Tanguy)-----	83
Laborde-Lasale (Josph de) -----	231
Laborde-Noguez (Joseph de) -----	229
Lacaze-Duthiers (H . de) -----	74
Laignel (G ), capitaine de vaisseau-----	2, 22, 38, 40
Lalande (Julien) -----	30, 102, 103
Lally-Tollendal (De) -----	85, 161
Lambert d'herbigny (Henry) -----	43
Lamendour-----	206
Lamothe-Thibergeau -----	139
Landazuri (Don Thomas de)-----	84
Landriau (Marcel-Alfred) -----	157
Laplace-----	170
Laporterie (Louis-Martial) -----	125
Las-Casas (Vicomte de) -----	201
Laugier (Père)-----	171
Lauvergne (Barthélémy) -----	237
Lauzanne (Toussaint Joseph de) -----	174
Law de Lauriston (Guillaume) -----	176, 192
Le Coat de Saint Haouen (Yves-Marie) -----	246
Le Grix (Joseph-Benjamin) -----	170
Le Loup de Beaulieu (Hubert) -----	176
Lecraicq-Souville-----	155
Lefebvre de La Barre (Joseph-Antoine) -----	172
Leloup (Robert) -----	248
Lemerle (Edouard) -----	179
Lescallier (Daniel)-----	10, 11, 39, 218
Letourneur (Thomas-Marie) -----	24, 107
Levis (Joseph Chrysanthé, marquis de) -----	134
Lièbert (G.) -----	208
Livron (Marquis de) -----	199
Lizardais (De) -----	7
Loménie de Brienne (Henri-Auguste) -----	34, 132
Lomier (Eugène) -----	115
Louis XIV -----	15, 129, 134, 150, 209
Louis XV -----	88, 153, 161, 216, 229, 232
Loup (G. du)-----	110, 160
Lusignan, capitaine de vaisseau-----	7
Luynes (Charles d'Albert, chevalier de) -----	139
Lyte (Chevalier de) -----	213

## M

Mac-Arthur (John), secrétaire de l'amiral Hood -----	38
--	----

Macnemara (De), lieutenant général -----	5
Magnac (frères), armateurs bordelais -----	182
Malouet (Pierre-Victor) -----	1, 20, 21, 23, 27, 124, 130
Marec, directeur du personnel au Ministère de la Marine -----	23, 37
Marko, peintre de la Marine-----	213
Massiac (Marquis Claude-Louis de) -----	10
Maurepas (Comte Phélypeaux de) -----	31, 139
Mayet de La Vilatelle (Pierre-Alexandre)-----	130
Mezy (Sébastien-François Le Normant de) -----	116
Millot, Albert-----	103
Mole (Comte de)-----	91, 126
Molleville (Bertrand de)-----	109, 110
Moncabrié (Henri-François Peytes de) -----	26, 113, 168
Money (J.W.B)-----	83
Monteil (François-Aymar de)-----	110
Montmor (Jean-Louis Habert de Fargis de) -----	252, 253
Morellet (Abbé) -----	117, 118
Moufle de Champigny (Louis-François) -----	155, 156
Mozenigo, Piero-----	40

## N

Najac (De), commissaire de marine -----	72
Necker (Jacques)-----	62, 117, 118
Nelson (Horatio) -----	129, 131, 184
Nerciat (André-Louis-Philippe Andréa de)-----	151
Nicaud de la Motte, capitaine-----	152
Nielly, contre-amiral -----	203
Nourquer-Ducamper-----	149
Novello (Guiseppe)-----	71

## O

Olivari (Chevalier d') -----	154
Orves (Thomas d') -----	6, 28
Oysonville (André Charles Théodore Dupont d'Aubevoye) -----	202

## P

Pailleterie (Chevalier de)-----	191
Palanca-Gutierrez (Carlos)-----	82
Palierne, aspirant -----	195
Pallu-Duparc (Alexis-Louis) -----	159, 160
Panckoucke -----	222
Paradès (Robert) -----	253
Parker King (Philip) -----	247
Parran (J.)-----	196
Payen (Adrien, Auguste de) -----	137, 151
Peinier (Louis, Antoine de Thomassin, chevalier de)-----	141, 142, 143
Périer de Salvert -----	5, 55, 174
Perrier (J.)-----	52, 208, 247

Peytes de Moncabrié (Henri-François)-----	168
Philippe II-----	35, 80
Pidansat de Mairobert (François) -----	19, 178, 179
Pierre I <sup>er</sup> -----	39
Pillet (Edouard) -----	109
Pintedevin, armateur-----	158
Pontchartrain (Comte Louis Phélypeaux de) ---	19, 20, 45, 155, 178, 179, 204
Poype-Vertrieux -----	6
Pradel, garde de la marine à la Louisiane -----	6
Puget de Bras (Chevalier de)-----	176, 177
Purvis (John Child)-----	131
Puyraimond (Louis-Pierre Bertrand de)-----	191

## R

Radiguet (Maximilien)-----	246
Rafelis de broves (jean-Joseph) -----	6, 130
Redon de Beaupréau (Comte)-----	27
Reinach (Joseph)-----	222
Reusner (Andre) -----	226
Reynoso (Alvaro) -----	29
Richelieu (Armand Du Plessis de)-----	42, 57, 194, 231
Robillard (Marie-Antoine de) -----	193
Robin (Alexandre Louis Marie) -----	178, 201
Robinet (Sylvain)-----	167
Rochechouart (Vicomte de)-----	6
Rochemore (de), capitaine de vaisseau -----	5, 180, 225
Roquefeuil (Comte Aymar-Joseph de) -----	5
Rosier, capitaine de brûlot -----	5
Roussel (Albert)-----	189, 194

## S

Saint-Aland-----	7
Saint-Alouarn (François de) -----	200
Saint-Lazare (De) -----	6
Salicon, maître charpentier des vaisseaux -----	252, 253
Salle (Alfred) -----	193
Sané (Baron Jacques-Noël)-----	149, 173, 196
Sartine (J.C.G) -----	17, 31, 34, 73, 95, 130, 229
Schoelcher (Victor)-----	224
Ségur (Maréchal de) -----	59, 253
Seignelay (Jean-Baptiste Colbert, marquis de) --	1, 19, 99, 123, 201
Seurat de La Boulaye (Jean-Marie)-----	204
Sganzin -----	93
Sicard (Manuel) -----	149, 150
Sottas (Jules)-----	160
Stahl (Jacques-Jean de) -----	121
Subleau (Olivier) -----	123
Suffren-Saint-Tropez (Bailli Pierre-André de)--	85, 86, 254
Surville (Jean-François-Marie de)-----	112

## T

Ternay (Chevalier Charles-Henri d'Arsac de)-----	5
Terpant (François)-----	164
Thévenard (Antoine-Jean-Marie) -----	10, 74, 93
Thomé, trésorier général des galères-----	180, 181, 207
Thurot (François), corsaire -----	7
Toulouse (Louis-Alexandre de Bourbon, comte de)-	8, 44, 46, 55, 99, 150, 157, 162, 200, 228
Toussaint de Lambert-----	224
Tressemannes (Chevalier de) -----	5
Tromenec (Le Bihannic de)-----	254
Tronjoly (François L'Ollivier de) -----	6
Tupinier (Jean-Marguerite)-----	164, 177, 186

## U

Ugla (Williams Samuel)-----	8
-----------------------------	---

## V

Van den Bosch-----	83
Vannier (Michel) -----	124
Vauban (Sébastien Le Prestre de) -----	7, 122, 154
Vaudreuil (Louis-Philippe de Rigaud, marquis de) ---	7, 86, 94, 230
Vendôme (César, duc de) -----	2, 15
Vernet (Joseph) -----	110
Vezin (La Porte de) -----	197
Vial du Clairbois -----	222
Viella (Comte Henry de)-----	102
Villaret de Joyeuse (Thomas) -----	135, 203
Villeneuve, capitaine-----	214
Villette-Mursay (Phippe de Valois) -----	1, 252
Vivielle (Jean-Baptiste) -----	108, 112, 125, 250

## W

Wlaming (Willem de) -----	124
---------------------------	-----

## Y

Yset, armateur à Granville-----	155
---------------------------------	-----

## Z

Zédé (Pierre) -----	128
---------------------	-----

## INDEX DES NOMS DE BATIMENTS

### 1

14 juillet (le) ----- 11

### A

Achille (l') ----- 8, 99  
 Adour (l') ----- 206  
 Aigle (l') ----- 16, 182  
 Aimable (l') ----- 100, 172  
 Aimable-Marine (l') ----- 142  
 Alceste (l') ----- 11  
 Alerte (l') ----- 11  
 Alexandre (l') ----- 135, 142  
 Altier (l') ----- 225  
 Ambitieuse (l') ----- 119  
 Américain (l') ----- 17  
 Amis (les) ----- 150  
 Amitié-de-Brest (l') ----- 142  
 Amitié-de-La Rochelle (l') ----- 142  
 Amphitrite (l') ----- 121, 143  
 Anémone (l') ----- 135  
 Angélique (l') ----- 57  
 Anne-Suzanne (l') ----- 18  
 Annibal (l') ----- 143  
 Apollon (l') ----- 142, 158  
 Aquilon (l') ----- 18  
 Arabe (l') ----- 165  
 Archiduchesse-Marie-Christine (l') ----- 142  
 Ardent (l') ----- 253  
 Argonaute (l') ----- 140, 141, 142, 143  
 Arrogant (l') ----- 253  
 Arromanches ----- 228  
 Artésien (l') ----- 165, 254  
 Astrée (l') ----- 100  
 Astrolabe (l') ----- 123, 205, 206, 237  
 Atalante (l') ----- 6, 206  
 Auguste (l') ----- 100, 142, 202  
 Aurore (l') ----- 142, 253

### B

Baleine (la) ----- 142  
 Baucis (la) ----- 167  
 Bayonnaise ----- 94  
 Bayadère (le) ----- 77, 137  
 Belle (la) ----- 144  
 Belle Flamande (la) ----- 221  
 Belle-Poule (la) ----- 18, 195  
 Bellone (la) ----- 143  
 Bien-Content (le) ----- 16

Bien-Hoa ----- 206  
 Bienvenu (le) ----- 142  
 Bon Henry (le) ----- 180  
 Bonne Mere / Bon Père ----- 147, 148  
 Bons-Amis (les) ----- 143  
 Borda ----- 151  
 Boussole (la) ----- 192  
 Brave (le) ----- 119, 144, 253  
 Bretagne (la) ----- 72, 100, 142  
 Bretonne (la) ----- 223  
 Brillant (le) ----- 253  
 Brune (la) ----- 180

### C

Caïman (le) ----- 122  
 Caledonian (le) ----- 158  
 Caméléon (le) ----- 225  
 Capricieuse (la) ----- 184  
 Caravane (la) ----- 108  
 Carnate ----- 176, 192  
 Carnateck (le) ----- 176  
 Caroline (la) ----- 158  
 Caton (le) ----- 100  
 Cavallier ----- 11  
 Censor (le) ----- 11  
 Cérès (la) ----- 100  
 Chameau (le) ----- 142, 143  
 Chéops ----- 221  
 Cheval Marin (le) ----- 56  
 Chimère (la) ----- 225, 232  
 Citoyen (le) ----- 36, 100  
 Cléopâtre (la) ----- 114, 142  
 Clochéterie (la) ----- 206  
 Comète (la) ----- 206  
 Comte de Franquetot (le) ----- 199  
 Comte-de-Grasse (le) ----- 142  
 Concorde (la) ----- 142  
 Confiante (la) ----- 165  
 Conquérant (le) ----- 50, 139  
 Conquérante (la) ----- 144  
 Content (le) ----- 105  
 Courageuse (la) ----- 11  
 Courageux (le) ----- 158  
 Coureur (le) ----- 210  
 Couronize (la) ----- 144  
 Couronne (la) ----- 46  
 Courrier (le) ----- 24  
 Créole (la) ----- 108  
 Creuse (la) ----- 146  
 Cyclope (le) ----- 108

## D

Dame Elisabeth (la) -----	18
Dankbarkeit de Rotterdam (la)-----	18
Dauphin Royal (le)-----	6, 224
Dauphine (la) -----	253
Désiré (le) -----	11
Deux Amis ( les)-----	57
Deux Colombes (les) -----	165
Diane (la) -----	7
Diligent (le)-----	116
Donegal (le)-----	131
Dordogne (la)-----	249
Dragon (le) -----	159
Drak (le)-----	142
Droits de l'Homme (les)-----	135, 213
Dromadaire (le) -----	142
Duc de Chartres (le)-----	205
Duchesse (la) -----	5, 134, 144
Duguay-Trouin -----	208
Duperre (le)-----	146
Dupleix (le)-----	200
Durance (la)-----	138, 202

## E

Eclatante (l') -----	119
Edouard (l') -----	149, 150
Egide (l') -----	180
Embuscade (l') -----	11, 195
Entrecasteaux (l')-----	122
Erigone (l')-----	114
Ernest Renan (l') -----	129
Ernestine (l') -----	180
Escalon (l')-----	15
Esperance (l') -----	162
Espérance de Boulogne (l')-----	16, 18
Estafette (l')-----	201
Etats-de-Flandre (les)-----	142
Eugenie (l') -----	165
Eurydice (l') -----	184, 185
Eveillé (l') -----	5
Expedition (l')-----	165

## F

Fantasque (le) -----	225
Faune (le)-----	121
Favorite (la) -----	119, 121, 144, 171
Fendant (le)-----	140, 141, 142, 143, 224
Ferme (le) -----	7, 229, 230
Fidèle (la) -----	144
Fi��re (la) -----	144
Fl��che (la) -----	6

Fleur-de-Lys (la) -----	102, 121, 144
Fleur��n (le) -----	148
Forfait (le) -----	207
Formidable (le) -----	5, 135
Forte (la) -----	144
Fortune (la)-----	53, 55, 144, 183
Fortuné (le)-----	145
Foudroyant (le)-----	231
France (la) -----	144
François (le) -----	252
Françoise (la) -----	143
Franklin (le) -----	158
Freemason (le) -----	159
Fulton (le)-----	159
Furieuse (la)-----	190
Fusée (la) -----	194

## G

Gaillard (le)-----	152, 160,253
Galante (la)-----	33,144
Garonne (la)-----	5,142
Genereux (le) -----	153
Geneviève (la) -----	142
Gerfaut (le)-----	11
Gloire (la) -----	119, 144
Go��land (le) -----	212
Gottlielst Trangott (le)-----	157
Gracieuse (la)-----	231
Grand Quinola (le)-----	158
Grande (la) -----	144
Grenade (la)-----	100
Grenadier (le)-----	196
Griffon (le)-----	56
Guerrier (le)-----	105, 225
Guerrière (la) -----	112, 144
Gueydon (le) -----	157
Guillaume Tel (le) -----	128

## H

Hadrien -----	180
Hardy (le) -----	119, 141, 142, 144, 152
Hector (l')-----	175
Henri (le) -----	165
Hermione (l')-----	100
Héroïne (l') -----	106, 144
Héron (le)-----	56, 147
Heureuse Marie (l')-----	61, 155
Heureux Spéculateur(l') -----	18
Hippopotame (l')-----	5, 105, 180, 224, 233
Hirondelle (l') -----	6, 133

## I

Icard	11
Il Granduca di Toscana Primo Leopoldo	145
Illustre (l')	142, 144
Intrépide (l')	230
Invincible (l')	28, 144
Iphigénie (l')	146, 156, 189, 194
Iris (l')	142
Isabelle de Bordeaux (l')	18

## J

Jason (le)	100
Jazon (le)	221
Jean-Bart (le)	119, 135
Jeanne d'Arc (la)	185, 210
Jemmapes (le)	202
Jeune Marguerite (la)	180
Jeune-Hébé (la)	142
Jeune-Héloïse (la)	142
John-Elizabeth (le)	158
Juliette	204
Jullet-Of-Galway (la)	158
Junon (la)	11
Juste (le)	253

## L

Laurencia (la)	150
Legere (la)	157
Léopard (le)	6
Licorne (la)	5
Lilloise (la)	186
Lion (le)	105, 206, 218, 220
Lively (le)	13
Loire (la)	178, 194, 207
Lora (la)	158
Louis XIV (le)	129
Lyon (le)	231

## M

Madame la Dauphine (la)	144
Magnanime (la)	46, 144
Magnifique (la)	144
Majestueux (le)	142
Manche (la)	157
Marengo (le)	105
Marie (la)	114, 134
Marie-De-Londres (la)	158
Marquis de Puyseux (le)	6
Marquis de Tournalville (le)	199
Marquis-de-Castries (le)	143

Mars (le)	142
Martiale (la)	253
Maure (le)	172
Médée (la)	108
Melanie (la)	147, 148
Merlin (le)	16
Minerve (la)	200
Moissonneur de La Hougue (le)	158
Montagne (la)	165
Mucius (le)	135

## N

Naïade (la)	108, 142
Nancy (le)	16
Némésis	11
Néréide	224
Normandie (le)	206
Notre-Dame-de-Grâce (le)	142
Notre-Dame-de-Lorete	81

## O

Océan (l')	104, 114, 120, 135, 190
Oiseau (l')	232
Ondine (l')	146
Opiniatre (l')	174
Oriflamme (l')	7, 105, 230
Orox (l')	181, 182
Outarde (l')	142, 143

## P

Pacificateur (le)	142
Pasteur (le)	228
Patronne (la)	9, 119, 144
Patronne-réale (la)	144
Perigrine	50
Perle (la)	144
Peuple (le)	135
Phaéton (le)	108
Plaine Du Fonds (la)	215
Pléiade (la)	104, 225
Poder (le)	100
Postillon (le)	11
Pourvoyeuse (la)	254
Précieuse (la)	143, 158
Prince-de-Nizarré (le)	142
Princesse Royale (la)	158
Princesse-d'Hénin (la)	142
Prothée (la)	110
Provence (la)	130

## Q

Queen-Charlotte (le) -----131

## R

Réale (la)----- 10, 119, 144  
Recherche (la)----- 185, 186  
Reconnaissance de Hambourg (la) ----- 16  
Redoutable (le)-----105, 135, 184  
Reine (la) -----56, 144  
Reine-Blanche (la)-----121, 237, 246  
Renard (le) -----232  
Renommée (la)-----144  
Requin (le)-----231  
Resolue (la) -----158  
Rivoli (le)-----177  
Robuste (le) -----5  
Rusé (le) -----6

## S

Sage (le)-----172  
Sagittaire (le) -----225  
Saint Claude (le) -----210  
Saint-Antoine (le)----- 157, 161  
Saint-Antoine de Padoue (le)----- 50  
Saint-Charles (le) -----229  
Saint-Joseph (le) -----15, 187  
Saint-Louis (le) -----54, 140, 144  
Saint-Michel (le) -----143, 252  
Saint-Thomas (la)----- 39  
Salamine (la)----- 11  
Sally (la)-----158  
San Francesco Di Paola (le) -----161  
Sans-Pareil (le) -----252  
Saône (la)-----194  
Sardine (la)----- 11  
Sauvage (le)----- 18  
Sauveur (le) -----253  
Séduisant (le) -----192  
Serapis (le) -----6  
Singe (le)-----225  
Sirène (la)----- 59, 110, 144  
Soleil (le)-----189  
Solide (le)-----56, 249  
Solitaire (le) -----127  
Sophie (la)-----16, 210  
Souverain (le)-----105, 179  
Souveraine (la) -----144  
Sphinx (le) -----224  
St Jean Baptiste de San-Remo-----223

Superbe (la) -----144  
Surprise (la) -----158  
Swiftsure (le)-----114, 184  
Syrène (la) -----214

## T

Tamise (la)-----158  
Tarn (le) -----138  
Téméraire (le) -----104, 158, 176, 177, 184  
Terpsichore (la) -----5, 127  
Terreur (la) -----158  
Terrible (le)-----6, 142  
Thomas-Et-Nancy (le)-----158  
Tigre (le) -----135  
Tobie (le)-----142  
Tonnant (le) -----5, 230  
Toulouse (le) -----200  
Trident (le) -----194  
Triomphant (le) -----252  
Triumph (le) -----228  
Trois Sœurs (les) -----11

## U

Union (l') -----118, 142

## V

Valeur (la)-----144  
Vauban (le)-----122  
Vautour (le) -----11, 159  
Vengeur (le)-----18, 224  
Versailles (le) -----252  
Vestale (la) -----143, 149, 150, 168  
Victory (le)-----131, 184  
Vierge (la)-----15, 53  
Vigie (la)-----207  
Vigilante (la)-----200  
Ville de Mulhouse (la) -----220  
Virginie (la) -----113  
Vulcain (le) -----108

## W

Waldemar (le) -----201  
Wattignies (le) -----135  
Willemina d'Embden (le)-----18

## Z

Zélée (la) -----123, 138, 151, 193, 206  
Zodiaque (le)-----104, 161, 197

## INDEX DES NOMS DE LIEUX

### A

Açores----- 79, 156, 220  
 Afrique----- 2, 31, 39, 76, 77, 78, 94, 125, 126, 135, 254  
 Ajaccio----- 105  
 Alger 69, 82, 102, 104, 105, 114, 146, 152, 156, 159, 160, 232  
 Algérie----- 73, 74, 109, 152, 159, 227  
 Allemagne----- 39, 207, 213  
 Amérique 6, 28, 30, 31, 32, 44, 46, 48, 51, 74, 79, 80, 111, 149, 167, 220, 237, 247, 250, 254  
 Amérique du Sud----- 149, 237, 247  
 Amsterdam----- 55, 124  
 Angleterre--- 2, 22, 28, 34, 39, 44, 59, 74, 87, 88, 89, 104, 115, 123, 181, 201, 204, 215, 218, 227, 229, 231, 232, 253  
 Antibes----- 88, 105  
 Antilles -- 2, 43, 44, 47, 48, 53, 54, 84, 110, 146, 150, 167, 178, 182, 229, 230, 254  
 Anvers----- 103  
 Asie----- 66, 117  
 Australie----- 192  
 Autriche----- 25, 207, 229

### B

Baltique----- 90, 102, 139, 236  
 Barbarie----- 29, 31, 68, 69, 70  
 Barcelone----- 35, 79, 146, 156  
 Bayonne --- 30, 32, 44, 47, 53, 59, 70, 174, 195, 217, 222, 223, 229  
 Belle-Isle----- 5, 7, 152  
 Bolivie----- 149, 247  
 Bordeaux -17, 18, 30, 31, 43, 61, 128, 148, 165, 173, 182, 196, 221  
 Bourbon, île--- 8, 9, 33, 51, 54, 57, 95, 118, 138, 147, 157, 228  
 Brésil----- 81, 138, 149, 183, 194, 219, 237, 238  
 Brest 5, 6, 7, 10, 12, 13, 24, 26, 27, 28, 52, 53, 57, 59, 60, 70, 71, 72, 73, 91, 107, 109, 110, 111, 115, 119, 120, 121, 125, 127, 131, 133, 134, 136, 140, 141, 142, 146, 148, 149, 150, 154, 156, 159, 165, 170, 171, 178, 183, 190, 191, 192, 193, 194, 200, 206, 207, 216, 217, 226, 227, 229, 230, 233, 235, 236, 246  
 Bretagne 7, 15, 42, 44, 45, 51, 52, 56, 57, 72, 74, 93, 100, 142, 171

### C

Cadix - 28, 52, 54, 56, 57, 70, 80, 112, 116, 140, 145, 146, 149, 156  
 Calais-- 8, 41, 42, 43, 44, 59, 157, 216, 219, 223, 250, 251  
 Californie----- 192  
 Canada----- 7, 50, 54, 55, 172, 208, 209  
 Canaries----- 146, 189  
 Cannes----- 58, 105  
 Carthage----- 105, 232  
 Catalogne----- 35  
 Cayenne----- 14, 33, 42, 43, 84, 167, 178, 197  
 Ceylan----- 122  
 Cherbourg --- 12, 16, 17, 18, 28, 34, 42, 43, 52, 63, 74, 76, 78, 92, 101, 107, 153, 158, 189, 199, 200, 216, 228  
 Chili----- 111, 149, 237, 247  
 Chine 2, 45, 49, 56, 91, 122, 157, 194, 200, 203, 218, 220, 223, 248, 250, 254  
 Cochinchine----- 82, 124, 228  
 Compagnie des Indes--- 10, 30, 31, 42, 48, 49, 51, 52, 53, 55, 56, 59, 90, 117, 118, 119, 147, 217, 221  
 Compiègne----- 133  
 Constantinople----- 29, 53, 54, 66, 232  
 Corée----- 2, 98  
 Corse----- 4, 6, 61  
 Crimée----- 102, 201  
 Cuba----- 167

### D

Dieppe----- 11, 44, 52, 139, 216  
 Dunkerque 5, 6, 16, 31, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 60, 88, 114, 139, 140, 155, 180, 181, 221, 223

### E

Ecosse----- 179  
 Egypte----- 112, 113, 122, 129, 153, 199, 203  
 Espagne - 5, 6, 7, 10, 28, 29, 34, 35, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 79, 82, 90, 99, 108, 111, 127, 163, 202, 253  
 Etats-Unis----- 30, 178  
 Europe----- 28, 34, 104, 115, 145, 182, 229

### F

Fécamp----- 41, 54, 57, 192



Finlande-----236  
 Flandre----- 51, 142, 223  
 France --- 2, 6, 8, 10, 14, 15, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 44,  
 45, 46, 48, 54, 59, 62, 78, 86, 88, 90, 91, 93, 94, 97,  
 99, 103, 115, 118, 119, 126, 129, 132, 134, 141, 144,  
 145, 147, 150, 151, 157, 159, 161, 162, 164, 171, 182,  
 183, 191, 192, 193, 200, 202, 205, 208, 213, 216, 217,  
 220, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 246, 247, 251,  
 252, 253, 254  
 Funchal-----120, 156, 192

## G

Gênes----- 53, 109, 231  
 Gibraltar ----- 99, 116, 173, 189, 227, 231, 232  
 Grande-Bretagne -----88, 111, 213, 220  
 Granville -----24, 41, 44, 47, 52, 57, 155, 159, 219  
 Gravelines -----43, 44, 216  
 Grenade ----- 15, 42, 100, 111  
 Groenland-----39, 189  
 Guadeloupe----- 33, 42, 55, 88, 89, 97, 98, 119, 120  
 Guyane----- 2, 14, 31, 33, 39, 84, 97, 172

## H

Hanoï-----228  
 Hollande----- 31, 34, 49, 51, 52, 90, 140, 213

## I

Ile de France ----- 32, 94, 147, 176, 224, 250  
 Indes 28, 31, 46, 49, 51, 52, 82, 83, 86, 90, 104, 111, 117,  
 118, 141, 143, 145, 147, 160, 161, 224, 254  
 Indes orientales-----90, 141  
 Indochine----- 122, 146, 206, 212, 228, 248  
 Indre----- 93  
 Islande ----- 185, 186  
 Italie ----- 29, 46, 65, 106, 109, 119, 207, 213, 223, 231

## J

Jamaïque ----- 2, 83, 120, 146, 189, 203  
 Japon ----- 157, 200  
 Java ----- 2, 83  
 Jersey-----140, 229  
 Jérusalem----- 183, 188

## K

Kotonou ----- 94

## L

La Havane-----49, 167  
 La Hougue -----42, 52, 78, 158  
 Landes----- 227  
 Lang-Son -----248, 249  
 Languedoc----- 15, 23, 42, 47  
 Le Havre-----181, 182  
 Levant --- 29, 32, 43, 44, 45, 90, 102, 106, 110, 137, 187,  
 222, 232, 254  
 Lima-----82, 84, 239, 240, 241  
 Lisbonne ----- 70, 105, 156  
 Loire----- 61, 93, 178, 179, 194, 207  
 Lorient--- 11, 12, 28, 39, 86, 92, 100, 124, 147, 165, 176,  
 178, 215, 216, 250  
 Louisiane-----6, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56  
 Louvre ----- 133  
 Lyon-----7, 53, 173, 231

## M

Madagascar----- 29, 110, 138, 185, 206, 220  
 Madras ----- 208  
 Magellan ----- 247  
 Mahé -----26, 48, 95, 118, 145, 176  
 Majorque -----53, 54, 200  
 Malaga -----99, 156, 232  
 Malouines ----- 113  
 Malte 65, 74, 146, 153, 161, 170, 183, 205, 231, 232, 254  
 Manche -----61, 88, 100, 107, 157, 174, 253  
 Maroc----- 2, 78, 156, 220, 232  
 Marseille --9, 13, 15, 31, 34, 35, 36, 41, 42, 53, 54, 55, 58,  
 63, 116, 133, 144, 145, 148, 155, 180, 181, 188, 217,  
 228, 229  
 Martinique --- 33, 42, 53, 58, 98, 116, 118, 120, 149, 156,  
 167, 178, 219, 228, 229, 254  
 Méditerranée 63, 101, 105, 119, 126, 128, 129, 138, 156,  
 172, 205, 222, 224, 231, 232, 233  
 Mékong ----- 220  
 Metz ----- 217  
 Mexique-----79, 108, 167, 183  
 Minorque ----- 180, 218, 231  
 Moluques ----- 237  
 Monaco ----- 105  
 Mozambique-----29, 220  
 Mulhouse----- 220

## N

Nantes----- 11, 15, 32, 48, 49, 54, 71, 145, 163, 165, 179  
 Naples -----54, 65, 109, 146, 156, 229, 232  
 Nice ----- 105  
 Normandie --23, 48, 49, 50, 52, 55, 57, 74, 152, 191, 206,  
 217

Nouméa-----	91, 175
Nouvelle-Calédonie-----	97, 175
Nouvelle-Guinée-----	237
Nueva España -----	79, 80, 81, 84
Nuku-Hiva -----	242, 243

## O

Océanie -----	123, 237, 245
---------------	---------------

## P

Pacifique-----	2, 149, 194, 224, 237
Paimpol -----	157, 158, 159, 228
Palestine-----	188
Paraguay-----	2, 85
Paris --	1, 5, 7, 8, 10, 14, 17, 25, 29, 41, 48, 49, 62, 67, 83, 84, 85, 94, 102, 103, 107, 109, 110, 117, 118, 125, 126, 129, 133, 138, 144, 152, 163, 164, 170, 171, 172, 176, 186, 203, 234, 252, 254
Patagonie-----	247
Pays-Bas -----	2, 87, 90, 117
Pérou -----	50, 81, 111, 149, 156, 224, 237, 240, 247
Perpignan -----	35
Philadelphie-----	127
Philippeville-----	73, 152
Philippines -----	79
Picardie -----	48, 50
Poitou -----	56, 219
Pondichéry -	33, 34, 50, 85, 95, 96, 99, 118, 160, 161, 176
Port-Louis -----	50, 55, 56, 94, 212, 217, 224
Port-Mahon-----	231
Porto-Rico-----	83
Portugal-----	29, 76, 79, 127, 233
Provence-----	15, 23, 34, 35, 36, 42, 43, 50, 130, 132, 136, 154, 175

## Q

Québec-----	184, 208, 209
-------------	---------------

## R

Rambouillet-----	133
Rennes -----	56, 60, 163, 164
Rio de Janeiro -----	120, 238
Rochefort----	6, 7, 9, 22, 27, 28, 72, 73, 92, 116, 127, 128, 134, 149, 150, 167, 178, 188, 217, 235, 236
Rouen -----	41, 42, 44, 48, 52, 55, 60, 100, 180, 181, 207
Roussillon -----	35, 54
Russie -----	236

## S

Saïgon -----	82, 96, 146, 222, 228
Saint-Brieuc -----	174, 221, 228
Saint-Domingue -	6, 11, 30, 33, 55, 56, 57, 62, 74, 83, 100, 110, 145, 146, 149, 167, 176, 177, 182, 190, 197, 230, 254
Saint-Malo -	8, 24, 25, 28, 41, 43, 48, 51, 57, 70, 140, 145, 147, 152, 154, 158, 188, 209, 210, 211, 219
Saintonge-----	55, 219
Saint-Pétersbourg -----	39
Saint-Pierre-et-Miquelon -----	120
Saint-Valéry-sur-Somme -----	41, 115
Sandwich (Iles) -----	2, 76, 87
Seine -----	52, 191
Sénégal -----	25, 32, 47, 50, 51, 53, 76, 77, 94, 186
Siam-----	118, 160
Sicile -----	232
Somme -----	191
Sonora-----	76, 82
Syrie-----	54, 188, 232

## T

Tahiti-----	208, 245
Ténérife -----	156
Terre-Neuve-	2, 24, 25, 41, 43, 55, 98, 120, 147, 148, 168, 199, 210, 231
Tonkin -----	25, 228
Toulon -	7, 8, 11, 26, 27, 28, 49, 59, 60, 64, 72, 73, 74, 75, 76, 93, 99, 105, 109, 125, 128, 136, 140, 144, 145, 146, 151, 153, 154, 159, 166, 180, 185, 192, 203, 212, 213, 217, 228, 229, 231, 232, 235, 236, 250, 253
Trafalgar -----	87, 131, 184
Tripoli-----	54, 139
Tunis -----	10, 11, 68, 105, 130, 156, 232

## V

Vaïtahu -----	244
Valparaiso -----	149, 241
Velez Malaga-----	111
Venise -----	53, 65, 66, 71, 105, 177
Vera-Cruz -----	183
Versailles---	1, 3, 13, 22, 23, 24, 50, 55, 97, 118, 133, 156, 252
Vietnam -----	157
Vincennes-----	1, 201, 252
Virginie -----	113